

УДК 629.7(035)

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР***К.И. Мотылев,**В.В. Паслён**Донецкий национальный технический университет**г. Донецк**E-mail: kmotylov@mail.ru*

4 марта 1932 года в г. Севастополе была основана Морская Испытательная станция (МИС) НИИ ВВС РККА.

Цель создания станции было проведение испытаний:

- гидросамолетов, амфибий, объектов вооружения и предметов снаряжение гидросамолетов в морских условиях;
- отработка вопросов эксплуатации материальной части гидроавиации и тактических вопросов взаимодействия с флотом;
- оказание помощи строевым частям морской авиации по освоению и тактике использования самолетов.

В начале своего развития МИС состояла из отдельного морского отряда численностью 90 человек и небольшого авиапарка самолетов. Первые испытания были проведены 15 марта 1932 года.

Первым начальником МИС стал морской летчик-испытатель Т.В. Рябенко.

Летчиками-испытателями за годы существования центра было установлено много мировых рекордов по поднятию грузов самолетами, скорости и др.

2 января 1934 г. на базе МИС в г. Севастополе создан Авиационный Научно-Испытательный Институт (АНИИ) Морских Сил (МС) РККА. В его состав вошли:

- морской отряд МИС;
- отдел испытаний морских самолетов (12 чел.);
- минно-торпедное отделение вооружений (5 чел.);
- морская лётно-испытательная станция.

1 ноября 1936 г. АНИИ МС РККА реформирован в НИИ Морской Авиации РККА с включением в его состав отдела гидросамолетов, отдела вооружения и лётно-испытательной эскадрильи.

Задачами НИИ Морской авиации РККА стали:

- разработка тактико-технических заданий на морскую авиационную технику и вооружение;

- проведение государственных испытаний исследовательских и модернизированных морских самолетов;
- обучение летно-технического состава строевых частей;
- изучение состояния и развития отечественной и зарубежной авиационной техники.

1938 г. институт был переименован в НИИ ВВС ВМФ.

Во второй половине 30-х годов в НИИ ВВС ВМФ прошли испытания гидросамолеты, летающие лодки, морские торпедоносцы, катапультные палубные бомбардировщики, истребители, штурмовики, пикирующие бомбардировщики, самолёты-разведчики и ближние бомбардировщики (штурмовики).

В 1942г. НИИ ВВС ВМФ переименован в Летно-испытательную станцию ВВС ВМФ (ЛИС ВВС ВМФ) с местом базирования в с. Ершовка (Удмурдская АССР), а в 1943 – в г.Баку.

Во время ВОВ авиация ВМФ, прошедшая испытания в ЛИС, нанесла неприятелю существенный потери в живой силе и технике. Были потоплены 382 единицы транспорта, общим тоннажем 860 тысяч тон, 410 боевых и вспомогательных кораблей, уничтожено 5509 самолетов и 1520 танков, более 135 тысяч вражеских солдат и офицеров.

В 1946 г. ЛИС переименована в Научно-исследовательский Институт Авиации ВМС (НИИА ВМС) и переведена в г. Рига.

В 1948 г. в г. Феодосия создана Летно-испытательная станция НИИ авиации ВМС. В 1952 г. она была переименована в НИИ-15 ВМС и на ее базе был организован Летно-испытательный центр НИИ-15 ВВС.

В послевоенные год основными направлениями деятельности НИИ-15 ВВС было проведение испытаний и исследований авиационной техники и вооружения, которые предназначались для применения в авиации ВМФ. В НИИ проходили испытания самолеты, вертолёты, средства поиска и обнаружения подводных лодок, средства поражения кораблей и подводных лодок, средства спасения на море, авиационное оснащение.

Главный потенциал института в послевоенные годы составляли лётчики и штурманы-испытатели, инженеры и техники, большинство из которых служили в годы войны в морской авиации. В разные годы в НИИ-15 проходили службу 15 Героев Советского Союза.

Всего с 1946 по 1960 годы в Институте морской авиации было выполнено более 2000 испытательных и исследовательских работ.

В начале 50-х годов на испытание в ЛИС НИИ ВМС начали поступать первые корабельные вертолёты конструкции Н. М. Камова.

Одним из наиболее важных направлений деятельности института в интересах авиации ВМС в послевоенный период были испытания авиационного морского вооружения.

В 1961 г. в г. Феодосия на базе ЛИС НИИ ВВС ВМС и отделов войсковой разведки 3 управления ГК НИИ ВВС сформовано 3 Управление ГК НИИ ВВС. Задачами Управления ГК НИИ ВВС были испытания и исследования:

- авиационных комплексов противолодочной обороны;
- средств противолодочной обороны;
- средств воздушной разведки местности;
- радиолокационной передачи разведывательной информации на командные пункты;
- средств спасения экипажей самолетов, вертолетов и космических летательных аппаратов на море;
- парашютных систем и средств приземления аппаратов космических кораблей;
- авиационного вооружения кораблей ВМС.

В 1967 г. в 3 Управлении создан 9 отдел испытаний вертолётного вооружения кораблей. Группа летно-инженерного состава 3 Управления принимала участие в обеспечении полёта в космос Ю. А. Гагарина.

За 9 лет с момента создания 3 Управления 8 ГНИИ ВВС на авиационных противолодочных комплексах и вертолётах было выполнено большее 2500 испытательных полетов и проведено 58 государственных, контрольных и технических испытаний. Всесторонние испытания прошел самолет-амфибия Бе-12, противолодочный самолёт Ил-38, корабельный противолодочный вертолёт Ка-25. По результатам испытаний реализованы и приняты на вооружение авиационные противолодочные комплексы, противолодочные торпеды.

В 1973 г. в дополнение к вышеперечисленному на 3 Управление 8 ГНИИ ВВС возложены испытания:

- авиационного вооружения кораблей ВМС с групповым базированием вертолётных и самолетов (тяжёлые авианесущие крейсера);
- вертолётных противоминной обороны;
- вертолётно-штурмовиков;
- транспортно-боевых вертолётных;
- самолетов вертикального взлета и посадки (СВВП).

Во второй половине 70-х годов продолжались испытания противолодочных комплексов и орудий, существенно был расширенный объем работ по испытаниям авиационного вооружения кораблей и судов ВМС. В том числе были проведены:

- мореходные испытания авиационного вооружения противолодочных крейсеров «Москва» и «Ленинград»;
- больших противолодочных кораблей «Дерзкий» и «Знаменитый»;
- кораблей управления «Сдержанный» и «Жданов»;
- ракетного крейсера «Грозный»;

- противолодочных кораблей;
- ледоколов пограничных войск и многих других кораблей и судов ВМС.

Во второй половине 70-х годов в 3 Управлении были продолжены испытания вертолётов противоминной обороны (Ми-14БТ). А также расширена тематика испытаний авиационных средств спасения на море (комплексы Ка-25пс, Ка-252-пс, Ми-14пс). Вертолёт Ка-252-пс стал первым отечественным вертолётом для обеспечения посменного круглосуточного выполнения полетов корабельной противолодочной авиации по целевому назначению.

К началу 1982 года в 3 Управлении насчитывалось 1600 человек, из них 660 офицеров, среди которых:

- образование военных вузов и ВВИА имели 249 человека;
- образование гражданских вузов – 122 человека;
- 11 кандидатов технических наук.

На начало 1986 года в 3 Управлении 8 ГНИИ ВВС им В.П. Чкалова проводились испытания и исследования по таким основным направлениям:

- противолодочные самолеты и вертолёты;
- вертолёты противолодочной обороны;
- поисково-спасательные самолеты и вертолёты;
- гидросамолеты и самолеты-амфибии всех назначений;
- корабельные самолеты и вертолёты всех назначений, штурмовики, многоцелевые истребители;
- самолеты-ретрансляторы;
- авиационное вооружение кораблей с одиночным и групповым базированием самолетов и вертолётов;
- поисково-прицельные системы и средства поиска подводных лодок;
- авиационные средства поражения подводных лодок и надводных кораблей;
- бортовые авиационные комплексы связи и ретрансляции, бортовые комплексы обороны;
- системы мягкой посадки и снижения спускаемых аппаратов космических кораблей;
- средства поиска и спасания на море.

Кроме того, Управление периодически привлекалось к решению задач, которые были не характерны для профиля специализации (поиск методов борьбы с малогабаритными шарами, доставка вооружения и боеприпасов на корабли и судна в открытом море вертолётами, применение вертолётов ПЛЮ (Ми-14, Ка-27) для борьбы с наземными и морскими целями).

В 1987г. специалисты 3 Управления принимали участие в лётно-конструкторских испытаниях самолета Су-27Д02 с целью выдачи предварительного заключения о возможностях запуска в серийное производство

партии самолетов для комплекса «Нитка» (Наземный испытательно-тренировочный комплекс авиационный).

1991 г. стал самым насыщенным в истории 3-го Управления. Планом испытаний предусматривались подготовка и проведение масштабных испытаний 5 исследовательских образцов авиационной техники: комплексов на базе самолетов Су-27к, МиГ-29К, Су-25УТГ, Ка-252РЛД, А-40.

После распада СССР приказом МО Украины №4 от 11 февраля 1992 года на базе 3 Управления создан ГАНИЦ ВС Украины. ГАНИЦ был включен в состав ВВС Украины как единая, уникальная организация и испытательная база в Украине, которая имеет большой опыт сопровождения исследовательских разработок и всех видов испытаний авиационной техники и вооружения, авиационного вооружения кораблей (судов), космической техники. В ГАНИЦ были созданы новые подразделения по решению следующих задач:

- проведение государственных и контрольных испытаний и сертификация авиационной техники и вооружения;
- проведение испытаний по оценке возможности продолжения ресурса авиационной техники и вооружения;
- полигонное обеспечение боевых работ с выполнением внешнетраекторных измерений.
- проведение испытаний авиатехники и вооружения, которое закупается за границей;
- проведение испытаний воздушных судов и оснащения Гражданской авиации.
- отбор и подготовка летчиков и штурманов-испытателей для ВВС и гражданской авиации Украины.

В период с 1995 по 1998 гг. на базе ГАНИЦ было проведено множество исследований. Обсуждались перспективы развития авиации ВС Украины и проблемы участия летчиков-испытателей ГАНИЦ в многочисленных авиа-шоу в Украине и за границей. В 1996 г. было проведено исследование принципиальной возможности крашения струй газов самолета и разработка систем дымообразования для увеличения зрелищности демонстрационных полетов.

К 1998 г. штат ГАНИЦ насчитывал 1354 человек, среди которых 28 – кандидаты технических наук.

Не смотря на трудности финансового, материального и технического обеспечения, на данный момент ГАНИЦ МО Украины по-прежнему ведет уникальные испытания и исследования авиационной техники и вооружения. Сегодня ГАНИЦ – единственная организация в Украине, которая дает путевку в жизнь авиационной технике и вооружению. Это школа высшего пилотажа, центр научных исследований, летных испытаний, и подготовки летчиков-испытателей.

К новым заданиям Центра ныне относятся и те, которыми раньше занимались отдельные НИИ Советского Союза. Это испытания, направленные на продление ресурса авиационной техники, освоение новых методов эксплуатации и повышение её надёжности, участие в исследованиях по военно-экономическому обоснованию программы развития авиационной техники и вооружения в Украине и многие другие. И в этом Центр достиг немалых успехов.

Украинское государство высоко оценило плодотворную деятельность сотрудников ГАНИЦ. За годы независимости 10 его офицеров награждены отличием Министра обороны «Доблесть и честь», а начальнику ГАНИЦ заслуженному лётчику-испытателю СССР генерал-майору Юрию Тишкову присвоено звание Героя Украины.

В текущем году ГАНИЦ отметил свое 80-летие. По этому поводу 25 мая в поселке Приморском прошли праздничные мероприятия, содержащие как торжественную часть, так и практическую демонстрацию тех достижений, к которым пришел ГАНИЦ сегодня.

Список литературы

1. *Материалы* аэрокосмического интернет-портала Украины.
2. *Материалы* интернет-портала «Военный информатор».