

ТАЙНЫ ПОДЗЕМНОГО ВОЛГОГРАДА

Студ. Адамян К. К., ДонНТУ, г. Донецк

Загадочные катакомбы

В последнее время в прессе появилось большое количество материалов о катакомбах и других подземных сооружениях Волгограда, которые использовались для ведения боевых действий во время обороны города.

Диакон В. Саввинский ещё в 1911 году писал, что сотни мужчин и женщин принимали участие в строительстве катакомб Свято-Духова монастыря. По плану, который держался в секрете, там предполагалось соорудить около 5000 усыпальниц, построить несколько часовен, а также установить склепы для монастырской братии и крупных жертвователей.

Организатор строительства иеромонах Илиодор придавал подземным сооружениям фортификационное значение: именно этим объясняется длина тоннелей, которые протянулись к скрытым выходам далеко за пределы обители.

В 2010 году над катакомбами образовался провал. Для изучения подземелья туда была направлена команда геофизиков. По предварительным расчётам общая протяжённость разветвлённой сети ходов составила несколько километров, хотя местные диггеры называют более впечатляющую цифру – более 40 километров. В ходе исследования катакомб были сделаны интересные находки, в их числе и трофеи времён ВОВ.

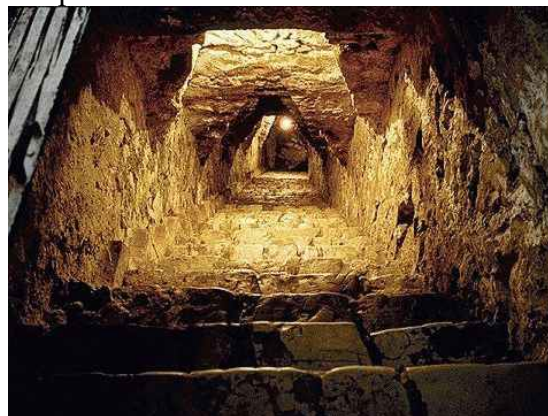


Рис.1 – Загадочные катакомбы

Секретные работы

Для изучения «илиодоровских пещер», а также строительства новых подземных сооружений была вызвана группа московских метростроевцев. Вскоре после начала войны вступило в силу постановление Государственного Комитета Обороны о строительстве специальных убежищ в разных городах СССР. Зимой 1941-42 годов в Сталинграде, наряду с другими группами, начала работу бригада Николая Ткаченко, занимавшаяся возведением бункера на склонах реки Царицы.

К началу активных боев за Сталинград весь правый берег реки был изрыт блиндажами. Внутри многих сооружений вглубь откоса прорывали длинные коридоры, от которых в бок отходили отсеки. Однако ввиду сильных разрушений истинную их протяжённость установить сложно.

В 1942 году инженеру Константину Платову было поручено в короткие сроки спроектировать и построить подземный КП под Тракторным заводом, который должен был выдерживать удары 500-килограммовых авиабомб. Инженер вышел из положения, углубив подземное сооружение «как можно сильнее».

Вскоре после передачи КП военным оказалось взорвано стоящее над бункером 2-х этажное здание заводоуправления, однако подземные помещения не пострадали.

Подземная война

Опыт Первой мировой войны показал эффективность использования подземных тоннелей для диверсионно-подрывной работы. Во время сражений за Сталинград в целях минно-взрывной деятельности первыми использовать подземные тоннели стали инженерные войска.

Главный удар советских подрывников пришёлся на крупный опорный пункт немцев, с которого обстреливались переправы. Сначала сапёры вырыли 5-метровый колодец, затем пробили штольню, длина которой составила 40 метров, а ширина – 1 метр. После взрыва немцы в срочном порядке запросили средства прослушивания.

При ведении боев советские войска также успешно использовали систему канализаций. Одно из её ответвлений от Волги вело практически в центр города. По воспоминаниям фронтовиков, пока они ползли по трубе длиной больше чем километр, многие из-за нестерпимого смрада теряли сознание. Только позднее военным стали выдавать противогазы.

Под запретом

Некоторые штольни были ликвидированы уже после освобождения Сталинграда. Так как подвалы постоянно заливала вода, входы в подземные тоннели просто закладывали породой. Однако не только замурованные входы мешают сегодня исследовать волгоградские подземелья, также многие катакомбы и сегодня заполнены ядовитым газом – ипритом, который представляет смертельную опасность для человека.

Историческое открытие

Недавно волгоградские поисковики обнаружили в Клетском районе Волгоградской области большой немецкий бункер, упоминаний о котором нет в архивах ФСБ.

Так называемые «православные археологи», в основном это предприниматели, которые на общественных началах занимаются тем, что отыскивают пропавшие во время войны православные реликвии и возвращают их церкви. Они наткнулись на подземное сооружение, колоссальное с точки зрения инженерной мысли. Некая балка с восемью подземными штольнями диаметром пять-семь метров и глубиной 60-70 метров. По свидетельствам очевидцев, этот немецкий бункер был построен советскими военнопленными.

К сооружению прилегал аэродром, взорванный немцами во время отступления. Причём настолько спешно, что наших пленных не расстреляли, а просто отпустили. По другой версии, при отступлении фашисты залили бункер ядовитым газом ипритом - и попытки проникнуть туда до сих пор смертельно опасны.

Состыковавшись с военными археологами из других стран, выяснилось, что за рубежом об этом объекте знают, также есть те, которые желают на него взглянуть, объясняя это тем, что в штольнях могла сохраниться какая-то документация немецких военных, так как, предполагая, они уходили в спешке.

Между тем говорить сегодня о существовании единой сети подземных тоннелей нельзя. Подземные ходы Волгограда различаются как по времени появления, так и по использованию. Хотя, по словам очевидцев, в 1941-1942 годах в Сталинграде проводили подземные работы специалисты из Метростроя, но обнаружить в архивах, что именно они возводили, не удалось.

Библиографический список

1. В Волгограде началась «Подземная война» - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://news.vdv-s.ru/society/?news=37843>
2. Подземная война Сталинградской битвы – 2 - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rodina-mother.livejournal.com/72651.html>
3. Подземная война Сталинградской битвы - 1- [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rodina-mother.livejournal.com/71267.html>
4. Подземная война Сталинграда - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://russian7.ru/2014/11/podzemnaya-vojna-stalingrada/>