

ПАРИЖСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН*

Студ. Семенцова Т.С, ДонНТУ, г. Донецк

История.

Парижский метрополитен – один из старейших метрополитенов в Европе (четвёртый после [лондонского](#), [будапештского](#) и [метрополитена Глазго](#)). Первые линии метрополитена прокладывались строго под проезжей частью улиц; отклонение от оси улиц грозило попаданием в [подвалы](#) и погреба домов. Некоторые станции имеют искривлённую платформу из-за недостаточной ширины улиц. По этой же причине боковые платформы на некоторых станциях не находятся точно друг против друга.



Рис.1 - Один из вариантов оформления входа в метро

Открыт 19 июля 1900 года к Всемирной выставке; билет на первой ветке «Венсенский замок – Порт-Майо» стоил 15 сантимов старыми франками для второго класса и 25 сантимов для первого. Большинство линий в центре построено к 1920 году. Особенности являются короткие перегоны между станциями, большая плотность сети метрополитена в центре города и оформление первых станций в стиле модерн (ар нуво) дизайнером Эктором Гимаром.

Метрополитен строился с разной интенсивностью на протяжении всего XX века, продлевая свои линии в пригороды. С 1969 года связан с системой городских поездов RER (фр. *Réseau express régional d'Île-de-France*).

Строительство линии 1

Работы по строительству **линии 1** были начаты **4 октября 1898**. Строительство осуществлялось совместно парижскими властями (туннели, станции) и Компанией железных дорог парижского метрополитена (фр. *Compagnie du chemin de fer métropolitain de Paris*; CMP) (железнодорожные пути, выходы к станциям).

Строительство линии 1 было завершено в рекордно короткие сроки – 20 месяцев. Из них значительная часть времени ушла на подготовительную работу: выравнивание почвы, перенос коллектора на улице Риволи и перестройку водостоков.

Для ускорения строительства работы велись в закрытых траншеях, что крайне затрудняло передвижение по городу для жителей близлежащих кварталов. Кроме того, для отгрузки грунта, получавшегося от прокапывания туннелей, использовались трамвайные пути.

* Работа выполнена под руководством проф. Лысикова Б.А. ДонНТУ



Рис.2 - Пожар на станции Курон

15 июня 1900 г. было пущено пробное движение. **19 июля 1900** линия 1 была открыта для пассажиров. Парижане с большим энтузиазмом встретили новый вид транспорта. К концу 1900 г. было перевезено 4 млн. пассажиров. Количество вагонов в подвижных составах было увеличено с двух до восьми. В результате было начато строительство линий 2 Север и 3, а вскоре линий 2 Юг, 5 и 4.

Современное состояние



Рис.3 - Реклама в парижском метро, станция Falguière, 2015 г.

Парижский метрополитен имеет 14 пронумерованных «больших» линий, плюс 2 короткие (3-бис и 7-бис) — бывшие ответвления 3-й и 7-й линий.

Длина путей 220 км, 303 станции (в том числе 62 пересадочные). Поскольку пересадочные станции принадлежат более чем одной линии, то общее число остановок на всех линиях метро составляет 383. Среднее расстояние между станциями 562 м. Практически все линии подземные, надземных станций только 21 (из них большая часть на линии 6).

Пассажирооборот примерно 4,5 млн. пассажиров в день (2-е место по загруженности среди метрополитенов Европы после Московского метрополитена и 10-е место в мире).

Двери в вагонах большинства линий открываются не автоматически, а лишь после нажатия пассажиром на зелёную кнопку в двери или после поднятия вверх закреплённого на двери металлического рычага.

Названия станций в некоторых вагонах объявляют дважды с интервалом около 2 секунд. В таких вагонах также имеется световой индикатор, показывающий текущую и следующую станции. В вагонах старого образца ни объявлений, ни индикатора нет, поэтому пассажирам приходится следить за названиями станций, написанными на стенах станций крупными буквами на синем фоне. План линии с названиями следующих станций можно увидеть над выходными дверями вагонов. Каждый состав курсирует, как правило, по одной линии, поэтому во время поездки можно смело ориентироваться по этому плану. Перед выходом из метрополитена наружу на платформе всегда можно найти подробный план городского квартала, куда ведёт выход.

Стоимость проезда и способы оплаты

Стоимость разового билета для проезда в парижском метро такая же, как и на других видах городского транспорта, и составляет €1,80. При покупке так называемого карне (фр. *Carnet* – книжка, 10 билетов за 14,10 евро) стоимость билета соответственно составляет 1,41 евро. Билеты можно использовать для проезда на метро, автобусах, трамваях, а также в пределах зоны 1 RER. Однако использовать активированный билет, чтобы сделать пересадку с метро на автобус или обратно, не получится. Билеты в основном продаются в автоматах (где есть возможность выбрать английский, немецкий, французский, итальянский языки). Билеты также можно приобрести у кассиров в киосках на входах на станции. Проездная бесконтактная пополняемая карта NaviGo действует на всех видах общественного транспорта. По карте NaviGo можно активировать безлимитные абонементы на различные сроки.

Технические данные

- Средняя скорость движения поездов 35 км/ч.
- Длина поездов от 3 до 6 вагонов.
- На линиях 1, 4, 6, 11, 14 используются [поезда на шинах](#).
- [Ширина колеи](#) — стандартная (1435 мм), питание от третьего рельса (750 В, постоянный ток).
- Линии 1 и 14 — самые современные, с автоматическим управлением движением составов («поезда без машинистов»). В июле 2015 года планируется перевод линии 5 на автоматическую систему управления движением составов.

Интересные факты



Рис.4 - Расположение линий на местности

- Подавляющее большинство станций – с боковыми платформами. Станции с островными платформами встречаются, в основном, на [кроссплатформенных пересадочных узлах](#).
- Станция метро «Мадлен» украшена подарком Московского метрополитена – витражом под названием [«Курочка Ряба»](#). Витраж создан дизайнером Иваном Лубенниковым. Ответным подарком Парижского метрополитена стал один из входов [станции метро «Киевская» Кольцевой линии Москвы](#), оформленный французскими дизайнерами в «стиле Гимара».
- Некоторые названия станций парижского метро имеют отношение к Российской империи и СССР – [Сталинград \(Сталинградская битва\)](#) и - [Севастополь \(Осада Севастополя\)](#). Однако название станции [Ле Кремлен \(Кремль\)](#) имеет к России весьма далёкое отношение – название станции произошло от названия коммуны, на территории которой она располагается, а название коммуны, в свою очередь, происходит от названия таверны «Au Sergent du Kremlin» (Кремлёвский сержант), в которой любили собираться ветераны [войны 1812 года](#).

- Одна из станций, [Les Gobelins](#), открытая 15 февраля 1930 года и расположенная на линии 7, названа в честь [Мануфактуры Гобеленов](#), открытой на берегу реки Вьевге в XV веке. Станция имеет четыре выхода на проспект Гобеленов^[2].

Библиографический список:

1. Официальный сайт RATP - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ratp.fr/>
2. Фоторепортаж из глубины парижской подземки - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://tankizt.livejournal.com/20812.html>
3. Парижское метро - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://carto.metro.free.fr/metro-paris/>
4. pics of Paris Métro - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://public-transport.net/pics/main.php?g2_itemId=7521
5. Парижский метрополитен на urbanrail.net - [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urbanrail.net/eu/fr/paris/paris.htm>