

**ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**



**КАФЕДРА ГОРНОЗАВОДСКОГО ТРАНСПОРТА  
И ЛОГИСТИКИ**



**МУХОПАД  
НИКОЛАЙ ДЕНИСОВИЧ  
90 ЛЕТ - В СТРОЮ**

**Донецк - 2012**

Мухопад Николай Денисович. 90 лет - в строю.  
– Донецк: ДонНТУ. – 115 с.

В книге приведен исторический очерк о жизни и деятельности старейшего сотрудника ДонНТУ Николая Денисовича Мухопада – профессора кафедры горнозаводского транспорта и логистики, ветерана Великой Отечественной войны, Заслуженного работника высшей школы УССР, посвятившего всю свою жизнь Родине, ДонНТУ, общественной деятельности и любимой семье.

Для широкого круга читателей.

Редакционная коллегия:

Кондрахин В.П., Гутаревич В.О., Белицкий П.В.

Компьютерное оформление – Иноземцева Л.В.

Компьютерный дизайн – Гутаревич Н.В.

Ответственный за выпуск – А.А. Минаев, ректор ДонНТУ

**90-летию  
посвящается**



**МУХОПАД  
Николай Денисович**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Девяностолетняя история Донецкого национального технического университета вобрала в себя много замечательных судеб. Одна из них – судьба ровесника ДонНТУ, профессора кафедры горнозаводского транспорта и логистики, кандидата технических наук Николая Денисовича Мухопода.

Вся деятельность профессора Н.Д. Мухопода проходила среди людей и для людей. Он обучил несколько поколений студентов. Фронтовик, ветеран Великой Отечественной войны, Заслуженный работник высшей школы УССР – он и сегодня в строю.

Настоящий исторический очерк, посвященный девяностолетию со дня рождения Николая Денисовича, отражает основные этапы жизни и деятельности юбиляра. При создании настоящего очерка были использованы материалы книг: Зиновьев Л.М. «Пути-дороги», Мухопод Н.Д. «Жизнь и научно-педагогическая деятельность», Мухопод Н.Д. «Живу в Донбасі, безперервно працюю в ДонНТУ».

Редакционная коллегия выражает глубокую благодарность за помощь в подготовке сотрудникам архива ДонНТУ.

## 90 ЛЕТ - В СТРОЮ



Ректорат Донецкого национального технического университета горячо поздравляет профессора кафедры горнозаводского транспорта и логистики Николая Денисовича

Мухопода с **девяностолетием**.

Николай Денисович прошел жизненный путь от студента до профессора кафедры горнозаводского транспорта и логистики. Мы восхищаемся его трудолюбием и целеустремленностью, неустанной и плодотворной деятельностью педагога-воспитателя.

62 года Николай Денисович отдал Донецкому национальному техническому университету. За время своей трудовой деятельности он занимал должности ассистента, старшего преподавателя, доцента, начальника высших инженерных курсов, декана факультета, проректора университета и с 1985 года профессора.

На долю Николая Денисовича пришлось тяжелое бремя Великой Отечественной войны. Защищая

Отечество, он были трижды ранен. Его боевые заслуги отмечены орденами «Отечественной войны» I и II степени, многими медалями.

Многолетняя и плодотворная работа профессора Н.Д. Мухопода по подготовке специалистов для народного хозяйства страны отмечена медалью «За доблестный труд», знаками «Шахтерская слава» I, II и III степени, ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник высшей школы УССР».

Преодолевая сегодня девяностолетний рубеж, Николай Денисович по-прежнему полон энергии и творческих замыслов.

Поздравляя профессора Николая Денисовича Мухопода и его семью со славным юбилеем, ректорат Донецкого национального технического университета желает ему крепкого здоровья, реализации творческих планов, надежной поддержки родных, коллег и друзей, семейного благосостояния и благополучия!

*Ректор Донецкого  
национального  
технического университета*

*А.А. Минаев*



## **КАФЕДРА ЕГО СУДЬБЫ**

Более 60 лет профессор Н.Д. Мухопад проработал на кафедре горнозаводского транспорта и логистики имени профессора И.Г. Штокмана, которая в мае 2011 г. отпраздновала свой 75-летний юбилей. За эти годы коллектив кафедры достиг больших успехов в деле подготовки специалистов для науки и промышленности Украины, Советского Союза и зарубежных стран.

Кафедра горнозаводского транспорта и логистики им. проф. И.Г. Штокмана (в прошлом - кафедра горнозаводского транспорта) создана в 1935 г. В ее состав вошла часть преподавателей кафедры горной механики Донецкого горного института. С первых дней коллектив кафедры готовил инженерные кадры для угольной промышленности и решал практические задачи научной помощи в области совершенствования подземного транспорта для угольных

шахт Донбасса. Возглавил ее проф. Б.П. Шерстюков, который до создания новой кафедры работал на должности доцента на кафедрах горной механики и механизации.

В трудные послевоенные года (1945-1959 гг.) кафедру горнозаводского транспорта возглавлял доц. С.А. Чумак. Под руководством С.А. Чумака была восстановлена учебная база, разрушенная в годы войны, налажены учебный процесс по дисциплине «Шахтный транспорт» и обеспечение студентов учебной и методической литературой. Именно в этот период на кафедре появился новый молодой преподаватель – Н.Д. Мухопад. Он сразу активно включился в работу коллектива и уже в 1952 г. стал одним из соавторов книги «Организация работы подземного транспорта на эксплуатационном участке», а в 1955 г. – справочника «Справочник горного мастера», в которой вопросы рудничного транспорта были изложены сотрудниками кафедры Т.С. Бурчаком, П.М. Кондрахиным и Н.Д. Мухопадом.

Результаты исследования Т.С. Бурчака, который возглавлял кафедру в 1959-1960 г. г., опубликованные в монографиях «Шахтное путевое хозяйство»



и «Путевое хозяйство подземного транспорта», широко использовались производителями и в учебном процессе на кафедре.

Работа и достижение коллектива кафедры в 1960 - 1990 года неразрывно связаны с именем заведующего кафедрой проф. И. Г. Штокмана.

Большая заслуга профессора была в подготовке кадров для работы на кафедре вуза и за ее пределами. Под его руководством было подготовлено 63 кандидата наук и 3 доктора технических наук. Его ученики (профессора Н.Д. Мухопад, В.Н. Маценко, В.А. Будишевский, А.А. Сулима, А.Я. Грудачев, доценты В.Ф. Шавлак и В.О. Гутаревич) и в настоящее время работают на кафедре.

Профессор И. Г. Штокман является основателем нового научного направления в шахтном транспорте, которое базируется на использовании магнитных полей. Для внедрения результатов научных разработок в 1966 г. на кафедре была создана отраслевая лаборатория новых способов транспортирования угля и породы на шахтах и обогатительных фабриках. По этой проблеме опубликовано свыше 500 научных статей и коллективных монографий, в том числе

«Основы магнитного транспорта», «Основы создания магнитных транспортных установок».

Были разработаны и внедрены в промышленность целый ряд машин и оборудования: электровоз с комбинированным приводом, подъемно-транспортное устройство с линейным индукционным приводом; крутонаклонный конвейер с подмагничиванием ферромагнитного насыпного груза; индукционный конвейер; магнитный уловитель конвейерных лент; подвесная монорельсовая дорога с локомотивом и бесконтактным электропитанием на переменном токе промышленной частоты. Кроме того, выполнен цикл работ по совершенствованию известных машин и технологий; организации работы транспорта на шахтах Донбасса; систем межоперационного транспорта промышленных предприятий; механизации трудных и ручных работ на шахтном транспорте; повышение эффективности эксплуатации ленточных конвейеров.

В период 1965-1975 г.г. на кафедре под руководством доц. П.М. Кондрахина выполнен цикл научно-исследовательских работ, направленных на создание основ теории рабочих процессов руднич-

ных магистральных конвейеров с учетом межопорного провисания тягово-несущего органа. Результаты этих работ использованы при создании подземных пластинчатых конвейеров ПУ-50, ПН-65, П-65, конвейерного поезда КП-65, механизированного бункера БМ200, магнитно-ленточного конвейера МЛК. На основе этих исследований доц. П.М. Кондрахиным в 1975 г. защищена докторская диссертация, являющаяся первой и пока единственной докторской диссертацией, подготовленной на кафедре ГЗТ ее преподавателем.

В 1965-1968 гг. на кафедре ст. преподавателем К.И. Чебаненко проводились исследования динамических процессов торможения шахтных наклонных подъёмных и откаточных установок, для чего сотрудниками кафедры была создана специальная измерительная аппаратура. Эти исследования дали возможность установить величины предельного замедления, исключающего набегание откаточного сосуда на канат, предложить методику вычисления динамических нагрузок в канате и разработать ряд рекомендаций для проектирования, наладки и эксплуа-

тации указанных установок. Результаты этих работ используются и в настоящее время.

В 1984-1990 гг. К.И. Чебаненко, А.Е. Кондратьевым и др. совместно с машиностроительным заводом им. ЛКУ выполнен цикл теоретических и экспериментальных исследований по разработке промежуточных фрикционных приводов с сосредоточенным контактом для магистральных ленточных конвейеров поверхностных комплексов шахт. Промышленные испытания опытного образца конвейера с промприводом выполнены на Грушевском карьере марганцевого ГОК. В 1991-1992 гг. под руководством К.И. Чебаненко совместно с машиностроительным заводом им. ЛКУ выполнена научно-исследовательская работа по повышению надёжности роlikоопор поверхностных ленточных конвейеров.

Сотрудниками кафедры под руководством К.И. Чебаненко совместно с кафедрой электрических машин и НПО «Укруглемеханизация» проведена работа по созданию электропоезда с бесконтактным электропитанием на промышленной частоте. Проверка основных характеристик локомотива на шахте

«Украина» дала положительные результаты и определила направления дальнейшего совершенствования системы бесконтактного питания локомотивов.

В 1990-2010 гг. кафедру возглавлял ученик профессора И. Г. Штокмана проф. В.А. Будишевский. Под его руководством преподаватели кафедры плодотворно работали над созданием учебно-методической литературы: изданы учебник «Транспортные машины» (1993 г.); учебные пособия «Шахтный транспорт» (1997 г.); «Эксплуатация электромеханических устройств угольных шахт» (1997 г.); «Теоретические основы и расчеты транспортных энергоемких производств» (1999 г.); «Техника и технология погрузки, разгрузки, транспортирования и складирования в энергоемких производствах» (2000 г.); «Транспортно-технологическая логистика энергоемких производств» (2003г.), «Расчеты и проектирование транспортных средств непрерывного действия» (2005г.), «Проектирование транспортных систем энергоемких производств» (2008г., на украинском языке), «Проектирование и конструирование транспортных и подъемных машин и комплексов» (2009); «Обоснование и расчеты парамет-

ров грузоподъемных машин» (2009), «Теория и практика исследования операций энергоемких производств» (2009).

Члены кафедры всегда занимали активную жизненную позицию. Они совмещали учебную, научную, педагогическую работу с работой в администрациях и общественных организациях университета. Продолжительное время начальником высших инженерных курсов, деканом факультета, проректором по учебной работе работал проф. Н.Д. Мухопад; деканом факультета, секретарем парткома, первым проректором - проф. В.Н. Маценко, главой вузовской профорганизации, деканом факультета - проф. К.И. Чебаненко. Проф. В.А. Будишевский неоднократно избирался в руководящие органы партийной организации; проф. А.А. Сулима работал заместителем председателя вузовской профорганизации, начальником учебного отдела университета, доц. А.В. Лавшонок был, а доц. Н.В. Водолазская сейчас является первым заместителем декана факультета инженерной механики и машиностроения.

За успехи в работе удостоены почетного звания «Заслуженный работник высшей школы Украины»

ряд профессоров: И.Г. Штокман, Н.Д. Мухопад, В.Н. Маценко, К.И.Чебаненко. Много преподавателей награжденные орденами, медалями и знаками «Шахтерская слава», «Шахтерская доблесть».

С 2000 года кафедра ведет подготовку бакалавров, магистров, специалистов - инженеров по специальностям «Электромеханическое оборудование энергоемких производств», «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные и мелиоративные машины и оборудования», введено много новых дисциплин инженерного и управленческого направлений, в том числе «Надежность оборудования», «Логистика», «Системы автоматизированного проектирования», «Основы мехатроники» и др.

Студенты специальностей ПТМ (КИТ), МАШ (КПМО) и ЭМО, которые учатся по направлениям «Электромеханика» и «Машиностроение» («Инженерная механика»), проходят на кафедре школу научного творчества. Ежегодно приблизительно 100-120 студентов 4 и 5 курсов выполняют под руководством 20 преподавателей научные работы, которые являются основой специальной части их дипломного проекта или дипломной работы.

Студенты кафедры активно участвуют во Всеукраинских конкурсах студенческих научных работ, научных конференциях, олимпиадах, получают призовые награды Министерства образования и науки Украины. В период с 1979 по 2012 гг. 12 раз наиболее активные студенты - участники НИРС становились лауреатами конкурсов студенческих научных работ Национальной Академии наук Украины. Не стал исключением и нынешний 2012 год: научная работа студента В. Шевкуненко «Математическое моделирование взрыва горючей смеси», выполненная под руководством Ткачука А.Н., отмечена грамотой Президиума НАН Украины.

В последние годы к работе на кафедре приступили профессора М.А. Скляр, В.И. Дворников - известный ученый, специалист по шахтному подъему, доценты Е.А. Манакин, А.В. Мерзликин, А.В. Лавшонок, Н.В. Хиценко, Н.В. Водолазская, к.т.н. В.А. Яценко, А.Н. Ткачук. Кафедра пополнилась преподавателями В.В. Ариненковым, П.В. Белицким, Е.М. Арефьевым.



Под руководством проф. В.А. Будишевского успешно защитили кандидатские диссертации О.В. Гаврюков, Е.А. Манакин, А.Ю. Бережной.

В 2011 году кафедру возглавил проф., д.т.н. В.П. Кондрахин.

Кафедра ГЗТиЛ располагает учебными и исследовательскими лабораториями общей площадью около 600 кв. м и предметной аудиторией, оборудованными современными мультимедийными техническими средствами обучения. Лаборатория эксплуатации электромеханического оборудования была создана проф. К.И. Чебаненко. В 2010 г. решением Ученого совета ДонНТУ этой лаборатории присвоено имя ее основателя. После ремонта и переоснащения в 2011 году за счет средств семьи К.И. Чебаненко эта лаборатория является одной из лучших в университете.

Лабораторное оборудование представлено натурными образцами основных видов горной транспортной техники, действующими макетами и стендами для изучения теоретических закономерностей и технических характеристик транспортного оборудования.



Кафедре горнозаводского транспорта и логистики – 75 лет.  
Коллектив кафедры (2011 г.)

Часть учебных занятий практического характера, связанных с реальным горным производством, проводятся на шахте «Украина», где функционирует филиал кафедры. Его создание явилось логическим следствием развития многосторонних связей между кафедрой и шахтой, существовавших много лет и направленных на решение задач радикального повышения качества подготовки специалистов путем интеграции образования, науки и производства. Ежегодно на шахте проходят выездные заседания Государственной экзаменационной комиссии, на которых защищают свои дипломные проекты и работы студенты специальности ЭМО и других специальностей горного профиля.

С 2009 года на кафедре открывается новая специализация «Компьютерный инжиниринг транспортных логистических систем» (КИТ). Полученные знания в области инженерной механики, логистики и компьютерного проектирования позволяют выпускникам этой специальности работать на инженерных и руководящих должностях в организациях, предприятиях и фирмах, которые занимаются проектированием, изготовлением, поставками, монтажом, экс-

плуатацией и ремонтами оборудования систем транспортирования и складирование всех видов грузов, гражданского и дорожного строительства. Углубленное изучение логистики (науки о рациональной организации систем перемещения и складирование разных видов грузов) позволят успешно работать в логистических службах больших предприятий и в специализированных фирмах.

За годы своего существования кафедра подготовила 75 кандидатов и 3 доктора технических наук, коллективом кафедры опубликовано больше двух десятков учебников и учебных пособий, свыше 750 статей, получено свыше 230 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

В свои 77 лет кафедра ГЗТиЛ им. проф. И.Г. Штокмана полна творческих планов и уверенно смотрит в будущее.

*Заведующий кафедрой  
горнозаводского  
транспорта  
и логистики*

*В. Кондрахин*

## **СЫН**

---

Мухопад Николай Денисович родился 6 сентября 1922 г. в крестьянской семье, в селе Бабаковка Белопольского района Сумской области.



Мать  
Мелания Иосифовна  
Мухопад (Кайдаш)  
1900-1991 г.г.



Отец  
Денис Игнатович Мухопад  
1892-1985 г.г.

Окончив среднюю школу №33, что на станции Ворожба Белопольского района Сумской области, он в 1940-м году уехал в Донбасс, чтобы продолжить учебу в институте.

## СТУДЕНТ

---

В сентябре 1940 года Николай Мухопад стал студентом горноэлектромеханического факультета Донецкого индустриального института - первого в Донбассе высшего учебного заведения.

До 1941 года жители Донбасса жили обычной жизнью. Шахтеры добывали уголь, металлурги варили сталь, а студенты и школьники учились.

Сообщение о начале Великой Отечественной войны застало студентов и преподавателей Донецкого индустриального института (ДИИ, ныне ДонНТУ) в конце экзаменационной сессии. В этот же день в институте состоялся многолюдный митинг. И студентам, и преподавателям предстояло выдержать самое ответственное, тяжелое и важное испытание. В связи с военным положением были отменены летние каникулы. В последний день августа 1941 года около 1500 студентов (в основном первых и вторых курсов), часть преподавателей, рабочих и служащих института выехали на строительство оборонитель-

ных сооружений в восточные районы Днепропетровской и Запорожской областей.

Участок, закрепленный за институтом, располагался восточнее Павлограда (город областного подчинения, крупный железнодорожный узел, расположенный на реке Волчья, приток Днепра). Там студенты и преподаватели копали противотанковые рвы, ставили надолбы и другие сооружения, создавали огневые позиции для пулеметов и орудий. В начале октября 1941 года ситуация на фронте резко обострилась - немецко-фашистские войска начали наступление, что очень осложнило положение работавших студентов и преподавателей. Из-за стремительного продвижения немцев возникла необходимость быстро и организованно оставить подготовленные сооружения, чтобы не попасть в окружение. Утром 10 октября студенты и преподаватели небольшими группами начали отходить на восток.

В середине октября трое студентов - Владимир Нестеренко, Борис Петренко и Николай Мухопад - направились в г. Прокопьевск (Кузбасс), куда был эвакуирован институт. К концу октября ребята добрались до Сталинграда. Осень 1941 года выдалась

холодная, а теплой одежды у них не было, как не было и денег. Первая попытка уйти на фронт не удалась. В начале ноября в совершенно безвыходном положении троица студентов оказалась в г. Ершове (небольшой город в Саратовской области, узел железнодорожной линии Саратов-Уральск-Пугачев).

Все трое устроились на работу в ближнем колхозе, а в январе 1942 года Николай добрался до г. Пугачева (районный центр Саратовской области, расположенный на реке Большой Иргиз - приток Волги), где осуществлялось формирование маршевых рот.

В составе одной из таких рот рядовой Мухопад в феврале 1942 года отправился воевать с фашистскими захватчиками.



## ФРОНТОВИК

---

Есть города, которые вызывают чувство особой гордости. Один из них - Севастополь, город воинской славы. Дважды в истории нашей Родины защитники черноморской твердыни восхищали мир стойкостью и мужеством: во время Крымской и Великой Отечественной войн. Осенью 1941 года крымская земля и подступы к Севастополю стали ареной ожесточенных боев. 18 октября 1941 года противник превосходящими силами атаковал позиции



Подготовка орудий к бою

наших войск и вынудил их к отступлению. Часть войск отошла на Таманский полуостров, а Приморская армия отступила к Севастополю. Началась героическая оборона славного города. Се-

вастопольским оборонительным районом командовал вице-адмирал Ф.С. Октябрьский.

Войска, оборонявшие Севастополь, не снижали боевой активности. В январе-марте 1942 года они нанесли по врагу несколько контрударов. Подкрепление получали за счет маршевых рот, в числе которых были и прибывшие из г. Пугачева. В составе одной из таких маршевых рот под Севастополь прибыл и Николай Мухопад. Вся страна с тревогой и восхищением следила за мужественным сражением защитников легендарного города.



Морская пехота сходит на берег в Севастополе (май 1942 г.)



Бой на улицах Севастополя

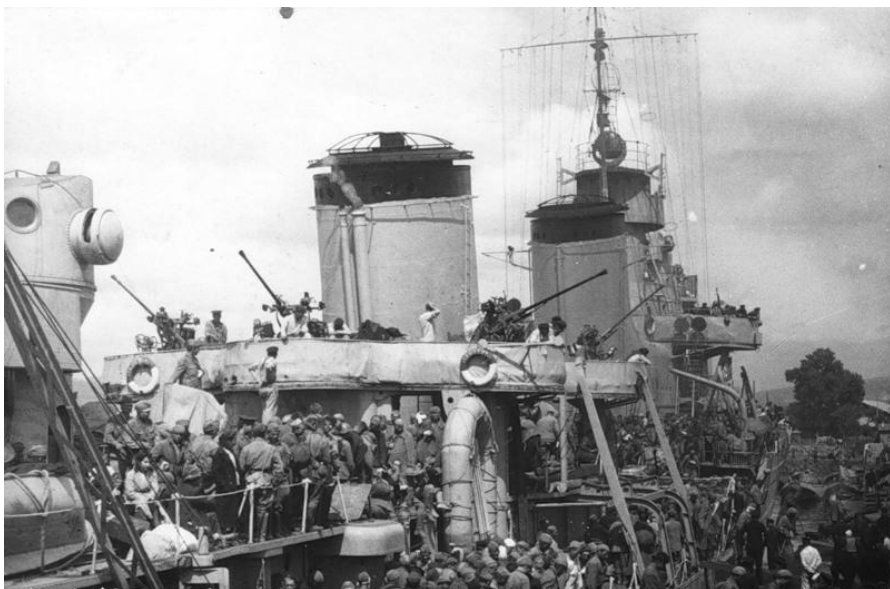


Остатки оборонительных сооружений Севастополя

В тяжелые для Севастополя времена перевозку маршевых рот и раненых фронтовиков осуществлял и легендарный красавец - лидер эсминцев «Ташкент», который стал спасителем и Николая Мухопида, раненого в оборонительных боях за Севастополь. Раненый Николай лежал в стороне от большого числа раненых фронтовиков, женщин и детей, ожидавших посадки на корабль, готовящийся к переходу из Севастополя в Новороссийск. На нем были черноморская бескозырка и матросские «клеши». Это и привлекло внимание морского офицера, приказавшего матросам препроводить фронтовика на корабль. Его разместили на верхней палубе возле трубы, так как все помещения, каюты и даже проходы были уже забиты людьми. Ночью 26 июня 1942 года «Ташкент» отдал швартовы. Включив турбины на полную мощность, он быстро покидал осажденный Севастополь.

Лидер «Ташкент» был одним из лучших боевых кораблей черноморского флота, поэтому немцы постоянно за ним охотились. И в этот раз рано утром высоко в небе появился вражеский самолет-разведчик, который покругил над "Ташкентом" не-

сколько минут и скрылся. Колокола громкого боя призвали экипаж на боевые посты. Все понимали, что максимум через час появятся немецкие бомбардировщики.



Лидер «Ташкент»

Командир корабля надел свой парадный костюм с боевыми орденами, и вскоре вся команда на боевых постах была в обмундировании «первого срока». Команда лидера «Ташкент» готовилась к тяжелейшему сражению. И действительно вскоре показалась бесконечная цепь вражеских самолетов.

Они атаковали корабль без пауз с двух сторон, чтобы не дать экипажу возможности переносить огонь с одного борта на другой: едва одна пара машин выходила из пике после сброса бомб, как начинала пикировать другая. Но «Ташкент», умело маневрируя, на большой скорости уходил от разрывов мощных бомб, и слышались только всплески волн от взрывов.



А когда одна из бомб разорвалась очень близко от «Ташкента», он потерял управление и стал терять скорость. Появились первые жертвы среди пассажиров и команды. Обрадованные фашисты стали ата-



ковать корабль с удвоенной силой. «Ташкент» не успел увернуться от очередной серии бомб, и две большие бомбы взорвались у его носа. Нос корабля стал медленно оседать. Поступил приказ всем перейти с полубака на корму, но сделать это было непросто

из-за скопления людей на палубе. Вскоре выяснилось, что «Ташкент» получил целую серию пробоин. Но и в таких тяжелейших условиях экипаж продолжал вести неравный бой. Из-за раскалившихся автоматных стволов ослаб зенитный огонь, и плившие на корабле женщины стали подавать зенитчикам воду, которой матросы-зенитчики поливали раскаленные стволы пулеметов. Фронтовикам было очень обидно чувствовать из-за ранения свою беспомощность и неспособность чем-то помочь экипажу.

На «Ташкент» обрушился новый удар, который пришелся в область корабельного «сердца».

Вода ворвалась в первое котельное отделение. Ценой жизни четырех котельных машинистов катастрофа была предотвращена, но нос корабля осел настолько, что каждая встречная волна окатывала полубак через якорные шлюзы. А воздушная атака все продолжалась.

Корабельная зенитная артиллерия метко обстреливала вражеские самолеты, но пикировщиков было слишком много. К великому огорчению, у зенитчиков кончились патроны, а над «Ташкентом» продолжали кружить вражеские самолеты. У лидера осталось лишь одно средство – скорость и маневр. Вдруг к всеобщему ликованию в небе появились наши современные самолеты Пе-2, отличавшиеся хорошими летно-тактическими характеристиками. Несмотря на то, что самолеты кон-





структора Петлякова были недавно созданы, фашисты о них уже знали. Поэтому, когда два наших пикирующих бомбардировщика приблизились к группе юнкерсов, те шарахнулись в разные стороны, сбросив в спешке оставшиеся бомбы. Находящиеся на палубе корабля люди обнимались и плакали от счастья, рукоплеща летчикам. Вскоре появились и наши истребители, а чуть позже – два корабля и торпедные катера.

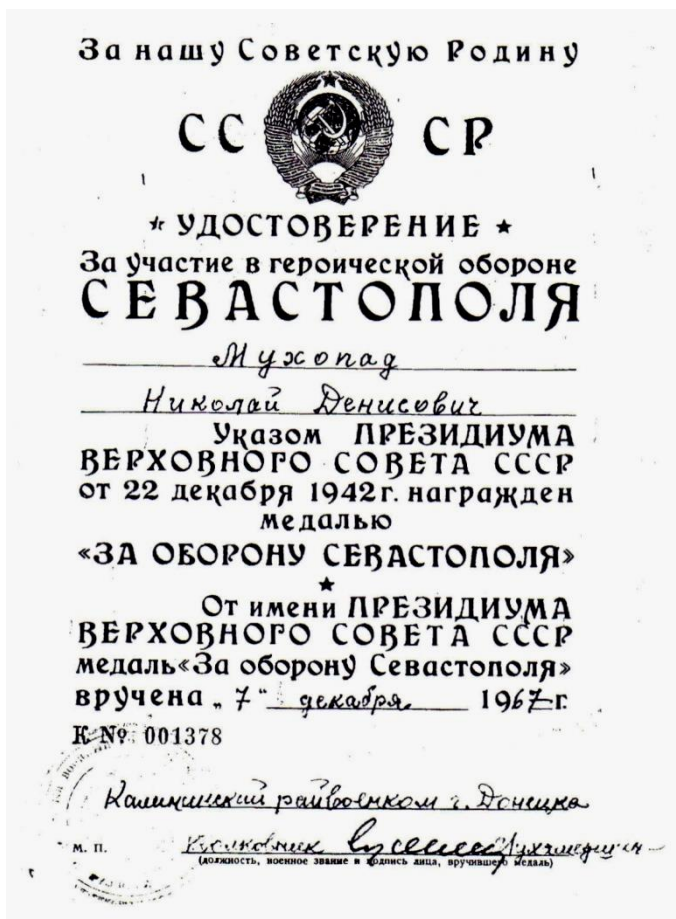
К «Ташкенту» подошел эсминец «Сообразительный», и на его борт стали поднимать раненых, женщин и детей. Часть раненых забрали торпедные катера. Лидер «Ташкент» на буксире корабля «Бдительный» был доставлен к пристани г. Новороссийска. Так закончился этот тяжелый рейс.

Для всех фронтовиков, женщин и детей, которые участвовали в этом переходе, в том числе и для Николая Мухопода 27 июня 1942 г. стал днем второго рождения.

Прибывшие в Новороссийск раненые фронтовики были распределены по разным госпиталям. Николай Мухопод залечивал раны в г. Микоян-Шахар (в настоящее время г. Карачаевск), расположенном в

прекрасном месте на берегу реки Кубань (Ставропольский край).

В тяжелых оборонных боях рядовой Мухопад получил гвардейское звание и первую награду – медаль «За оборону Севастополя».



После выписки фронтовик, гвардеец Николай Мухопад прибыл в запасной полк, который располагался в г. Овчалы (Грузия), где шло формирование маршевых рот для войск Северо-Кавказского фронта.

Разгром крупнейшей группировки гитлеровской армии под Сталинградом, тысячные потери противника на других участках фронта создали общую благоприятную обстановку для наступления войск Северо-Кавказского фронта. Создавшаяся угроза окружения всей вражеской северо-кавказской группировки вынудила гитлеровцев в первых числах января 1943 года поспешно отступить на запад. В результате наступления наших войск гитлеровцы несли большие потери. Перед бойцами Северо-Кавказского фронта стала задача изгнать врага с Кубани и Таманского полуострова, освободить Краснодар и Новороссийск. В выполнении этой задачи участвовала и 256-я стрелковая бригада, в составе которой был батальон 120-миллиметровых минометов.

Тяжелыми были наступательные бои. В одном из них наводчик 120-миллиметрового миномета мл. сержант Мухопад получил второе ранение. Ранение

было легкое, поэтому на излечении находился в расположении части.

В 1943 году жизненный путь Николая Мухопида круто повернул в сторону тыла. Фронту необходимы были командиры младшего командного состава. Николай Мухопид в составе группы фронтовиков Северо-Кавказского фронта (членов и кандидатов в члены Коммунистической партии) был направлен на учебу в 3-е Харьковское военно-политическое училище (г. Чирчик, Узбекистан). После окончания училища и в связи с упразднением института военных комиссаров был переведен в 3-е Харьковское танковое училище (г. Чарджоу, Туркменистан).

По окончании училища гвардии младший лейтенант танковых войск, командир танка Николай Мухопид получил на заводе в г. Горький прекрасную машину Т-34, на которой он с боями прошел по фронтовым дорогам от Люблина (Польша) до Кенигсберга (Восточная Пруссия, Германия).

Январь 1945 года... Обстановка в штабе группы немецких армий «Центр» накалялась с каждым часом. Командующий группой армий Г. Рейнхардт, стараясь оставаться собранным, изучал захваченную

советскую карту, на которой красными стрелками указывались направления ударов Красной армии. Военная стратегия, опыт боевых действий, и здравый смысл, указывали на одно: его группе армий, оборонявшей Восточную Пруссию, - ещё со времён Средневековья – восточный форпост германских курфюрстов, угрожало полное окружение. Не питавший иллюзий относительно перспектив благоприятного для Германии завершения войны с Советским Союзом, Рейнхардт докладывал командованию вооружённых сил Третьего Рейха: «Мой фюрер, захваченная карта противника показывает: русская танковая армия идет на Данциг. Если она прорвется, мы будем атакованы в тыл, где вообще нет войск»...

Однако, что же это за наступление советских войск, заставившее так нервничать командование группы немецких армий «Центр», а с ним – и высшее военно-политическое руководство нацистской Германии?

После разгрома немецких войск в Белоруссии и выхода Красной армии к Балтийскому морю в 1944 г., Ставка Верховного Главнокомандования и Генеральный штаб советских вооружённых сил разрабо-

тали и приступили к осуществлению ряда наступательных операций, конечной целью которой было окружение основных сил вермахта в Германии с одновременным овладением столицей Третьего Рейха – Берлином. Однако, реализации заключительного этапа советско-германского противостояния мешала сильная группировка немецких войск в Восточной Пруссии. Последняя, в случае наступления Красной армии на Берлин, могла атаковать наступавших во фланг и в тыл. Блокада Восточно-Прусской группировки противника требовала значительных сил и времени, и поэтому в начале 1945 г. не считалась целесообразной. Оставался только один выход: отсечь от основных сил и полностью уничтожить группировку противника, тем самым обеспечив себе дальнейшее продвижение к столице Германии.

12 января 1945 г. войска 1-го Белорусского и 1-го Украинского фронтов перешли в наступление в направлении от верховий р. Висла к р. Одер. Двумя днями позже в наступление в общем направлении вдоль левого берега р. Висла к Балтийскому морю в район юго-западнее Кёнигсберга перешли войска 2-го Белорусского фронта. Одновременно, на Кёниг-

сберг с востока наступал 3-й Белорусский фронт. Основная роль, и основная тяжесть боёв на первоначальном этапе операции возлагалась на войска 2-го Белорусского фронта. Наступление пехоты общевойсковых армий фронта проходило в исключительно трудных условиях: из-за плохой погоды, - тумана и мокрого снега, - советская авиация бездействовала, а артиллерия била вслепую. В первый день было пройдено 3-6 км вместо 10-12 км запланированных. Дабы замедлить продвижение советских войск, Рейнхардт ввёл в бой танковую дивизию «Великая Германия». В ответ, командующий 2-м Белорусским фронтом К.К.Рокоссовский ввёл 500 танков из фронтового резерва, а затем двинул на врага целую танковую армию.

Ударная группировка фронта Рокоссовского, - 5-я гвардейская танковая армия, - та самая, которая так встревожила командование противника, после разгрома танковых резервов противника действовала на острие главного удара. На левом фланге армии действовал 8-й гвардейский танковый корпус, в котором и довелось сражаться выпускнику танкового училища, командиру танка 1-го танкового батальона

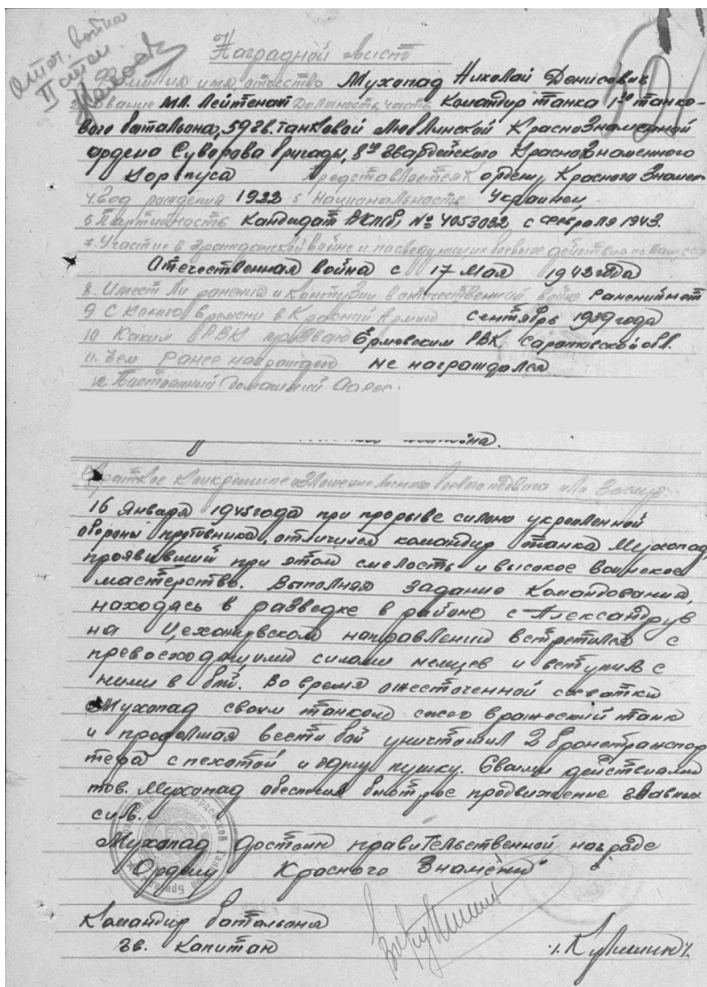




Находясь в разведке в районе Александров на Цеханувском направлении, танк младшего лейтенанта Мухопода вступил в бой с превосходящими силами противника. В схватке были уничтожены два бронетранспортёра с пехотой противника, один танк и одна пушка. Своими действиями экипаж танка младшего лейтенанта Мухопода обеспечил быстрое продвижение главных сил Красной армии на данном направлении. Однако, и танк Н.Д. Мухопода в этом бою был подбит. Погибли два человека из четырёх, а Николай Денисович уцелел лишь потому, что размещался выше того места, куда попал вражеский снаряд...

Вот как описывал позднее данный эпизод сражения сам Н.Д.Мухопод в своей книге «Живу и работаю в Донбассе» (Донецк, 2009): *«К первой половине дня 16 января 1945 г. наши войска сломали исключительно упорное сопротивление противника, а к следующему утру 8-й гвардейский танковый корпус генерала А.Ф.Попова овладел г. Цеханувом, захватив на станции эшелон с 40 танками. Утром 19 января наши войска заняли г. Млаву – главное препятствие на пути к Восточной Пруссии. В честь успешных боевых действий по разгрому врага в Восточной Пруссии столица нашей Родины 25 раз отсалютовала войскам 2-го Белорусского фронта и его славным танкистам, и 25 раз*

Верховный Главнокомандующий объявлял им личную благодарность». Приказом по 8-му гвардейскому танковому корпусу № 01/н от 23 января 1945 г., гвардии младший лейтенант Мухопад Николай Денисович награждён орденом Отечественной войны I степени.



Наградной лист младшего лейтенанта Н. Мухопада

Когда советские войска занимали Млаву, высшее военно-политическое руководство нацистской Германии дало добро на отступление остатков группы немецких армий «Центр» из Восточной Пруссии в центральные районы страны. Но было поздно: в течение следующей недели советские войска стремительным броском вышли к Балтийскому побережью, изолировав Восточно-Прусскую группировку врага. В ходе февральских боёв группировка противника была рассечена на три части: на полуострове Земланд, в районе Кёнигсберга и южнее него. Продвижение советских войск снова замедлилось, бои приняли затяжной, напряжённый и кровопролитный характер. Громить Восточно-Прусскую группировку врага было решено по частям.

Командира танка 1-го танкового батальона 59-й гвардейской Люблинской Краснознамённой ордена Суворова танковой бригады 8-го гвардейского Краснознамённого танкового корпуса, гвардии младшего лейтенанта Н.Д. Мухопода ожидали новые испытания. Его боевой путь, как и у многих других его сослуживцев, вёл в направлении Кёнигсберга...

„ЗА ВЗЯТИЕ КЕНИГСБЕРГА“



10 АПРЕЛЯ 1945 г.

А № 076518

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА УЧАСТИЕ В ГЕРОИЧЕСКОМ  
ШТУРМЕ И ВЗЯТИИ  
КЕНИГСБЕРГА

*гв. Мл. лейтенант*  
*Мухомов Николай*  
*Ванс. 108.12*

УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО  
СОВЕТА СССР от 9 июня 1945 года  
НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ

„ЗА ВЗЯТИЕ КЕНИГСБЕРГА“

От имени Президиума Верховного  
Совета СССР медаль вручена

М. *В. М. Мухомов*  
21.06.45  
(подпись)  
М. *гв. лейтенант*  
(подпись вручившего медаль) *Ванс. 108.12*



„ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ  
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ  
1941—1945 гг.“



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА УЧАСТИЕ В ВЕЛИКОЙ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

*гв. Мл. лейтенант*  
*Мухомов*  
*Николай Викторович*

УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО  
СОВЕТА СССР от 9 мая 1945 года  
НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ

„ЗА ПОБЕДУ НАД ГЕРМАНИЕЙ  
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЕ 1941—1945 гг.“

От имени Президиума Верховного  
Совета СССР медаль вручена

М. *гв. лейтенант*  
*Мухомов Николай*  
(подпись)  
М. *гв. лейтенант*  
(подпись вручившего медаль) *Ванс. 108.12*



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

М.Л.Л-ичу Зинаиде  
звание

Мухомов  
фамилия

Николаю  
имя

Денисовичу  
отчество

За доблесть и отвагу  
в Великой Отечественной  
войне.

Министр обороны СССР  
Маршал Советского Союза



*А. ГРЕЧКО*  
А. ГРЕЧКО



Ж № 885203

Мухомов  
Николаю  
Денисовичу

ЗА ХРАБРОСТЬ, СТОЙКОСТЬ И МУЖЕСТВО,  
ПРОЯВЛЕННЫЕ В БОРЬБЕ С НЕМЕЦКО-  
ФАШИСТСКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ,  
И В ОЗНАМЕНОВАНИЕ 40-ЛЕТИЯ  
ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА  
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ  
1941—1945 ГОДОВ

Указом ПРЕЗИДИУМА  
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР  
17 марта 1985 г.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ  
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1 степени



Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР *Гендешев*  
№ ордена 2472203

## Встречи ветеранов





**9 Мая** – это вершина нашей славы.

Народ не забывает таких священных дат. **День Победы** - это действительно праздник один на всех. Мы благодарим Вас, дорогой **Николай Денисович!**

Мы гордимся величием Вашей судьбы. И рады, что сегодня Вы рядом с нами.

Низкий поклон и благодарность всем, кто выстрадал и заслужил Победу! Вечная память тем, кто отдал свои жизни, кто отвоевал для нас мир!

**Николаю Денисовичу МУХОПАДУ**  
**п о с в я щ а е т с я**

Гремят салюты над страной,  
А много лет тому назад  
Солдаты, вышедши из боя,  
Салютовали сотни раз,  
Подняв высоко автоматы.  
И орудийные раскаты  
Далеким эхом отзывались,  
Все обнимались, целовались,  
Кто плакал слез не вытирая,  
Большую радость не скрывая,  
Кто на гармонии играл, кто пел,  
Кружился, танцевал,  
Все беспредельно ликовали,  
Что победили, отстояли  
Отчизну - Родину свою.  
В почете был товарищ Сталин,  
Медали, ордена блистали.  
А сколько было полководцев  
Таких как Жуков, Рокоссовский,  
Ватутин, Конев, Багромьян,  
Освободили много стран,  
Разбили и повергли в прах  
Машину, что звалась вермахт.  
Их мало тех бойцов осталось,



По пальцам можно перечесть  
И все-таки большая радость,  
Они у нас сегодня есть.  
Средь них коллега - МУХОПАД,  
Имеет много он наград,  
В бою их честно заслужил  
За то, что Родине служил.  
Вы - гвардии младший лейтенант  
Внесли свой вклад и свой талант  
В большую славную победу,  
Наверно, то у Вас от дедов.  
В свои неполных 20 лет  
Вы состоялись как боец.  
Под Севастополем был ранен,  
На пирсе не был он оставлен,  
Его матросы не забыли  
И с ранеными погрузили  
На боевой корабль. Под обстрелом,  
Наш Мухопад остался целым.  
Потом в районе Кенигсберга  
На танке дрался до упора,  
Уничтожил одну пушку,  
Сжег два бронетранспортера,  
Сражался, сколько было сил,  
И танк немецкий он подбил,  
В наградном листе отмечен:  
« Мухопад как командир  
Своими действиями обеспечил

продвижение главных сил».  
После войны он там, где надо,  
И то присуще Мухопаду,  
Отсиживаться он не стал,  
Хотя порядочно устал,  
И потому решил он: «Рано  
Залечивать былые раны».  
Вам в ДПИ все были рады.  
Вы, позабыв про все награды,  
Ушли в науку с головой.  
И Ваш характер деловой  
Так проявился в том процессе,  
Вы – ассистент, доцент, профессор,  
Декан, проректор – за любое дело  
Брались по-фронтовому смело.  
Почёт и слава, уваженье  
Вам, ветеран наш дорогой.  
Вас поздравляем с юбилеем  
И в девяносто вы герой!  
Мы желаем Вам здоровья,  
Дожить до тех счастливых дней,  
Когда вот так мы соберемся  
На Ваш 100-летний юбилей!

*Н.А. Скляр*

## ОПЯТЬ СТУДЕНТ

---

В 1945 году закончились военные пути-дороги, по которым отшагал студент второго курса Донецкого индустриального института Николай Мухопад. С чувством выполненного долга фронтовик возвращался домой, и у него сами собой сложились бесхитростные, но искренние и трогательные стихотворные строки, посвященные матери:

*Долго ждала ты, родная,  
От сына вестей.*

*Ты желала, дорогая,  
Увидеть скорей.*

*Но тогда на полях России  
Был жестокий бой  
И не мог я, моя мама,  
Вернуться домой.*

*В дни победы, дорогая,  
Не писал домой,  
Но пойми, моя родная,  
Ты была со мной.*

*Но придёт тот день желанный,*

*Тот счастливый час,  
За пять лет тех долгожданных  
Я увижу Вас.*

*Не прошли они напрасно,  
Те годы войны,  
Ибо снова полновластны  
Хозяева Вы.*

*И теперь, мои родные,  
Лечу я домой,  
Знак гвардейца с орденом  
Несу я с собой.*

25.11.1945

Коротка была встреча матери и отца с сыном, прибыл он в село Бабаковка в сентябре 1946 года. Исполнилось ему тогда ровно 24 года. Радовались они дню Победы, что выжили, что снова вместе. Но помнил фронтовик-победитель то, что намеченная задача получить высшее образование осталась невыполненной, и он снова отправился в путь-дорогу - на Донбасс.



Пятый учебный корпус, разрушенный фашистскими захватчиками

Отступая, фашистские варвары осуществляли свою политику "выжженной земли". В Донбассе они разрушили 314 действующих до войны шахт, затопили около 40 шахт-новостроек, превратили в груды развалин все культурно-бытовые объекты. Сильно пострадала и учебно-материальная база Донецкого индустриального института. Было сожжено и взорвано 13 учебных и жилых зданий.

После освобождения Донбасса начались восстановительные работы. Вместе с предприятиями восстанавливался и институт.

Уже в 1946-47 учебном году ДИИ располагал значительным числом аудиторий, лабораторий и кабинетов, обеспеченных инвентарем и оборудованием. В это время в нем действовали 21 лаборатория и 15 кабинетов; 202 преподавателя передавали свои знания 2310 студентам. Но до довоенного уровня было все же далеко. Из пяти учебных корпусов, которыми институт располагал до войны, в сентябре 1946 года в эксплуатации находились лишь три, а из четырех общежитий использовалось лишь одно. В плохом состоянии находилась институтская библиотека



Восстановленный пятый корпус



Студент Н. Мухопад

В этот период возвратился в свой родной институт студент 2-го курса Н. Мухопад. Из-за большого перерыва в учебе и опоздания к началу занятий на втором курсе тяжело было с освоением новых дисциплин. Но упорный труд, помощь студентов, понимание преподавателей сделали свое дело.

Николай Мухопад с отличием окончил Донецкий индустриальный институт, был членом партийного бюро факультета, принимал активное участие в общественной жизни, неоднократно получал благодарности руководства вуза.



Студент Н. Мухопад на занятиях



Студенческий билет Н. Мухопادا

# Из личного дела студента Н. Мухопода

*В-17*

Домещий ордена Трудового Красного Знамени  
политехнический институт  
МИНИСТЕРСТВА ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ УССР

**ДЕЛО** студента **№ 166**  
абитуриента

Фамилия Мухопод  
Имя Николай Отчество Денисович  
Год поступления в вуз 1946г  
Заведено с 19 сентября 1946г.  
Окончено 14 апреля 1950г.  
Передано в архив \_\_\_\_\_ 19 г.  
По описи \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 19 г.  
*Окончено 1950г.*

г. ДОНЕЦК



# Личный листок по учету кадров

Фамилия Нухолод

отчество Фенигович

пол муж. 3. Год рождения 1922 4. Место рождения:

о существующему адм. делению Сумской обл.

Попельский р-он с. Бабаковца

о существовавшему адм. делению Харьковская губ.

Харьков уезд Ворожытский волость х. Бабаковца

национальность украинец 6. Соц. происхождение:

маш. сословие (звание) родителей \_\_\_\_\_

основное занятие родителей до Октябрьской революции

слесарь, после Октябрьской революции

колхозник. Основная профессия (занятие) в настоящее время

членов ВКП(б) — к моменту вступления в партию курсами 5 лет стаж работы по специальности 12 8. Соц. положение слушатель 9. Партийность чл. ВКП(б) 10. Какой

категорией принят в члены ВКП(б) политотдел 3<sup>го</sup> Харьковского танкового

полка 11. Партистаж апрель 1944 № партбилета 611214 или к-карт. —

стаж пребывания в ВЛКСМ с 1938 по 1943 13. Состоял ли в других партиях (каких, где

и по какое время) не состоял

14. Состоял ли ранее в ВКП(б) нет, с какого и по какое

и причины исключения или выбытия \_\_\_\_\_

были ли колебания в проведении линии партии и участвовал ли в оппозициях (каких, когда)

отсутствует в проведении линии партии не было в оппозициях не участвовал

в каком каком профсоюзе состоит и с какого года профсоюз работников с 1941

образование высшее



Полное название учебного заведения (вуза, вуза, техникума, комвуза, школы и проч.) и его местонахождение	Название факультета или отделения	Дата (месяц, год)		Окончил или нет	Если не окончил, то с какого учебного заведения	Какую (узкую) специальность получил в результате окончания учебного заведения
		поступления	окончания или ухода			
Фабричный Индустриальный ГИФ		9.40	6.50	да		торговый инж.
Институт им Н.С. Хрущева						инженер
3 <sup>я</sup> Харьк. танков. училище		6.43	11.44	оказ		полковник Совет. Армии
3 <sup>я</sup> Харьковское						
Взвешно-Полит. училище		3.43	6.43	нет		

научная степень (звание) \_\_\_\_\_ 19. Имеет ли научные труды и

публикации (перечень научных трудов и изобретений, с указанием, по каким вопросам

опубликованы, необходимо дать в приложении).

был ли за границей 99 (включая службу в Советской армии).

год (год)	В какой стране (указать город)	Цель пребывания за границей
10.1945	Большая Германия	в составе гостей Советской Армии

из родственников находился на территории, оккупированной немецкими войсками (где, когда)

мама, мать, сестра в Сумской обл Белопольский р-он

с. Бабаковца с октября 1941 по август 1943

22. Выполняемая работа с начала трудовой деятельности (включая военную службу)

Дата (месяц, год)		Должность с указанием учреждения, организации, предприятия, а также министерства (ведомства), в систему которого они входят	Местонахождение учреждения организации, предприятия, (город, район, область, край республика)
вступл.	ухода		
9.1940	10.1941	Студент Февральского Индустриального института им. Хрущева	г. Сталино
10.1941	3.1942	работник по постройке укрепрайона	Саратовская обл. Ершовский район
3.1942	6.1942	разводной 2 <sup>й</sup> Переносный полк	г. Севастополь Южный фронт
6.1942	8.1942	разводной эвакогоспиталь	г. Милослава-Шахар Карагановская Я.О.
8.1942	3.1943	Наводчик 256 стрелч. бригады	Северо-кавказский фронт
3.1943	6.1943	курсант 3 <sup>й</sup> Харьковское военно-полит. училище	г. Сталино
6.1943	11.1944	курсант 3 <sup>й</sup> Харьковское танковое училище	г. Горький
11.1944	1.1945	Командир танка 59 <sup>й</sup> звар. танковой полк	2 <sup>й</sup> Белорусский фронт
1.1945	3.1945	разводной эвакогоспиталь	г. Млава (Польша)
3.1945	8.1946	Командир взвода 59 <sup>й</sup> зварейский танковой полк	2 <sup>й</sup> Белорусский фронт
9.1946		студент Февральского Индустриального института	г. Сталино

23. Работа по совместительству (в момент заполнения личного листка)


24. Участие в центральных, республиканских, краевых-областных, окружных, городских, районных выборных органах

Место нахождения выборного органа	Название выборного органа	В качестве кого избран	Дата (м-ц, год)	
			избран.	выбыт.

25. Знание иностранных языков и языков народностей СССР

Название языков, которыми владеет (читает, пишет, говорит)

	Слабо	хорошо
иностраных	английский	
народностей СССР		украинский, русский

Участвовал ли в революционном движении и подвергался ли репрессиям за революционную деятельность до Октябрьской революции (за что, когда, каким) не участвовал  
репрессиям не подвергался

Участвовал ли в партизанском движении и подпольной работе (как вступил, где когда и выполняемая работа) не участвовал

Военная служба: в старой армии с — по — последний высший чин —  
в Красной гвардии с — по — в каких должностях —

в Советской Армии с 3.1942 по 8.1946 последняя высшая должность ком. танк. взвода

Участвовал ли в боях во время гражданской или Отечественной войны (где, когда и в качестве) во время Отеч. войны на Северо-Кавказском, 2-м Белорусском, Южном фронтах с 3.1942 по 9.1945 г. В качестве ком. танкового взвода.

Был ли в плену (где когда, при каких обстоятельствах попал, как и когда освобожден из плена) не был

Служил ли в войсках или учреждениях белых правительств нет (если служил, то указать место и по какое время, где и в каких должностях) нет

Находился ли на территории, временно оккупированной немцами, в период Отечественной войны (где, когда и работа в это время) не находился

33. Отношение к воинской обязанности: категория учета запас группа учета 1 разряд  
 состав командир военное звание гв. мл. лейтенант военно-учетная,  
 специальность № 38 приписан-ли к войсковой части нет наименование военно-учетного  
 стола по месту жительства военнообязанного да, нет

наименование райвоенкомата по месту жительства военнообязанного Казимирский  
райвоенкомат г. Сталино снят с воинского учета нет  
да, нет

предоставлена ли отсрочка от призыва на военное время нет, если предоставлена, до какого  
 времени — состоит ли на специальном учете да, нет

34. Состояние здоровья (имеет ли ранения, контузии, какие и когда получил)  
 1. Легко ранен в правую ногу 6.1942 на Южном фронте  
 2. Легко ранен в правую ногу 12.1942 на Северо-Кавказском фронте  
 3. Легко ранен в левую руку 1.1945 на 2-м Белорусском фронте

35. Какие награды и поощрения имеет после Октябрьской революции

Когда награжден	Кем награжден	За что награжден	Чем награжден
2.1945	кавалером 8-е. ордена Мужества	за образцовое выполнение задатки командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками	орденом "Великой Отеч. войны мужество" за отважные действия
9.6.1945	Указ Президиума Верхов. Совета СССР	за участие в штурме и взятии Кенигсберга	Кенигсбергский медаль "за победу над германским фашизмом"
9.5.1945	Указ Президиума	за участие в Бел. Отеч. войне	

36. Привлекался ли к судебной ответственности (кем, когда, за что) и решение суда:  
не привлекался

37. Имеет ли партвыскаания нет  
да, нет

Дата (м-ц, год)	Кем наложено партвыскаание	За что (сущность дела)	Какое наложено партвыскаание

38. Семейное положение в момент заполнения личного листа женат  
 перечислить состав семьи жена, сын

39. Домашний адрес Сумская обл. Белопольский р-он с. Бабанов

" " 1950 г. Личная подпись Мухомов  
 инициалы разборчиво

Подпись тов. \_\_\_\_\_ заверяю

М. П.

Начальник отдела  
 руководящих кадров \_\_\_\_\_  
 подпись



Место  
вечати

Личная  
подпись студента

СССР—НКМТ  
ДОНЕЦКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ имени Н. С. ХРУЩЕВА

23

ЗАЧЕТНАЯ КНИЖКА № 46207

Фамилия, имя, отчество Мухопад Николай Иванович  
Факультет Серво-механич. / Электромеханич.  
Поступил (переведен) на курс из 2 курса 1945 г.

Зам. директора по учебной части Сидоров  
Декан Петров  
(дата выдачи зачетной книжки)

9-й семестр 194 учебного года ПЯТЫЙ

ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ КУРС

№ п-п	Наименование дисциплины	К-во час. лекц. доцента	Фамилия профессора	Экзамен. отметки	Дата сдачи экзамена	Подпись экзаменатора
1	Об. физ. работы	34	Козлов	отлично	24.12.45	Мухопад
2	Физ. микр. физ.	60	Степанов	отлично	24.12.45	Мухопад
3	Линейные уравнения	60	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
4	Уравнения в частных производных	30	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
5	Уравнения в частных производных	60	Колодецкий	отлично	24.12.45	Мухопад
6	Физ. работы	60	Калицкий	отлично	24.12.45	Мухопад
7	Линейные уравнения	30	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
8	Линейные уравнения					
9						
10						

студент \_\_\_\_\_

18 Декан \_\_\_\_\_

КУРС Мухопад Н. 33  
(фамилия и, о. студента)

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п-п	Наименование дисциплины	К-во час. преподават.	Фамилия преподават.	Отметки о зачете	Дата сдачи	Подпись преподавателя
1	Физ. работы	24	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
2	Физ. работы	26	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
3	Физ. работы	24	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
4	Физ. работы	24	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
5	Физ. работы	24	Сидоров	отлично	24.12.45	Мухопад
6						
7						
8						
9						
10						

факультета \_\_\_\_\_

19

КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ Мухопад  
(фамилия, и, о. студента) 34

п-п.	Название учебной дисциплины	Задание по курсовому проекту	Дата экзамена	Экзамен. отметка (доцента)	Подпись профес.
1	Детали шасси	Расчет узлов шасси	3.12.45	хорошо	Сидоров
2					
3	Разработка и конструкция механизмов	Водяные и электрические машины			
4					
5					
6					
7					
8	Рудничной транспорта	Выбор транспорта по условиям	24.12.45	отл.	Сидоров
9			26.12.45	отл.	Сидоров
10	Сорная машина	Расчет вала и зубчатой передачи	29.12.45	отл.	Сидоров
	Расчет цепи привода	Этап и монтаж	6.1.46	отл.	Сидоров

факультета \_\_\_\_\_

Зачетная книжка Николая Мухопада

Выписка из приказа № 336

ПО ДОНЕЦКОМУ ИНДУСТРИАЛЬНОМУ ИНСТИТУТУ им. Н. С. ХРУЩЕВА

30 апреля 1949 г.

г. Сталино.

За отличную и хорошую учебу, содействием в активной работе в общественной работе, проявил инициативу, ввиду блестящих успехов студ. Мухопад Н.Д.

Директор ДИИ  
Верно:

(Борисенко К. С.)

ХАРАКТЕРИСТИКА

На студента группы ЭМ-8-10 Горно-мех. факультета тов. МУХОПАД Н.Д.

Тов. МУХОПАД Н.Д. 1922 года рождения, по национальности украинец, член ВКП/б/. В период Великой Отечественной войны находился в рядах Советской Армии. В 1947 году тов. Мухопад Н.Д. был восстановлен в Донецкий индустриальный институт по специальности "горная электромеханика", который заканчивает в 1950 году.

За время пребывания в институте проявил, себя как дисциплинированный, отлично успевающий студент. Принимал активное участие в общественной работе факультета, был членом партийного бюро горно-механического факультета.

ДИРЕКТОР ДИИ /Борисенко К.С./

ДЕКАН ГМФ /Богомолов М.А./

СЕКРЕТАРЬ ПАРТБЮРО факультета /Кончатный /

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А .

Тов. МУХОПАД Николай Денисович 1922 года рождения. Украинец. Сын крестьянина-колхозника. Закончил среднюю школу в 1940 году. С 1940 г. по 1941 г. учился в Донецком индустриальном институте. В связи с войной был мобилизован в Советскую Армию в 1942 году из Саратовской области. В армии находился до сентября 1946 года. Имел два ранения. Член ВЛКСМ с 1938 года по 1943 год. Член ВКП/б/ с апреля 1944 года. Награжден орденом Отечественной войны и медалями "За взятие Кенигсберга" и "За победу над Германией"

За время обучения в институте с 1.11.46 года проявил себя дисциплинированным, хорошо успевающим студентом. Все время выполнял общественные поручения, был членом партбюро факультета. Активно участвовал в проведенных кампаниях.

Вполне подготовлен к самостоятельной инженерной деятельности как горный инженер-электромеханик.

ДЕКАН ГОРНО-ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО  
ФАКУЛЬТЕТА ДИИ Д.О.ВНТ /М.А. Богомолов,

СЕКРЕТАРЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ  
ФАКУЛЬТЕТА

/Кончатый/

14. II. 50г.

## РУКОВОДИТЕЛЬ



Окончив в 1950 г. с отличием институт (ДИИ) и получив специальность горного инженера-электромеханика, гвардеец и фронтовик Николай Денисович Мухопад был оставлен для работы преподавателем в родном ему Донецком индустриальном институте на кафедре горнозаводского транспорта.

Трудолюбивого, ответственного, получившего в годы войны богатый жизненный опыт и опыт руководящей работы, его быстро заметили в институте и уже через два года предложили старшему преподавателю Н.Д. Мухопаду возглавить высшие инженерные курсы (ВИК).

В послевоенные годы руководящие должности на многих шахтах занимали люди, не имевшие высшего технического образования. Поэтому министр



угольной промышленности СССР А.Ф.Засядько распорядился создавать при вузах высшие инженерные курсы. Были они организованы и в ДПИ. На курсах обучалось 450 слушателей. Это были люди, занимавшие ответственные должности. Привыкшие лидерствовать на производстве, они и в институте занимали активную жизненную позицию. И вот таким непростым коллективом должен был управлять 30-летний Мухопад.

На курсах обучались такие видные люди Донбасса, как Миронов (будущий первый секретарь обкома партии), Хохлов (в будущем зам. министра), Сургай (в будущем министр угольной промышленности Украины), Григорьев, Давыдов, Власенков, Серебный, Волобуев и многие другие руководители шахт, трестов и комбинатов. Это был дружный, сплоченный коллектив единомышленников, составивший более половины партийной организации вуза. И если он что-то решал, то обязательно претворял в жизнь.

Николай Денисович учитывал это в своей работе. Он часто посещал общежитие, где жили ВИКовцы, столовую, библиотеку, чтобы своевременно

устранять какие-то недоработки. Николай Денисович создавал для слушателей курсов условия наибольшего благоприятствования, но в то же время не допускал никакого панибратства. И людям, похоже, это нравилось. Они уважали его за справедливость и слегка побаивались за строгость, называя между собой Дзержинским. Когда он сильно заболел (дали себя знать тяжелые годы войны и ранения), к нему пришла целая делегация слушателей курсов, чтобы поддержать своего руководителя и материально, и морально.



Н.Д. Мухопад (в центре) с виковцами на шахте

Опытный организатор студенческих коллективов Николай Денисович Мухопад в 1961 г. становится деканом вечернего факультета. Опыт работы с людьми в годы войны, а особенно со студентами-виковцами позволил ему уяснить, что плодотворная практическая деятельность возможна лишь в том случае, когда выпускники вуза не только овладели техническими дисциплинами, но и хорошо знают законы экономического и социального развития. В течение всех 11 лет он уделял большое внимание вопросам идейно-воспитательной работы на факультете.



Н.Д. Мухопад  
на общеинститутском собрании

Мухопад всегда ратовал за комплексный подход в воспитании личности, т.е. за то, чтобы обеспечить тесное единство идейного, трудового и нравственного воспитания с учетом особенностей раз-

личных групп учащихся.

Для работы со студентами вечерней формы обучения привлекались лучшие опытные преподаватели института. Важнейшим средством повышения эффективности учебно-политического воспитания студенческой молодежи Н.Д. Мухопад считал научно обоснованное перспективное планирование этой работы. На факультете был разработан комплексный план идейно-воспитательной работы на весь период обучения – 6 лет. Он предусматривал мероприятия общеузовские, факультетские, курсовые, групповые, а также индивидуальную работы. Воспитание студентов-вечерников по этому плану предполагало совместную работу деканата, кафедр и общественного деканата.

Идейно-воспитательная работа на вечернем факультете – дело общее. В этой связи практиковались совместные собрания, совещания, на которых положение дел в группах обсуждали совместно преподаватели вуза и работники шахт, трестов и объединений. Такие встречи позволяли объединить усилия вуза и предприятия, причем для обоюдной пользы.

Заслуживают внимание договоры о сотрудничестве между предприятием и факультетом, в рамках которых предприятия помогали оформлять наглядные пособия, участвовали в создании лабораторий лекторского мастерства и выполняли ряд других работ. Преподаватели консультировали работников шахт по техническим вопросам, читали лекции и проводили другие мероприятия.

С докладами на факультете выступали передовики производства, руководители предприятий. Они в популярной форме излагали основные задачи, которые решают их коллективы в настоящее время, указывали перспективы развития предприятий и отрасли. На факультете в этот период уделялось большое внимание вопросам повышения качества подготовки специалистов.

По результатам зимней экзаменационной сессии ежегодно определяли лучшие курсы и лучшие группы.

В торжественной обстановке вручались дипломы об окончании института. Эти традиции декан вечернего факультета Н.Д. Мухопад сохранил и раз-

вил в период работы проректором ДПИ (1972-1985 гг.).

Особенное внимание он уделял внедрению новой формы проведения практики - созданию студенческих специализированных бригад. В 1986 году на шахтах и металлургических заводах около 200 студентов работали в семи угледобывающих бригадах и еще одна бригада трудилась на Донецком металлургическом заводе.

Традиционным стало проведение институтских конференций, предшествовавших практике, на которых обсуждались вопросы ее организации, вырабатывались рекомендации, направленные на улучшение профессиональной подготовки будущих специалистов.

Прохождение старшекурсниками производственной практики на местах их будущей работы позволяло им разрабатывать в дипломных проектах реальные темы, решать конкретные производственные задачи. Широкое распространение получило выполнение комплексных дипломных проектов.



Проректор Н.Д. Мухопад выступает  
перед выпускниками

В 80-е годы усилия профессорско-преподавательского состава были направлены на дальнейшее усовершенствование учебного процесса и, прежде всего, - методической работы. Особое внимание уделялось внедрению в учебный процесс вычислительной техники. В связи с этим была разработана методика введения для студентов всех специальностей практикума по ВТ и использованию ЭВМ в учебном процессе. Кроме этого велся интен-

сивный поиск активных методов обучения, широкое распространение получили деловые игры и проблемный метод изложения материала.

В эти годы институт дважды (в 1983 и 1984 гг.) занимал первые места среди вузов СССР. В этих достижениях университета немалая заслуга проректора Н.Д. Мухопода.



Н.Д. Мухопод на праздничной демонстрации 7-го Ноября



## ПЕДАГОГ, УЧЕНЫЙ

---



Какие бы должности ни занимал в институте Николай Денисович Мухопад, он никогда не отрывался от своей родной кафедры, где вначале работал ассистентом, затем старшим преподавателем, затем доцентом, профессором и где продолжает активно и результативно трудиться сейчас.

Его учителями, о которых он часто вспоминает, были проф. А.М. Первушин, заслуженный деятель науки и техники проф. В.И. Белов, проф., академик В.С. Пак, доц. Г.С. Абрамов, доц. Л.Т. Левин, доц. С.А. Чумак и др. Это они в тяжелые довоенные и первые послевоенные годы становления института работали в Донбассе и многое сделали в своих отраслях науки и производства.

В первые послевоенные годы деятельность кафедры была подчинена практическим нуждам до-

нецких шахт в связи с их восстановлением. Характерными направлением исследований в это время являлся комплекс мероприятий по восстановлению шахт Донбасса. Параллельно с этим было продолжено и развито традиционное научное направление кафедры по исследованию технологии рудничного транспорта.



Сотрудники кафедры и стажеры из КНР (1950г.):  
стоят слева направо Н.Д. Мухопад – стоит первый слева

В 50-х годах сотрудниками кафедры С.А.Чумаком, Т.С. Бурчаком, П.М. Кондрахиным, Н.Д. Мухопадом был опубликован ряд учебников,

учебных пособий и монографий: «Справочник горного мастера», «Шахтное путевое хозяйство», «Путевое хозяйство подземного транспорта», «Организация работы транспорта на эксплуатационном участке» и др. «Организация работы транспорта на эксплуатационном участке» была издана на русском языке и переведена на болгарский, румынский и китайский языки.



Сотрудники кафедры в лаборатории (1950г.).  
Н.Д. Мухопад - первый слева

Публикации кафедры практического и теоретического направления не могли не повлиять на

учебный процесс и завоевали популярность не только среди студентов, но и среди инженерных работников промышленных предприятий.

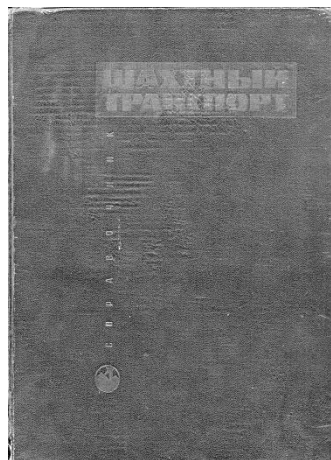
В 1960 г. кафедру горнозаводского транспорта возглавил Илья Григорьевич Штокман.

Профессор Илья Григорьевич Штокман является автором нового научного направления и создателем научной школы в шахтном транспорте. Начиная с 1960 года, на кафедре формируется новое наукоемкое направление «Усовершенствование рудничных цепных конвейеров и создание транспортных установок на основе новых принципов действия». Актуальность вопроса усовершенствования цепных конвейеров определялась их широким распространением на горных предприятиях и в то же время их сравнительно низкими технико-экономическими показателями. Последние были отчасти обусловлены недостаточной изученностью вопросов динамики и прочности этих машин, особенно их исполнительных органов – скребковых цепей.

При разработке проблемы под руководством проф. И.Г. Штокмана сотрудники кафедры, ее аспиранты и соискатели Г.Е. Бондаренко, В.В. Быстров,

Ф.С. Воюш, В.К. Калюжный, П.М. Кондрахин, А.П. Леонов, С.Э. Марчак, В.Н. Маценко, Н.Д. Мухопад, Ю.А. Петров, В.И. Русанов, Е.П. Сикиржицкий, А.В. Скориков, Е.М. Сноведский, А.М. Суденко, А.М. Филиппов, К.И. Чебаненко, Л.И. Эпель отдельные этапы выполнили с заводами угольного машиностроения – Луганским и Артемовским, проектными и исследовательскими организациями – ДонУГИ, ИГД им. А.Скочинского, ВНИИПТУГЛЕМАШ, Гипроуглеобогащение и др, а также с угольными предприятиями – шахтами и обогатительными фабриками.

Под руководством проф. И.Г.Штокмана сотрудники кафедры Т.С. Бурчак, П.М. Кондрахин, В.Н. Маценко, Н.Д. Мухопад, И.Т. Сидоренко, К.И.Чебаненко, С.А.Чумак вместе с другими научными работниками Донецка, находящимися в контакте с кафедрой, в 1964 г. опубликовали первый фундаментальный справочник «Шахтный транспорт», составленный на ос-



нове материалов отечественной практики, собранных на заводах угольного машиностроения, в угольных трестах и комбинатах Донбасса, Кузбасса и Караганды, в проектных, научно-исследовательских и учебных институтах. Это был первый справочник, охватывающий все основные вопросы шахтного транспорта. Эта работа показала, что кафедра состоялась в научном плане и заняла достойное положение среди кафедр-аналогов во всем СССР.

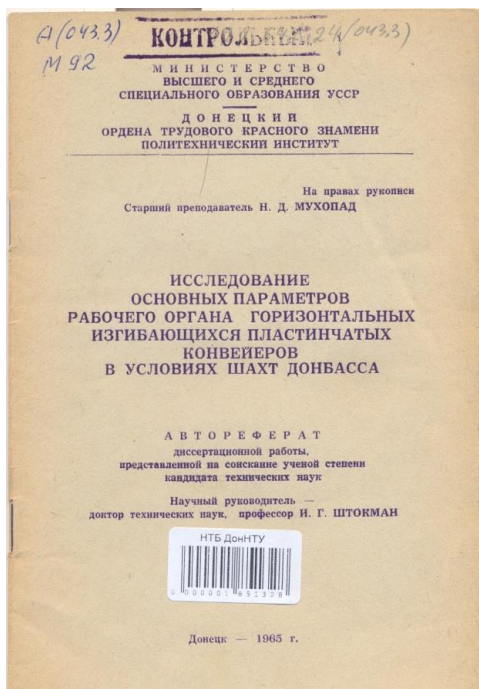


Коллектив кафедры ГЗТ (1961 г.).  
Мухопад Н.Д. – первый справа сидящий

Работа над этим научным направлением потребовала качественно нового уровня проведения теоретических и экспериментальных исследований

динамики, прочности и износостойкости тяговых цепей скребковых и пластинчатых конвейеров, а также элеваторов, заводских и производственных испытаний образцов, головных партий и серийных конструкций. Такие исследования требовали высокой научной квалификации исследователей. Это послужило основой для активной работы коллектива кафедры по подготовке высококвалифицированных научных кадров для научных и производственных предприятий.

В 1965 г. Николай Денисович защищает кандидатскую диссертацию на тему «Исследование основных параметров рабочего органа горизонтальных изгибающихся пластинчатых конвейеров в условиях шахт Донбасса» и



Автореферат кандидатской диссертации Н.Д. Мухопода

становится доцентом кафедры горнозаводского транспорта.

В 1970 г. подготовлено и опубликовано учебное пособие «Транспорт при строительстве подземных сооружений и шахт» (И.Г. Штокман, Н.Д. Мухопад), в котором систематизированы материалы

по различным транспортным машинам и оборудованию, используемым при строительстве шахт и подземных сооружений. Приведены данные по грузам и грузопотокам шахт, схемам транспорта шахт, окрествольных дворов и схемам обмена вагонеток в под-

готовительных забоях, окрествольных дворах и на поверхности шахт. Изложены основы теории транспортных установок, описаны конструкции машин и методы их выбора, монтажа и эксплуатации. В 1977 г. доц. Мухопадом Н.Д. подготовлено новое учебное пособие с





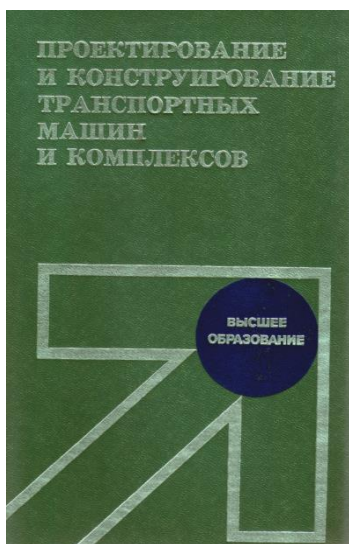
грифом Минвуза УССР «Транспорт при строительстве подземных сооружений и шахт».

В 1984 г. для студентов-шахтостроителей доц. Мухопад Н.Д. подготовил и издал с грифом Минвуза СССР учебник «Транспортные машины». Этот учебник переработан, дополнен и издан на



украинском языке в 1993 г. в издательстве г. Харькова под названием «Транспортні машини».

Учебное пособие «Расчёт и конструирование

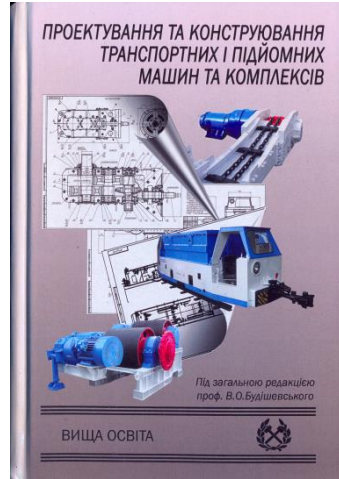


горных транспортных машин и комплексов», переизданное в 1986 г. как «Проектирование и конструирование транспортных машин и комплексов» (И.Г. Штокман, К.И. Чебаненко, В.Н. Маценко, Н.Д. Мухопад и др.), включало в себя широкий спектр рассматриваемых вопросов, изучаемых студентами горно-электромеханических специальностей в рамках

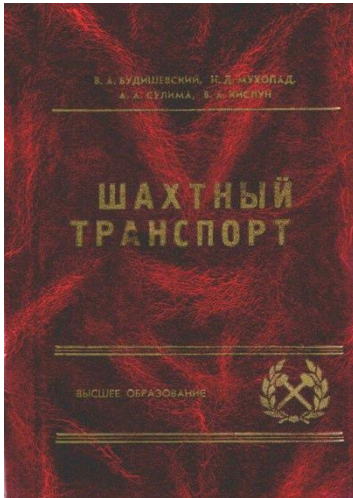
электромеханических

спецкурсов горнотранспортных дисциплин, а также использовалось студентами в научно-исследовательской работе.

В 2009 г. книга существенно переработана и издана на украинском языке под названием «Проектування та конструювання транспортних і підйомних машин та комплексів» (В.А. Будишевский, В.Н. Маценко, В.И. Дворников, Н.Д. Мухопад и др.). Рассмотрены особенности конструкции и проектных расчё-



тов основных транспортных машин, используемых на шахтах и карьерах. Рассмотрены динамические процессы при работе горнотранспортного оборудования.



Во второй половине 90-х г.г. активизировалась работа кафедры по написанию и изданию учебников,

учебных пособий и монографий. В 1997 г. вышло в свет учебное пособие «Шахтный транспорт» (В.А. Будишевский, Н.Д. Мухопад, А.А. Сулима, В.А. Кислун) с грифом Министерства образования и науки Украины. В учебном пособии изложены основы технологии современного шахтного транспорта. Систематизированы материалы о многочисленных типах транспортных средств, даны их назначение, устройство и методы выбора. Рассмотрены вопросы менеджмента в шахтном транспорте, дана структура управления, основы планирования и диспетчерского обеспечения шахтного транспорта.

В 1999 г. издано учебное пособие с грифом Министерства образования и науки Украины «Теоретические основы и расчеты транспорта энергоемких производств» (под ред. В.А. Будишевского, А.А. Сулимы). Приведены основы теории, справочные данные транспортного оборудования, выполнены примеры расчетов основных и вспомогательных транспортных средств горных предприятий и обогатительных фаб-



рик, разработаны задания на самостоятельное решение задач. Рассмотрены методы и технологии проектирования схем транспорта.



На студенческой научной конференции.  
Слева направо – Н.Д. Мухопад, К.И. Чебаненко,  
Е.М. Сноведский



На заседании кафедры горнозаводского транспорта  
и логистики



Н.Д. Мухопад с коллегами



Ректор ДонНТУ Минаев А.А. поздравляет Н.Д. Мухопада с 80-летием (2002 г.)



Коллектив кафедры на праздновании 70-летнего юбилея библиотеки ДонНТУ (2002 г.).

## **СПИСОК ОСНОВНЫХ НАУЧНЫХ РАБОТ**

### **1952**

1. Чумак С.А., Мухопад Н.Д. Организация работы подземного транспорта на эксплуатационном участке.-М.:Углетехиздат,1952.-97 с.
2. Мухопад Н.Д. Доставочные средства в лаве // Справочник горного мастера.-К.,
3. Чумак С.А., Мухопад Н.Д. К вопросу о пропускной способности погрузочного пункта комбайновых лав // Уголь.-1952.-№6.- С.28-30.
4. Чумак С.А., Мухопад Н.Д. Определение проделанной способности погрузочного пункта // Уголь.-1952.-№ 1.-С.3-5.

### **1955**

5. Бурчак Т.С., Колосков Н.И., Мухопад Н.Д., Кондрахин П.М. Транспорт по горным выработкам // Справочник горного мастера.-К., 1955.-С.138-247.
6. Мухопад Н.Д., Чумак С.А. Механизация маневровых работ у погрузочно-обменных пунктов // Справочник горного мастера.-К., 1955

## 1958

7. Мухопад Н.Д. Графический метод определения области применения различных типов лебедок при откатке одноконцевым канатом // Тр. Донец. индустриал ин-та. Сер. горно-электромеханическая. Вып.6:Рудничный транспорт и горные машины.- Донецк,1958.-Т.27.-С.73-80.
8. Чумак С.А. ,Леонов В.А., Мухопад Н.Д. Выбор длины уклона при откатке одноконцевым канатом по наклонным выработкам // Тр. Донец. индустриал.ин-та. Сер.горно-электромеханическая. Вып.6:Рудничный транспорт и горные машины.- Донецк,1958.-Т.27.-С.63-72

## 1962

9. Мухопад Н.Д. Влияние скорости движения тягового органа пластинчатого конвейера на статическое натяжение и допускаемую его длину // Тр. Донец. индустриал. ин-та. Сер.горно-электромеханическая. Вып.11:Рудничный транспорт.-Донецк,1962.-Т.59.-С.77-84.
10. Мухопад Н.Д. Графический метод определения основных параметров грузонесущего органа пластинчатых конвейеров // Труды Донецкого политехнического института. Серия Горно-



электромеханическая. Вып.11:Рудничный транспорт.-Донецк,1962.-Т.59.- С.71-79.

11. Мухопад Н.Д. Особенности определения скорости распространения упругой волны в тяговом органе пластинчатых конвейеров и условия возникновения резонанса // Основы теории и расчета рудничных транспортных установок.-М., 1962.-С. 400-403.

### 1963

12. Мухопад Н.Д. Влияние неравномерности загрузки полотна пластинчатого конвейера на скорость распространения упругой волны в тяговом органе // Изв.вузов.Горн.журн.-1963.-№8.-С.42-44.

### 1964

13. Мухопад Н.Д. Экспериментальное определение скорости распространения упругой волны в тяговом органе конвейера при наличии участков провисания // Разраб. месторождений полезн. ископаемых.-К.,1964.-Вып.1.- С. 10-1
14. Мухопад Н.Д., Чебаненко К.И. Канатный транспорт // Шахтный транспорт: Справочник.-М.,1964.-С.240-283

## 1965

15. Кондрахин П.А., Мухопад Н.Д., Маценко В.Н., Русанов В.И. Направление совершенствования схем и конструкций грузонесущего органа изгибающихся пластинчатых конвейеров // Донец.политехн. ин-т:Тез. докл. науч.-техн. конф., 5-10 апр. 1965 г., г.Донецк.-Донецк, 1965.-С.25-31
16. Штокман И.Г., Кондрахин П.М., Мухопад Н.Д., Маценко В.Н., Русанов В.И., Калюжный,В.К., Воюш Ф.С., Сикиржицкий Е.П. Исследование магистральных цепных конвейеров // Горн.машины и автоматика.-1965.-№4.-С.76-78.

## 1966

17. Мухопад Н.Д. О скоростном режиме работы пластинчатых конвейеров // Горн.строительные и дорожные машины.-1966.-Вып.4.-С.108-113
18. Мухопад Н.Д. Определение минимально допустимой ширины грузонесущего органа конвейера по условию кусковатости транспортируемого материала // Горн.машины и автоматика .-1966.-С.26-27.

## 1967

19. Мухопад Н.Д. Влияние основных параметров кольцевой цепи на массу полотна пластинчатого конвейера // Разраб. месторождений полезн. ископаемых.-К.,1967.-Вып.9.-С.69-76

## 1970

20. Штокман И.Г., Мухопад Н.Д. Транспорт при строительстве подземных сооружений и шахт:Учеб. пособие для вузов.-М.:Недра,1970.-229 с.
21. Мухопад Н.Д. Программа преддипломной практики для специальности "Горная электромеханика".- Донецк:ДПИ,1970.-11 с.

## 1972

22. Мухопад Н.Д. Инженеры будущего // Комс. Донбасса.-1972.-10 июня.

## 1973

23. Мухопад Н.Д., Чистюхин В.В. Математическое программирование при выборе оптимальных транспортных систем // Разраб. месторождений полезн. ископаемых.-К.,1973.-Вып.32.-С.36-41

## 1975

24. Мухопад Н.Д. Подвесные канатные дороги // Расчет и конструирование горных транспортных машин и комплексов.-М., 1975.-С.287-302.
25. Штокман И.Г., Кондрахин П.М., Маценко В.Н., Мухопад Н.Д., Носенко С.И., Сидоренко И.Т., Сноведский Е.М., Хазанович Г.Ш., Чебаненко К.И. Расчет и конструирование горных транспортных машин и комплексов: Учеб. пособие для вузов/Под общ. ред. И.Г.Штокмана.-М.:Недра,1975.-464 с.

### 1977

26. Muchopad N.D. Zur Zusammenarbeit des Donezker Polytechnischen Institutes mit der Bergskademie Freiberg // In. Kollognium anlässlich des 60: Jahrestages der Grossen Sozialistischen Oktober revolution. Bergakademie Freiberg .-1977.-S.60-65(нем.)
27. Мухопад Н.Д. Транспорт при строительстве подземных сооружений и шахт: Учеб. пособие для студ. вузов, обуч. по спец. "Строительство подземных сооружений шахт".-К.:Донецк:Вища школа,1977.-151 с.

## 1980

28. Мухопад Н.Д. Инженер начинается с практики // Раб.газ.-1980.-23 июля
29. Мухопад Н.Д. Каким должен быть дипломный проект?:Групповой проект эффективнее // Вестн.высш.школы.-1980.-№ 8.-С.22-27
30. Мухопад Н.Д. О комплексном дипломном проекте // Подготовка горных инженеров без отрыва от производства и пути ее улучшения: Материалы второго Всесоюз. науч.- метод. совещания, Воркута, 1980.-Воркута, 1980. -С.33-34
31. Мухопад Н.Д. Методические указания по организации и контролю стажировки молодых специалистов/Донец.политехн.ин-т.-Донецк:ДПИ,1980.-48 с.
32. Мухопад Н.Д. Методические указания по организации, проведению и контролю производственной практики (для студентов всех специальностей)/ Донец. политехн.ин-т.-Донецк:ДПИ,1980.-39 с.
33. Мухопад Н.Д. Проведение стажировки молодых специалистов.-Донецк: ДПИ,1980.

## 1981

34. Мухопад Н.Д. Кандидат в інженери: Вдосконалюється вечірне і заочне навчання // Рад. Донеччина.- 1981.-7 січня
35. Мухопад Н.Д. Методические указания по расчету локомотивного транспорта на ЭВМ/Донец.политехн.ин-т.-Донецк:ДПИ,1981.-22 с.

## 1982

36. Мухопад Н.Д. Совершенствовать мастерство // Сов. студент.-1982.- 18 февр.
37. Мухопад Н.Д., Лаврик В.Г. Положение об организации смотра-конкурса результатов производственной практики студентов.-Донецк:ДПИ,1982.-9с.
38. Мухопад Н.Д., Ярембаш И.Ф. Положение о стажировке молодых специалистов, окончивших высшее учебное заведение.-Донецк:ДПИ,1982.-3 с.
39. Мухопад Н.Д., Ярембаш И.Ф. Положение об организации производственной практики студентов.-Донецк:ДПИ,1982.-4 с.

### 1983

40. Мухопад Н.Д. Специализированные студенческие бригады-форма производственной практики // Пробл.высш.школы.-1983.-Вып.54.-С.29-32.
41. Мухопад Н.Д., Корчагин В.А. Деловая игра при выполнении курсовой работы // Пробл.высш.школы.-1983.-Вып.49.-С.33-35
42. Мухопад Н.Д. Методические указания по организации, проведению и контролю производственной практики/Донец. политехн. ин-т.-Донецк:ДПИ, 1983.-44 с.

### 1984

43. Мухопад Н.Д. Транспортные машины: Учеб.пособие для студ.вузов, обуч.по спец."Строительство подземных сооружений шахт".-К.;Донецк:Вища школа,1984.-182 с.

### 1986

44. Мухопад Н.Д. Из опыта создания комплекта учебной литературы/Донец. политехн. ин-т.-Донецк,1986.-2 с.-Деп. в НИИВШ 12.05.86, №492.
45. Мухопад Н.Д. Практические занятия с элементами проблемного обучения/Донец.политехн.ин-т.-Донецк,1986.-2 с.-Деп.в НИИВШ 12.05.86, №493.

46. Мухопад Н.Д., Кондрахин П.М., Шахтарь П.С., Сноведский Е.М., Маценко В.Н., Чебаненко К.И., Мухопад Н.Д., Сидоренко И.Т., Хазанович Г.Ш. Проектирование и конструирование транспортных машин и комплексов/Под ред. И.Г.Штокмана.-2-е изд. перераб. и доп.-М:Недра,1986.-391 с.

### 1988

47. Мухопад Н.Д. Практические занятия с элементами проблемного обучения при изучении курса "Транспортные машины" студентами специальности 0206 // Совершенствование учебно-методической и научной работы с целью повышения качества подготовки специалистов в области шахтного и карьерного транспорта : Тез. докл. науч.-техн. семинара.-Л., 1988.-С.34
48. Мухопад Н.Д. Разработка и внедрение технологических мероприятий по интенсификации работы электровозного транспорта на шахте "Лидиевка" и в шахтоуправлении "Петровское" ПО "Донецкуголь": Отчет о НИР (заключит.)/ Донец. политехн. ин-т.-Донецк:ДПИ,1988.-96 с.- ГРО1860080334; 88.02.29.



## 1992

49. Мухопад Н.Д., Будишевский В.А. Опыт кафедры ГЗТ по созданию комплектов учебно-методической литературы и компьютеризации учебного процесса // Компьютерные технологии обучения и управления вузом: Тез. докл 14 науч.-метод. конф. 6-7 февр., 1992 г., г.Донецк.-Донецк, 1992.-С.16-17

## 1993

50. Мухопад Н.Д. Транспортні машини: Підручник для вузів.-Харків:Основа,1993.-192 с.

## 1995

51. Мухопад Н.Д. Краснофлотцы не подвели // Подвигу жить вечно: Воспоминания ветеранов Великой Отечественной войны ДонГТУ.-Донецк, 1995.-С. 20-21.

## 1997

52. Будишевский В.А., Мухопад Н.Д., Сулима А.А., Кислун В.А. Шахтный транспорт: Учеб. пособие/Под. ред. Н.Д. Мухопада., В.А. Будишевского.-Донецк: Новый мир, 1997.-349 с.

## 1999

53. Теоретические основы и расчеты транспорта энергоемких производств. Учебное пособие для вузов. // Под общ. ред. В.А. Будишевского, А.А. Сулимы. – Донецк: Новый мир, 1999. – 216 с.

## 2001

54. Мухопад Н.Д., Полетаев Ю.А., Воюш Ф.С., Гутаревич В.О., Череватский Д.Ю., Грудачев А.Я. Илья Григорьевич Штокман (1920-1991 г.г.): Очерки о жизни и деятельности. – Донецк: ДонНТУ, 2001. – 55 с.
55. Мухопад Н.Д. Рудничный транспорт и подъем. Учебное пособие (электронный вариант). – Донецк: ДонГТУ.

## 2002

56. Мухопад Н.Д. Комплекс учебно-методической литературы на украинском языке (электронный вариант). – Донецк: ДонНТУ.

## 2007

57. Жизнь и научно-педагогическая деятельность. – Донецк: ДонНТУ, 2007. – 100с.

## 2008

58. Кафедра ГЗтіЛ на шляху до мегауніверситету. -  
Донецьк: Унітех, 2008. – 40 с.

## 2009

59. Будішевський В.О., Мухопад М.Д., Дворніков В.І.  
та ін. Проектування та конструювання транспорт-  
них і підйомних машин та комплексів. Навчальний  
посібник. – Донецьк: Вебер, 2009. – 600 с.
60. Мухопад М.Д. Живу в Донбасі, безперервно пра-  
цюю в ДонНТУ. Спогади, мрії і конкретні дії. –  
Донецьк: ДонНТУ, 2009. – 66 с.

## НОВАТОР

---

В настоящее время для студентов горных специальностей учебник Н.Д. Мухопادا «Рудничный транспорт» является основной литературой по рудничному транспорту. Но профессор Мухопад Н.Д. не останавливается на достигнутом. Он постоянно идет в ногу со време-



нем и по духу, по непреходящему стремлению ко всему новому, моложе некоторых молодых ученых.

Профессор Николай Денисович Мухопад известен в университете как один из наиболее активных творцов современных технологий учебного процесса с широким использованием компьютерной технологии и Internet.

Начиная с 1995 года, Николай Денисович активно и результативно работает над созданием учебно-методической литературы на электронных носителях. Он первым в университете по курсу «Рудничный транспорт» для студентов горных специальностей создал полный комплект учебно-методической литературы вначале на русском, а затем на украинском языках и решил тем самым три задачи. Во-первых, все, желающие получить знания по курсу «Рудничный транспорт», могут почерпнуть их, открыв необходимый сайт ([http://donntu.edu.ua/russian/strukt/kafedrs/wgzt\\_1/strM\\_UHOPAD/index.htm](http://donntu.edu.ua/russian/strukt/kafedrs/wgzt_1/strM_UHOPAD/index.htm)), во-вторых, содержащуюся в нем информацию можно оперативно пополнять новыми сведениями, и, в-третьих, в Донбассе снимается проблема изучения курса «Рудничный транспорт», который изложен на электронных носителях на украинском языке.

Работая над усовершенствованием учебно-методической литературы по курсу «Рудничный транспорт», он одновременно разрабатывает технологию его изучения и апробирует ее со студентами, которым разрешено заниматься по индивидуальному графику. Ее суть в том, что студенты по различным

разделам курса самостоятельно пишут рефераты, затем их защищают и получают соответствующую оценку, которая учитывается при сдаче экзамена, если его вообще приходится сдавать. Чаще набранные рейтинговые оценки при личной беседе со студентами засчитываются как экзаменационные.



Николай Денисович всегда вдумчиво, творчески подходит к подготовке специалистов, тщательно анализирует сделанное, постоянно апробирует новые методики. И возраст вовсе не помеха тому, кто постоянно в поиске, кто привык жить по максимуму.

Чтобы убедиться в том, что «компьютерная революция» будет созидательной, а процесс обучения студентов не перестанет совершенствоваться, профессор Н.Д. Мухопад на кафедре ГЗТиЛ проводит педагогический эксперимент. Для проведения эксперимента взята одна из основных дисциплин, изу-

чаемых на кафедре всеми студентами горных специальностей (РПМ, Ш, М, ГЭМ) – «Рудничный транспорт».

При самостоятельном изучении дисциплины «Рудничный транспорт» обучающиеся выполняли рефераты по курсу и готовили отчет по практическим (лабораторным) работам.

По результатам выполненных рефератов и отчета по лабораторным (практическим) работам при личной беседе с каждым в отдельности студентом выставлялась рейтинговая оценка.

Опыт такой работы показал, что у студентов активизируется самостоятельный поиск, они больше работают с первоисточниками, учатся анализировать, обобщать и делать выводы. Такую технологию учебного процесса высоко оценил проф. ДонНТУ В.В. Приседский, который в течение года стажировался в Англии и хорошо знает, как строится обучение в ведущих вузах этой страны, а также другие ведущие ученые ДонТУ.

Выполненная работа «Дистанційне здобуття освіти - сучасна технологія заочної форми навчання» получила положительные отзывы ряда кафедр университета, научно-методической конференции

факультета и руководителя ГХК «Донуголь», а также научно-методического Совета ПТМ Министерства образования и науки, молодежи и спорта Украины.



Участники научно-методического совета по специальности ПТМ Министерства образования и науки Украины, г. Донецк, 2002 г.



## **МРІЇ ТА КОНКРЕТНІ ДІЇ: НАВЧАННЯ У НЕДАЛЕКОМУ МАЙБУТНЬОМУ**

Професор Мухопад М.Д. добре розуміє, що перехід економіки держави до нових методів господарювання поставив перед вищою школою нові завдання. В нових умовах необхідно значно підвищити якість підготовки фахівців з вищою освітою. Слід готувати висококваліфікованих спеціалістів нової формації, фахівців які б вільно орієнтувалися у ринковому соціально-економічному середовищі, володіли фундаментальними знаннями спеціальних дисциплін і вміли використовувати їх на практиці.

Підготувати таких фахівців можливо лише тоді, коли будуть впроваджені в навчальний процес нові форми, технології і методи навчання, коли до процесу навчання будемо творчо відноситися, коли буде активізована творча діяльність як викладачів, так і студентів.

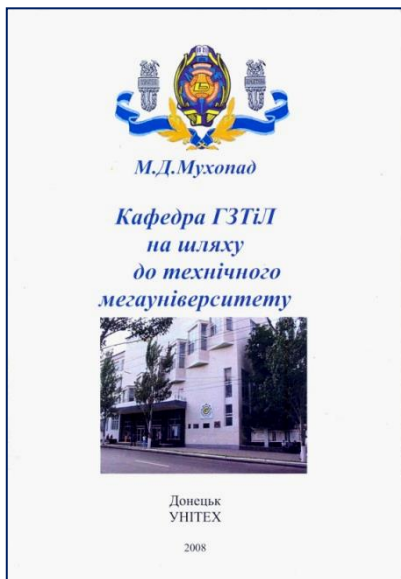
Необхідність застосування нових форм і технологій навчання обумовлено ще тим, що на одному із Міжнародних конгресів ректор університету О.А.

Мінаєв наголосив на тому, що в недалекому майбутньому на базі ДонНТУ стане функціонувати перший на Донбасі технічний Мегауніверситет, навчальний процес у якому буде вестись за новими формами і технологіями.

В сучасних умовах наявної комп'ютерної техніки й Internet контроль та допомога студентам в здобутті освіти набагато розширюється та спрощується.

У сполученні організаційного, планомірного і ціле направленого навчання студентів у вузі і різнобічного дистанційного самостійного самонавчання залежить успіх підготовки фахівців, їх кругозір, ступінь самостійності, міркування та практичної діяльності.

За цих умов професор Мухопад М.Д. вважає, що найбільш ефективною формою навчання стає очно-заочна (традиційно-дистанційна) форма, яка до-



зволяє планувати і контролювати навчання студентів не тільки у вищому навчальному закладі, а і поза ним. Він розробив науково-методичне забезпечення та методи впровадження нових технологій навчання.

## **ІНТЕРАКТИВНІ РЕСУРСИ ТРАДИЦІЙНО-ДИСТАНЦІЙНОГО НАВЧАННЯ, РОРОБЛЕНІ ПРОФЕСОРОМ М.Д. МУХОПАДОМ**

### **Диск 1**

#### **1. Анотація**

#### **2. Кафедра ГЗТіЛ**

Стисла історія і перспективи розвитку кафедри ГЗТіЛ  
Кафедра ГЗТіЛ на шляху до Мегауніверситету

#### **3. Проф. Мухопад М.Д.**

Живу в Донбасі і безперервно працюю у ДонНТУ

Жизнь и научно-педагогическая деятельность

Пути-дороги

Защитник Родины (видео)

#### **4. Сайт Internet**

## Диск 2

### 5. Традиційно-дистанційне навчання

- 1) Навчально-методична література
  - Транспортні машини. Підручник
  - Рудниковий транспорт. Посібник
  - Шахтний транспорт. Посібник
  - Транспорт при строительстве ПС и Ш. Пособие
  - Основи теорії і розрахунки. Посібник
  - Русско-Украинский словарь
- 2) Навчально-методичне забезпечення
  - Навчальні програми
  - Навчально-методичне забезпечення лекцій і самонавчання
  - Теми рефератів і звітів

## Диск 3

### 6. Курсове проектування рудникового транспорту

- 1) Загальні відомості
  - Транспортне обладнання. Виставка
  - Взрив на шахте им. Засядько. Видео
  - На шляху до безлюдного транспорту
  - Енергозбереження
- 2) Завдання до проектування
  - Схеми підземного транспорту
  - Транспорт на вузлах сполучення
  - Транспорт і організація його роботи
- 3) Методичне забезпечення курсового проекту
  - Засоби переміщення вантажу
  - Транспорт і транспортні засоби
- 4) Методи вибору

- Аналітичний  
Графіки і номограми  
Графоаналітичний  
Метод ЕОМ
- 5) Методичні вказівки виконання к/п

#### Диск 4

7. Навчально-методична література з курсу «Рудниковий транспорт»
- 1) Рудниковий транспорт. Посібник
  - 2) Транспортні машини. Посібник
  - 3) Шахтний транспорт. Посібник.
  - 4) Основи теорії та розрахунки засобів транспортування вантажів шахт. Посібник
  - 5) Сучасні технології навчання на шляху до навчального процесу на кафедрі ГЗТіЛ
  - 6) Русско-украинский словарь технических терминов, употребляемых в курсе «Рудничный транспорт»
  - 7) Основы теории и расчеты средств перемещения груза
  - 8) Кафедра ГЗТіЛ на шляху до технічного Мегауніверситету
  - 9) Транспорт на строительстве подземных сооружений и шахт. Пособие
  - 10) Методичні вказівки курсового проектування. Дисципліна «Шахтний транспорт»

## МУЖ, ОТЕЦ, ДЕД

---

Николай Денисович прошел по дорогам многих сел и городов бывшего Советского Союза и ряда зарубежных стран, но свою вторую половину - жену Варюшку - встретил в 1947 г. в своем родном селе Бабаковка, куда приехал погостить на каникулы.



Росли они в одном селе, но почти не знали друг друга. Варюшка родилась в 1924 году в многодетной семье. Ей много приходилось работать. Небольшого роста, хрупкая, но стойкая, она практически все могла делать по хозяйству, даже мужскую работу выполнять. Добрая, умная, трудолюбивая девушка сразу приглянулась бывшему фронтовику и вскоре он предложил ей руку и сердце. Так и идут они вместе по жизни одной дружной семьей уже более 63 лет, у них трое сыновей, трое внуков и пять правнуков. У детей уже свои, тоже крепкие семьи, а Николай Денисович и Варвара Гри-

горьевна живут сами, радуются успехам детей, внуков, печалятся их неудачам. В целом личная жизнь юбиляра сложилась весьма и весьма благополучно.



Варвара Григорьевна Мухопад



По жизни вместе



Николай Денисович с сыновьями  
Юрием, Вячеславом и Владимиром



Сын Владимир, внучка Оксана, Николай Денисович и  
Варвара Григорьевна



## **НАГРАДЫ**

---

1. Орден «Отечественной войны II степени» (1945)
2. Орден «Отечественной войны I степени» (1985)
3. Орден «Богдана Хмельницкого III степени» (1999)
4. Медаль «За оборону Севастополя» (1943)
5. Медаль «За взятие Кенигсберга» (1945)
6. Медаль «За победу над Германией» (1946)
7. Медаль «За доблесть и отвагу» (1955)
8. Медаль «50 лет вооруженных сил СССР» (1967)
9. Медаль «60 лет вооруженных сил СССР» (1978)
10. Медаль «70 лет вооруженных сил СССР» (1988)
11. Медаль «20 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1965)
12. Медаль «30 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1975)
13. Медаль «40 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1985)
14. Медаль «50 лет победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» (1995)

15. Знак «50 років визволення України»(1995)
16. Медаль «Захиснику Вітчизни» (1999)
17. Почетное звание «Горный инженер III ранга» (1953)
18. Медаль «За доблестный труд» (1970)
19. Знак «За достигнутые успехи» (1973)
20. Знак «Победитель соревнования» (1974, 1975, 1976, 1977, 1978»
21. Знак «Ударник X пятилетки» (1981)
22. Почетное звание «Заслуженный работник высшей школы Украины» (1981)
23. Знак «Шахтерская слава III степени» (1978)
24. Знак «Шахтерская слава II степени» (1991)
25. Знак «Шахтерская слава I степени» (1997)
26. Почетные грамоты Министерства высшего и среднего специального образования УССР

## **СОДЕРЖАНИЕ**

---

Предисловие .....	4
90 лет - в строю.....	5
Кафедра его судьбы.....	7
Сын.....	21
Студент .....	22
Фронтовик .....	25
Опять студент.....	51
Руководитель.....	64
Педагог, ученый .....	73
Новатор .....	100
Муж, отец, дед .....	110
Награды .....	113