

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

Факультет «Автомобільний транспорт»
Кафедра «Технічна експлуатація автомобілів»

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Декан факультету

_____ В.Г. Цокур

« _____ » _____ 2012 р.

Рекомендовано

навчально-методичною

комісією факультету,

протокол засідання №9

від «15» травня 2012 р.

Голова комісії

к.т.н., доц. _____ М.П. Крамар

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА

з дисципліни циклу профільної підготовки спеціалістів та магістрів
«Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту»
галузь знань 0701 – Транспорт і транспортна інфраструктура,
напрямок підготовки 6.070106 – Автомобільний транспорт
спеціальність 8.07010601 – Автомобілі та автомобільне господарство

Курс – I, семестр – 1

Рекомендовано кафедрою «Технічна експлуатація автомобілів»,
протокол № 18 від «7» травня 2012 р.

Зав. кафедрою

к.т.н., доц.

М.А. Мастепан

Програму склав

к.т.н., доц.

«4» травня 2012 р.

В.М. Дугельний

Лист перезатвердження робочої програми
з дисципліни «Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту»

Вніс зміни до програми

«_____» _____ 20__ р.

Рекомендована кафедрою «Технічна експлуатація автомобілів», протокол засідання №__ «__» _____ 20__ р.,
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Автомобільний транспорт», протокол засідання №__ від «__» _____ 20__ р.,
Голова комісії

Вніс зміни до програми

«_____» _____ 20__ р.

Рекомендована кафедрою «Технічна експлуатація автомобілів», протокол засідання №__ «__» _____ 20__ р.,
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Автомобільний транспорт», протокол засідання №__ від «__» _____ 20__ р.,
Голова комісії

Вніс зміни до програми

«_____» _____ 20__ р.

Рекомендована кафедрою «Технічна експлуатація автомобілів», протокол засідання №__ «__» _____ 20__ р.,
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Автомобільний транспорт», протокол засідання №__ від «__» _____ 20__ р.,
Голова комісії

1. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНИЙ РОЗДІЛ

1.1 Загальні положення

«Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту» це одна із профільюючих дисциплін, яку вивчають студенти, що здобувають освітньо-кваліфікаційні рівні спеціаліст та магістр за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство».

Робоча програма складена відповідно до навчального плану спеціальності 8.07010601 – Автомобілі та автомобільне господарство.

Функція планування в системі управління підприємством є однією з головних, центральних функцій, що визначає кінцеві результати виробничо-збутової, економічної, фінансової й інвестиційної діяльності. У процесі планування визначаються основні напрямки розвитку підприємства. На основі маркетингових досліджень підприємство визначає види й обсяги продукції, що планує випускати, потребу в ресурсах та ефективність їх використання. Планування забезпечує підприємству основу для прийняття оптимальних управлінських рішень та знижує ризик, сприяє пошуку найбільш придатних напрямів дій.

Планування дозволяє підприємствам різних галузей економіки визначати цілі і завдання на певну перспективу та забезпечує вибір оптимального шляху їх досягнення й ресурсного забезпечення, що безпосередньо стосується і підприємств автомобільного транспорту (ПАТ). Враховуючи важливість функції планування для ефективної роботи ПАТ, підготовка сучасних фахівців за напрямом підготовки «Автомобільний транспорт» не можлива без знань студентів в області планування діяльності ПАТ. З погляду на це, знання дисципліни конче необхідно для плідної творчої діяльності сучасного фахівця за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство».

Дисципліна складається з таких розділів:

1. Методологія планування на підприємствах автомобільного транспорту.
2. Планування виробництва і його забезпечення.
3. Фінансове планування та планування розвитку підприємства.

1.2 Мета вивчення дисципліни

Мета вивчення дисципліни полягає в оволодінні майбутніми фахівцями за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство» загальними теоретичними та практичними знаннями, уміннями і навичками у сфері планування діяльності підприємств автомобільного транспорту, необхідних для їх успішної трудової діяльності.

1.3 Задачі вивчення дисципліни і основні вимоги до рівня засвоєння змісту дисципліни

Основними задачами вивчення дисципліни є:

- 1) освоєння студентами основних принципів і методів планування

виробничо-господарської діяльності ПАТ;

2) вивчення засад техніко-економічного, стратегічного планування і диспетчерування виробництва;

3) вивчення техніко-економічних показників виробництва, їх сутності і методик розрахунку;

4) розвиток у студентів навиків та умінь в області планування діяльності ПАТ.

В результаті вивчення дисципліни студенти повинні:

- знати:

1) методи планування, що застосовуються на ПАТ;

2) особливості планування виробничої діяльності і її забезпечення на ПАТ;

3) основи фінансового планування та планування розвитку підприємства;

- мати навички:

1) планування виробничої діяльності та матеріально-технічного забезпечення ПАТ;

2) розрахунку основних техніко-економічних показників виробництва.

1.4 Перелік дисциплін, необхідних для вивчення даної дисципліни

Базою курсу «Планування діяльності підприємства автомобільного транспорту» є наступні основні дисципліни: «Вища математика», «Основи економічної теорії», «Економіка підприємства», «Управління фінансами підприємств автомобільного транспорту та інвестиціями», «Організація підприємницької діяльності», «Організація фірмового сервісного обслуговування», «Технічна експлуатація», «Технологічні процеси на СТО».

1.5 Місце дисципліни в професійній підготовці спеціаліста

«Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту» відноситься до циклу дисциплін самостійного вибору вищого навчального закладу і є фундаментальною при підготовці спеціалістів та магістрів за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство».

2. РОЗКЛАД НАВЧАЛЬНИХ ГОДИН

Розподіл навчальних годин дисципліни «Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту» за основними видами навчальних занять наведено в табл. 2.1.

Таблиця 2.1 – Розклад навчальних годин дисципліни

Види навчальних занять	Всього		кредитів ECTS
	годин по формах навчання		
	очна	заочна	
Загальний обсяг дисципліни			
- теоретична частина	90	90	2,5
- курсова робота	54	54	1,5
1 Аудиторні заняття, з них:			
1.1 Лекції	34	8	
1.2 Практичні заняття	17	4	
2 Курсова робота, з них:	36	36 (маг) 54 (спец)	
2.1 Практичні заняття	17	8	
3 Самостійна робота, з них:	39	78	
3.1 Вивчення лекційного матеріалу	22	74	
3.2 Підготовка до практичних занять	17	4	
3.3 Виконання курсової роботи	19	28 (маг) 46 (спец)	

3. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН

3.1 Лекційні заняття

Тема і зміст лекцій дисципліни наведені в табл. 3.1.

Таблиця 3.1 – Теми і зміст лекцій

Но ме р те ми	Назва теми та її зміст	Обс яг лек цій, ак. год ин	Обс яг сам ості йної робо ти, ак. годи н
1	2	3	4
1	<i>Планування на підприємствах автомобільного транспорту. Планування діяльності ПАТ. Техтранsfінплан.</i>	0,5	0,3
2	<i>Планування перевезень. Планування вантажних автомобільних перевезень. Планування пасажирських автомобільних перевезень.</i>	1,5	1
3	<i>Техніко-економічні норми і нормативи. Основні групи норм і нормативів. Норми і нормативи використання засобів праці. Норми витрат палива. Норми витрат мастильних матеріалів. Норми витрат на 1 км пробігу по відновленню зносу і ремонтів автомобільних шин. Норми витрат на ТО і ремонт автомобілів. Норми витрат праці.</i>	4	3
4	<i>Планування виробничої програми з експлуатації рухомого складу. Розробка виробничої програми і плану з експлуатації РС вантажних ПАТ. Показники використання РС вантажного ПАТ. Планування пасажирських (автобусних) перевезень. Виробнича програма експлуатації автомобілів таксі.</i>	3	2
5	<i>Планування технічного обслуговування і ремонту РС.</i>	0,5	0,3
6	<i>Планування трудових витрат і заробітної платні працівників ПАТ. Задачі і зміст плану по трудовим витратам і кадрам. Планування підвищення продуктивності праці. Планування чисельності робітників. Організація оплати праці на ПАТ. Планування фонду зарплати. Форми і системи оплати праці.</i>	3	2
7	<i>Планування матеріально-технічного забезпечення. Сутність матеріально – технічного забезпечення. Визначення потреб у матеріальних ресурсах на здійснення перевезень. Визначення потреби в паливі для автомобілів. Визначення потреби в мастильних і експлуатаційних матеріалах. Визначення потреби в автомобільних</i>	3	2

	шинах. Визначення потреб в запасних частинах, матеріалах для ТО і ПР. Визначення інших потреб в матеріальних ресурсах. Планування виробничих запасів. Планування заходів щодо економії матеріальних ресурсів.		
--	---	--	--

Продовження табл. 3.1

1	2	3	4
8	<i>Планування собівартості перевезень та прибутку. Калькуляція собівартості виробництва. Розрахунок доходу, прибутку та рентабельності діяльності ПАТ.</i>	2	1
9	<i>Оперативно-виробниче планування (ОВП). Зміст і задачі оперативно виробничого планування. Планування роботи підрозділів ПАТ. Планування роботи автоколони. Планування роботи відділу експлуатації. Планування роботи самостійних підрозділів технічної служби ПАТ. ОВП процесу перевезень. ОВП процесів ТО і ПР РС.</i>	3	2
10	<i>Планування інвестицій у виробничу сферу ПАТ. Структура виробничих інвестицій підприємства. Види інвестицій, їх характеристика. Інвестиції та інвестиційна діяльність підприємства. Поняття виробничих інвестицій (капіталовкладень), їх склад. Розрахунок потреби у виробничих інвестиціях. Джерела фінансування виробничих інвестицій. Формування та оцінка інвестиційної стратегії підприємства. Оцінка економічної ефективності виробничих інвестицій. Основні чинники підвищення ефективності використання капіталовкладень підприємств. Ризик в інвестиційній діяльності підприємства. Капітальне будівництво як спосіб реалізації виробничих інвестицій підприємства.</i>	8	5
11	<i>Планування інноваційної діяльності на ПАТ. Розрахунок економічної ефективності вдосконалення технологічних процесів перевезення вантажів і пасажирів. Розрахунок економічного ефекту від використання нової конструкції автомобіля. Розрахунок економічної ефективності вдосконалення технологічних процесів ТО і ремонту. Розрахунок економічного ефекту від виробництва і використання нових або удосконалених предметів праці, а також від засобів праці з терміном служби менш одного року.</i>	3	2
12	<i>Облік і звітність на ПАТ. Види обліку. Облікові вимірники. Оперативний облік. Бухгалтерський облік і звітність. Статистичний облік і звітність.</i>	2	1
13	<i>Аналіз виробничо-фінансової діяльності ПАТ. Значення і види аналізу. Методологія економічного аналізу. Аналіз виконання плану перевезень вантажів.</i>	0,5	0,4
	Всього занять	34	22

3.2 Практичні заняття

Тема і зміст практичних занять наведені в табл. 3.2.

Таблиця 3.2 – Теми і зміст практичних занять

№ п/п	Назва теми та зміст практичних занять	Обсяг практичних занять, ак. годин	Обсяг самостійної роботи, ак. годин
1	Техніко-економічні норми і нормативи	2	2
2	Планування виробничої програми з експлуатації рухомого складу	2	2
3	Планування трудових витрат і заробітної платні працівників ПАТ	2	2
4	Планування собівартості перевезень та прибутку	4	4
5	Планування інноваційної діяльності на ПАТ (розрахунок економічної ефективності вдосконалення технологічних процесів перевезень)	2	2
6	Планування інноваційної діяльності на ПАТ (розрахунок економічної ефективності вдосконалення технологічних процесів ТО і ремонту)	2	2
7	Планування матеріально-технічного забезпечення	3	3
	Всього занять	17	17

3.3 Курсова робота

Мета виконання курсової роботи – оволодіння студентами навичками:

- планування виробничої діяльності та матеріально-технічного забезпечення ПАТ;
- розрахунку основних техніко-економічних показників виробництва;
- планування розвитку підприємства.

В курсовій роботі на підставі індивідуального завдання необхідно виконати:

1. Аналіз забезпеченості ПАТ основними засобами виробництва.
2. Розробку плану виробничої діяльності ПАТ.
3. Планування матеріально-технічного забезпечення.
4. Розрахунок норм потреб оборотних коштів.
5. Розробку плану чисельності працівників ПАТ і розмірів фонду оплати їх праці.
6. Розрахунок собівартості, прибутку та рентабельності діяльності ПАТ.
7. Розрахунок показників виробничо-фінансової діяльності ПАТ.
8. Розрахунок економічної ефективності від вдосконалення технологій робіт ТО і ПР РС.

Приблизний обсяг пояснювальної записки 35-40 сторінок.

В курсовій роботі передбачені практичні заняття.

3.4 Самостійна робота студентів

Самостійна робота студентів складається з:

- самостійної проробки лекційного матеріалу;
 - підготовки до практичних робіт;
 - виконання курсової роботи;
 - роботи з нормативною, довідковою та періодичною літературою.
- Обсяг самостійної роботи наведено в табл. 2.1, 3.1 та 3.2.

4. ЗАСОБИ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

4.1 Види контролю

Основні контрольні заходи:

- поточний контроль;
- підсумковий (семестровий) контроль – залік.
- контроль знань з вивченої дисципліни.

Залік виставляється по результатам поточного контролю та відповідно до положень модульно-рейтингової системи.

4.2 Перелік типових завдань до модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Що передбачає раціональність структури підприємства?
2. Наведіть перелік розділів «Техтрансфінплану».
3. Рішення яких задач повинен забезпечувати план вантажних перевезень?
4. Які основні етапи включає складання плану перевезень вантажів?
5. Перелічіть особливості розробки плану перевезень на пасажирському ПАТ.
6. Наведіть основні етапи складання плану пасажирських перевезень.
7. Що називається «нормою»?
8. Дайте визначення поняття «норматив».
9. Які основні групи норм і нормативів містить у собі нормативна база ПАТ?
10. Наведіть основні норми і нормативи використання засобів праці.
11. Наведіть формулу для розрахунку коефіцієнту випуску автомобілів α_B (за рік).
12. Наведіть формулу для розрахунку величини середньодобового пробігу L_{CD} РС.
13. Наведіть формулу для розрахунку річного обсягу перевезень $Q_{РА}$ (для вантажного автомобіля).
14. Перелічіть показники виробничої програми експлуатації РС вантажного ПАТ.
15. Перелічіть показники виробничої програми експлуатації РС автобусного ПАТ.
16. Перелічіть показники виробничої програми експлуатації РС таксомоторного ПАТ.
17. Що включає в себе виробнича програма по ТО і ремонтів РС?
18. Що являється вихідними даними для розрахунку показників виробничої програми по технічному обслуговуванню і ремонтів рухомого складу?
19. Перелічіть основні розділи плану по трудовим витратам і кадрам.
20. Перелічіть фактори, що викликають підвищення продуктивності праці на ПАТ.
21. Наведіть порядок розрахунку продуктивності праці.
22. Перелічіть працівників ПАТ, що відносяться до персоналу основної діяльності та тих що відносяться до персоналу неосновної діяльності.
23. Наведіть формулу для розрахунку планового фонду робочого часу.
24. Наведіть формулу для розрахунку чисельності водіїв.
25. Що включає в себе фонд оплати праці?
26. Що називають тарифною ставкою?
27. Для чого призначена тарифна сітка?
28. Що називають надбавкою до заробітної платні?
29. Перелічіть основні види надбавок для працівників ПАТ.

30. Що називають доплатою?
31. Що називають премією?
32. За які виробничі досягнення призначаються премії для водіїв?
33. Наведіть формулу для розрахунку нормативних витрат палива для легкових автомобілів і автобусів.
34. Наведіть формулу для розрахунку нормативних витрат палива для бортових вантажних автомобілів і сідельних тягачів у складі автопоїздів, автомобілів-фургонів та вантажопасажирських автомобілів, які виконують роботу, що обліковується в тонно-кілометрах.
35. Наведіть формулу для розрахунку лінійної норми витрати палива на пробіг автопоїзда.
36. Наведіть формулу для розрахунку нормативних витрат палива для автомобілів-самоскидів та самоскидальних автопоїздів.
37. Перелічіть заходи по економії ПММ, що залежать від роботи технічної служби ПАТ.
38. Що називають собівартістю продукції?
39. Перелічіть статті витрат, що входять в собівартість автомобільних перевезень.
40. Наведіть формулу для розрахунку собівартості одиниці транспортної роботи.
41. Наведіть формулу для розрахунку балансового прибутку ПАТ.
42. Наведіть формулу для розрахунку чистого прибутку ПАТ.
43. В чому полягає зміст і особливість ОВП?
44. Що являється основним елементом ОВП процесу перевезень і що являється вихідними даними для його розробки?
45. Наведіть класифікацію інвестицій за видовим складом.
46. Що називають інвестиційною діяльністю підприємства?
47. Назвіть джерела фінансування виробничих інвестицій.
48. Що є необхідною умовою ефективності інвестиційної діяльності ПАТ?
49. Наведіть показники економічної ефективності виробничих інвестицій.
50. Наведіть формулу розрахунку економічного ефекту від вдосконалення технологічних процесів перевезення вантажів і пасажирів.
51. Наведіть формулу розрахунку економічного ефекту від використання нової конструкції автомобіля.
52. Наведіть формулу розрахунку економічного ефекту від вдосконалення технологічних процесів ТО і ремонту.
53. Наведіть формулу розрахунку економічного ефекту від виробництва і використання нових або удосконалених предметів праці, а також від засобів праці з терміном служби менш 1 року.
54. Перелічіть основні види обліку, що застосовуються на ПАТ.
55. Що відображає оперативний облік?
56. Що являється первинним документом по обліку вантажних перевезень?
57. Для чого призначена товарно-транспортна накладна?
58. Що характеризує статистичний облік ОЗ?
59. Наведіть основні методичні прийоми аналізу виробничо-господарської діяльності ПАТ.
60. Наведіть основну задачу аналізу виробничо-господарської діяльності ПАТ.

5. ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ І НАВЧАЛЬНИХ ЗАСОБІВ

5.1 Основна та додаткова література

Основна:

1. Тарасюк Г.М. Шваб Л.І. Планування діяльності підприємства. Навчальний посібник. К. Каравела 2003 – 432 с.
2. Бойчик І.М. Економіка підприємства. Навчальний посібник. – К.: Атака, 2002. – 480 с.
3. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Александр Афанасьевич Бачурин; Под ред. З.И. Аксеновой. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 320 с.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Андрей Эллилович Горев. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с.
5. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. – М.: ИНФА-М, 2006. – 384 с. – (Высшее образование).
6. Економіка підприємства: Навч. посіб. /За ред.. А.В. Шегди. – К.: знання, 2005. – 431 с.
7. Корчагин В.А. Техтранспфинплан автотранспортного предприятия. – К.: Вища шк., 1982. – 136 с.

Додаткова:

- a.1. Організація і планування на підприємстві Семенов, Станчевский, Панкова – К. Центр навчальної літератури 2006. – 528 с.
- a.2. Корчагин В.А., Луканин В.Н. Эффективность затрат на охрану труда и защиту окружающей среды. – М.: 1986. – 176 с.
- a.3. Корчагин В. А., Макаручук А.М., Голубев С.В. Эффективность научной организации труда на автомобильном транспорте. – Киев: Техніка, 1984. – 104 с.
- a.4. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие. – Москва: ИКЦ «МарТ», Ростовн/Д: Издательские центр «МарТ», 2006 – 496 с. (Серия экономика и управление»).
- a.5. Корчагин В.А., Птицын Д.В. Расчет экономической эффективности внедрения новой техники на АТП. – Киев.: Техніка, 1980. – 74 с.
- a.6. Б.Ю. Сербиновский, Н.В. Напхоненко, Л.И. Колоскова, А.А. Напхоненко Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие – М.: ИКЦ «МарТ»; Ростов н/Д: Издательский центр «МарТ», 2006. – 432 с. (серия «Экономика и управление»).

5.2 Методичні посібники і вказівки

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Планування діяльності підприємств автомобільного транспорту» (для студентів спеціальності 8.07010601 «Автомобілі та автомобільне господарство») [Електронний ресурс] / укладач: В.М. Дугельний. – Електрон. дані – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-ROM): 12 см. – Системні вимоги: Pentium; 32 Мб RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 97-2000. – Назва з титул. екрану.
2. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Планування і проектування виробничих процесів ПАТ» та розділу дипломного проекту «Економічна частина» (для студентів спеціальності 7.090258 «Автомобілі та автомобільне господарство») [Електронний ресурс] / укладачі: В.М. Дугельний, Ф.М. Судак. – Електрон. дані – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011. – 1 електрон. опт. диск (CD-ROM): 12 см. – Системні вимоги: Pentium; 32 Мб RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 97-2000. – Назва з титул. екрану.
3. Методичні вказівки до виконання розділу дипломного проекту «Економічна частина» (для студентів спеціальності 7.090258 «Автомобілі та автомобільне господарство») [Електронний ресурс] / укладачі: В.М. Дугельний, Д.В. Савенок. – Електрон. дані – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011. – 1 електрон. опт. диск (CD-ROM): 12 см. – Системні вимоги: Pentium; 32 Мб RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 97-2000. – Назва з титул. екрану.