

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ ІНСТИТУТ

Факультет «Автомобільний транспорт»
Кафедра «Автомобільний транспорт»

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Декан факультету
_____ В. Г. Биков
« ____ » _____ 2014 р.

Рекомендовано
навчально-методичною
комісією факультету,
протокол засідання № _____
від « ____ » _____ 2014 р.
Голова комісії
к.т.н., доц. _____ Нікульшин С.В.

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА
дисципліни циклу фундаментальних
та професійно-орієнтованих дисциплін ВНЗ
«Стратегія сталого розвитку транспорту»
галузь знань - Транспорт,
напрямок підготовки - Автомобільний транспорт

Факультет - "Автомобільний транспорт"
Кафедра - "Автомобільний транспорт"
Курс - четвертий, денне навчання
Семестр - сьомий
Лекції - 16 годин у сьомому семестрі
Практичні заняття - відсутні
Залік - у сьомому семестрі
Самостійна робота - 32 години

Рекомендована кафедрою «Автомобільний транспорт»,
протокол № _____ від « ____ » _____ 2014 р.

Зав. кафедрою
д.т.н., проф.
Програму склав
к.т.н., доц.

М.І. Міщенко

О.С. Волохов

« ____ » _____ 2014 р.

Горлівка – 2014 р.

Лист перезатвердження робочої програми
з дисципліни «Стратегія сталого розвитку транспорту»

Вніс зміни до програми

« ____ » _____ 20 __ р.

Рекомендована кафедрою «Автомобільний транспорт», протокол засідання № ____
« ____ » _____ 20 __ р.,
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Автомобільний транспорт», протокол засідання № ____
від « ____ » _____ 20 __ р.,
Голова комісії

Вніс зміни до програми

« ____ » _____ 20 __ р.

Рекомендована кафедрою «Автомобільний транспорт», протокол засідання № ____
« ____ » _____ 20 __ р.,
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Автомобільний транспорт», протокол засідання № ____
від « ____ » _____ 20 __ р.,
Голова комісії

Вніс зміни до програми

« ____ » _____ 20 __ р.

Рекомендована кафедрою «Автомобільний транспорт», протокол засідання № ____
« ____ » _____ 20 __ р.,
Зав. кафедрою

Затверджена навчально-методичною комісією факультету «Автомобільний транспорт», протокол засідання № ____
від « ____ » _____ 20 __ р.,
Голова комісії

ЗМІСТ

1. Організаційно-методичний розділ	4
1.1. Загальні положення	4
1.2. Мета викладання дисципліни.....	4
2. Розклад навчальних годин	5
3. Тематичний план	6
3.1. Перелік тем та зміст лекційних занять.....	6
3.1.1. Лекційні заняття	6
3.1.2. Самостійна робота студентів.....	8
4. Перелік питань до модульно-рейтингового контролю знань студентів .	9
Перелік посилань	11

1. Організаційно-методичний розділ

1.1. Загальні положення

Робоча програма складена відповідно навчального плану напряму підготовки 6.070106 «Автомобільний транспорт».

1.2. Мета викладання дисципліни

Мета викладання дисципліни: надати студентам основи знань щодо ключових проблем, цілей, принципів та пріоритетів розвитку транспортної системи України з точки зору загальнонаціональних потреб та інтересів на період до 2020 року.

Завдання викладання дисципліни: надати студентам навичок стратегічного планування, що сприятиме суттєвому підвищенню ефективності транспортної системи в цілому, сталому розвитку економіки та добробуту українців.

Набуття знань про технічний та технологічний розвиток транспорту буде спрямовано на формування поняття про функціонування транспортної інфраструктури, створить умови для подальшого удосконалювання знань в галузі та її підсекторах.

Перелік знань, вмінь та навичок, що студенти отримають після вивчення даної дисципліни:

Знання: Вивчення сутності та основних понять і принципів концепції сталого розвитку; поняття техносфери як динамічної системи; основні відомості про глобальні екологічні проблеми транспорту – ресурси і розвиток, антропогенні впливи на біосферу; якісні і кількісні критерії стійкості розвитку і моделювання розвитку транспорту; економічні, соціально-політичні, екологічні та етичні проблеми розвитку; проблеми прийняття управлінських рішень.

Після вивчення курсу студенти повинні:

знати:

- основні закономірності розвитку відкритих стаціонарних систем;
- взаємозв'язки між факторами розвитку видів транспорту;
- індикатори сталого розвитку транспорту;
- умови і управлінські механізми забезпечення прогресивного або еколого-соціально-економічно збалансованого розвитку.

вміти:

- розраховувати локальні та регіональні індикатори сталого розвитку;
- здійснювати моніторингові дослідження природних і соціально-економічних систем;
- обґрунтовувати рішення, пов'язані з розвитком соціально-економічних систем;
- формувати плани дій для збалансованого розвитку регіонів;
- впроваджувати рішення, необхідні для забезпечення сталого розвитку в умовах інформаційного суспільства.

мати навички:

- збирання інформації для розрахунків індикаторів сталого розвитку;
- систематизації та узагальнення екологічної та соціально-економічної інформації;
- оцінювання показників екологічних, соціальних та економічних процесів і явищ в суспільстві та в природі.

2. Розклад навчальних годин

Розподіл навчальних годин дисципліни «Стратегія сталого розвитку транспорту» за основними видами навчальних занять для денної (заочної) форми навчання наведено в табл. 2.1.

Таблиця 2.1 - Розклад навчальних годин дисципліни «Стратегія сталого розвитку транспорту»- денна форма навчання (заочна форма навчання).

Види навчальних занять	Всього		Семестр
	годин	кредитів ECTS	7
Загальний обсяг дисципліни	51	1,0	51(48)
– теоретична частина	16	0,5	16(8)
1. Аудиторні заняття	32		32
з них:			32(8)
1.1 Лекції	16(8)		
Самостійна робота	19	0,6	19

По дисципліні проводяться тільки лекційні заняття. Для студентів денної (нормативна група) форми навчання у VII семестрові.

3. Тематичний план

3.1. Перелік тем та зміст лекційних занять.

3.1.1. Лекційні заняття

Тема і зміст лекцій дисципліни «Стратегія сталого розвитку транспорту» наведені в таблиці 3.1.

Таблиця 3.1 – Теми і зміст лекцій

Номер теми	Назва теми та її зміст	Обсяг лекцій, ак. годин	Обсяг самостійної роботи, ак. годин	Література
1	2	3	4	5
1	<p>Модуль 1.</p> <p>Тема 1. Проблеми розвитку транспортного сектору України.</p> <p><i>Загальні положення</i></p> <p><i>Проблеми розвитку транспортного сектору України</i></p>	2	2	1,2,13, 14, 15, 19, 20
2	<p>Тема 2. Принципи транспортної політики.</p> <p><i>Соціальні принципи</i></p> <p><i>Економічні принципи</i></p> <p><i>Фінансові принципи</i></p> <p><i>Екологічні принципи</i></p>	1	1	1, 2, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20
3	Тема 3. Цілі й пріоритети Транспортної стратегії.	2	1	1, 2, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20
4	<p>Тема 4. Основні напрямки реалізації Транспортної стратегії.</p> <p><i>Модернізація транспортної системи</i></p> <p><i>Забезпечення конкурентоспроможності і якості транспортних послуг для економіки</i></p> <p><i>Підвищення якості послуг пасажирського транспорту загально-го користування</i></p> <p><i>Європейська інтеграція й розвиток експортного потенціалу транспортних послуг</i></p>	8	3	1, 2, 16, 17, 18, 19, 20

Продовження таблиці 3.1

1	2	3	4	5
	<p><i>Підвищення ефективності державного керування</i></p> <p><i>Підвищення рівня безпеки транспортних процесів і енергоефективності</i></p> <p><i>Пріоритети Транспортної стратегії по видах транспорту</i></p> <p><i>Залізничний транспорт</i></p> <p><i>Автомобільний транспорт</i></p> <p><i>Дорожнє господарство</i></p> <p><i>Авіаційний транспорт</i></p> <p><i>Морський транспорт</i></p> <p><i>Внутрішній водний транспорт</i></p> <p><i>Фінансове забезпечення</i></p> <p><i>Впровадження Транспортної стратегії й моніторинг результатів</i></p> <p><i>Очікувані результати реалізації Транспортної стратегії</i></p>			
5	<p>Тема 5. Концепція розвитку автомобільної промисловості й регулювання ринку автомобілів у період до 2015 року.</p> <p><i>Загальна частина</i></p> <p><i>Мета і основні завдання Концепції</i></p> <p><i>Основні напрямки реалізації Концепції</i></p>	2	1	1, 2, 5, 12, 19, 20
6	<p>Тема 6. Програма розвитку легкового автомобілебудування в Україні до 2020 року.</p> <p><i>Вартість імпорту легкових автомобілів в Україну.</i></p> <p><i>Проведення легкових автомобілів в Україні</i></p> <p><i>Податки й збори в Україні щодо автомобільної промисловості</i></p> <p><i>Кількісні і якісні показники наяв-</i></p>	4	2	1, 2, 3, 4, 5, 19, 20

Продовження таблиці 3.1

1	2	3	4	5
	<p><i>ності автомобілів на 1000 жителів середнього віку парку легкових автомобілів</i></p> <p><i>Джерела покриття попиту на легкові автомобілі в Україні</i></p> <p><i>Зобов'язання інвесторів</i></p> <p><i>Імпорт автомобілів у зони вільної торгівлі Україна-ЕС</i></p> <p><i>Підвищення екостандартів для автомобілів</i></p>			
	Всього лекційних занять по модулю 1	16	19	

3.1.2. Самостійна робота студентів

Самостійна робота студентів складається з самостійної проробки лекційного матеріалу при підготовці до лекційних занять, роботи з нормативною та періодичною літературою. Обсяг самостійної роботи наведено в таблиці 3.1.

4. Перелік питань до модульно-рейтингового контролю знань студентів

1. Вступ до стратегії сталого розвитку транспорту. Мета стратегії сталого розвитку транспорту (ТС).
2. Назначение Транспортной стратегии.
3. Роль транспортного сектора в социально-экономическом развитии страны.
4. Раскрыть инфраструктуру автомобильного, железнодорожного и водного транспорта Украины.
5. Раскрыть основные проблемы инфраструктуры автомобильного, железнодорожного и водного транспорта Украины
6. Как автомобилизация населения влияет на темпы развития общественного транспорта.
7. Каков уровень безопасности на транспорте? Мероприятия по повышению уровня безопасности.
8. Охарактеризовать социальные принципы транспортной политики.
9. Охарактеризовать экономические принципы транспортной политики.
10. Охарактеризовать финансовые принципы транспортной политики.
11. Охарактеризовать экологические принципы транспортной политики.
12. Описать основные направления развития транспортного сектора экономики Украины.
13. Как местоположение государства влияет на развитие транспортной инфраструктуры (привести примеры).
14. Перечислить приоритеты транспортной стратегии государства.
15. Перечислить основные направления развития транспортной инфраструктуры.
16. Основные задачи развития транспортной инфраструктуры и способы их реализации.
17. Реализуемые инвестиционные проекты в сфере транспорта на Украине.
18. Раскрыть основные механизмы реализации инвестиционной деятельности.
19. Охарактеризовать направления повышения конкурентоспособности и качества транспортных услуг.
20. Охарактеризовать создание благоприятных условий развития пассажирских и грузовых перевозок.
21. Раскрыть роль логистики, транспортно-складской и информационной инфраструктуры в совершенствовании транспортных услуг.
22. Международные транспортные коридоры как фактор развития транспортной инфраструктуры.
23. Привести пути повышения качества услуг пассажирского транспорта.
24. Варианты развития пассажирского транспорта общего пользования как альтернативы частному легковому автотранспорту.
25. Рассмотреть преимущества и недостатки государственного регулирования услуг пассажирского транспорта общего пользования.
26. Европейская интеграция и развитие экспортного потенциала транспортных услуг для Украины.
27. Какие преимущества и недостатки дает ассоциация между Украиной и ЕС для транспортного сектора?

28. Перечислить основные задачи государственной политики в сфере взаимодействия с ЕС.
29. Раскрыть основные задачи государственного управления в области транспорта. Что они обеспечивают?
30. Какие структурные реформы на транспорте необходимы для повышения эффективности его функционирования.
31. Каковы приоритеты в повышении уровня безопасности транспортных процессов?
32. Перечислить основные задачи в сфере безопасности движения.
33. Привести нормативные акты, регулирующие безопасность движения видов транспорта и типов грузов.
34. Рассмотреть пути реформирования железнодорожного транспорта.
35. Рассмотреть пути реформирования автомобильного транспорта.
36. Охарактеризовать направления развития дорожной инфраструктуры.
37. Рассмотреть пути реформирования авиационного транспорта.
38. Рассмотреть пути реформирования морского транспорта.
39. Рассмотреть пути реформирования внутреннего водного транспорта.
40. Определить перечень мер, необходимых для внедрения транспортной стратегии.
41. Какие результаты следует ожидать от реализации транспортной стратегии?
42. Кратко охарактеризуйте автомобильную промышленность Украины.
43. Каковы пути повышения эффективности производства конкурентоспособной автомобильной техники?
44. Перечислите меры по реализации концепции развития автомобильной промышленности в Украине.
45. Охарактеризуйте рынок импорта легковых автомобилей в Украину.
46. Какие меры необходимо предпринять для развития легкового автомобилестроения в Украине?
47. Приведите количественные и качественные показатели наличия автомобилей на 1000 жителей, а также средний возраст парка легковых автомобилей.
48. Приведите факторы, способствующие росту автомобилестроения в Украине.
49. Инвестиционный механизм, как фактор роста автомобилестроения.
50. Влияние экостандартов на автомобильный парк Украины.

Перелік посилань

1. Транспортна стратегія України до 2020 року.
2. Концепція розвитку автомобільної промисловості та регулювання ринку автомобілів у період до 2015 року.
3. Програма розвитку легкового автомобілебудування в Україні до 2020 року.
4. Автомобілі. Навчальний посібник. М.Ю. Основенко, В.П. Сахно.1992р.
5. Автомобілі. Основи конструкції, теорія. Навчальний посібник. В.І. Сирота, В.П. Сахно . 2007 р.
6. Основи конструкції автомобілів. Навчальний посібник. В.І.Сирота.
7. Автомобиль. Анализ конструкции, элементы расчета. Учебник. В.В. Осепчугов, А.К.Фрумкин.
8. Автомобиль. Основы конструкции. Учебник. Н.Н.Вишняков и другие.
9. Автомобілі. Тягово-швидкісні властивості та паливна економічність: Навч. посібник. . Сахно В.П., Безбородова Г.Б., Маяк М.М., Шарай С.М – К.: В-во “КВІЦ, 2004. – 174 с.
10. Основи конструкції автомобіля. Навчальний посібник в електронному вигляді. Г.О. Ковальчук, В.П. Сахно. 2011р. - 805с.
11. Автомобільні двигуни. Підручник. Ф.І. Абрамчук та ін. Вид. Арістей. 2006 р. 475 с.
12. Дизайнология автомобиля. В. А. Ашкин. “Niksha” , 1995.- 96 с.
13. Развитие транспортных узлов. Т. I. (Основные принципы построения и развития транспортных узлов). Под ред. К. Ю. Скалова. М., «Транспорт», 1978. 261 с.
14. Развитие транспортных узлов. Т. II. (Методы расчета мощности устройств транспортных узлов). Под ред. К. Ю. Скалова. М., «Транспорт», 1978. 261 с.
15. Девятова Н.С. Транспортное развитие муниципальных образований: модуль для повышения квалификации муниципальных служащих. — Иркутск: Изд-во БГУЭП, 2008. — 205 с.
16. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом. Навчальний посібник. 2011. 326с.
17. Голунова Л.В., Воскресенская Т.П. Математические модели в транспортных расчетах. Учебное пособие. 2009, 201с.
18. Новиков Д.А. Теория управления организационными системами. М.: МПСИ, 2005. - 584 с.
19. <http://www.transport-ukraine.eu/page/pro-proekt-0>
20. http://www.kmu.gov.ua/control/ru/publish/article?art_id=243743930&cat_id=244314008