

Вопрос 4

Открытие, закрытие, корректировка маршрутов.

Последовательность работ при *открытии* городских маршрутов:

1. Заказчик перевозок (местные органы власти) объявляет и проводит конкурс для определения перевозчика, автобусы которого будут обслуживать маршрут.

2. Победитель конкурса в течение срока, установленного заказчиком перевозок:

2.1. Изучает пассажиропотоки на существующей транспортной сети (автобусном маршруте).

2.2. Разрабатывает схему маршрута (выбирает трассу маршрута) и обследует дорожные условия на нем.

При выборе трассы маршрута необходимо обеспечить:

- **расположение начальных и конечных остановок маршрутов у пассажирообразующих и пассажиропоглощающих пунктов;**
- **транспортную связь для наибольшего числа пассажиров по кратчайшему пути;**
- **наличие площадок для разворота и отстоя автобусов на начальных и конечных пунктах маршрута.**

Обследование дорог и дорожных объектов проводится с целью определения соответствия состояния, типа покрытия и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и оборудования дорог, а также железнодорожных переездов требованиям ДСТУ 3587-97 «Безопасность дорожного движения: автомобильные дороги, улицы и железнодорожные переезды. Требования к эксплуатационному состоянию» и Единым правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов.

2.3. Разрабатывает расписание движения.

2.6. Согласовывает (перевозчик) Паспорт с местным органом Госавтоинспекции и представляет его заказчику перевозок (исполнительному

органу городского совета (для пригородных маршрутов – облгосадминистрации, междугородних и международных - Укравтотрансу) для утверждения.

3. Заказчик перевозок присваивает маршруту номер, утверждает паспорт и возвращает его пассажирскому перевозчику.

4. Открытие маршрута (или начало работы перевозчика на маршруте) осуществляется по распоряжению заказчика перевозок о начале перевозки пассажиров (с указанием даты начала открытия или работы).

Внутриобластные междугородние перевозки открывают облгосадминистрации.

Последовательность работ при *открытии* межобластного и международного регулярного маршрута:

1) Рассмотрение Госавтотрансадминистрацией заявок на открытие маршрута. С этой целью перевозчик подает следующий перечень документов для открытия маршрута:

1.1 Заявление о намерении открыть маршрут.

1.2 Проект схемы международного маршрута.

1.3 Проект расписания движения.

1.4 Проект графика работы и отдыха водителей.

1.5 Проект тарифов на перевозку.

1.6 Список автобусов, которые будут использоваться, в том числе резервные.

1.7 Копии нотариально заверенной лицензии на право предоставления услуг международных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и лицензионных карточек на каждый автобус по списку.

Заявление перевозчика рассматривается не более двух недель. Госавтотрансadministration сообщает перевозчику о принятом решении в письменной форме. В случае отклонения заявления об открытии маршрута перевозчик уведомляется с указанием основания для такого решения.

Заявление о намерении открыть маршрут может быть отклонено в следующих случаях:

1. Заявление содержит недостоверные данные или материалы не в полном объеме.
2. Отказано в выдаче разрешения на осуществление международных перевозок пассажиров компетентным органом иностранного государства.
3. Совпадает схема маршрута с действующим маршрутом.
4. Время отправления с начальной автостанции маршрутов, путь следования которых совпадает в одном направлении, отличается менее чем на 2 часа.
5. У перевозчика отсутствует резервный автобус.
6. Не соблюдены требования к пассажирскому перевозчику.
7. Не соблюдены требования использования перечня дорог, которыми проложен международный маршрут.
8. Перевозчик нарушил законодательство об автомобильном транспорте на протяжении последнего года.

В случае предоставления перевозчику права на подготовку документов для открытия международного маршрута

2) Перевозчик:

Согласовывает с Госавтотрансadministration и иностранным пассажирским перевозчиком расписание движения автобусов и схему маршрута.

Согласовывает с Госавтотрансadministration и компетентным органом иностранного государства график режима труда и отдыха водителей на международном маршруте.

Составляет паспорт маршрута и согласовывает его с местным органом Госавтоинспекции (.

Заключает соглашение о совместной деятельности с иностранным перевозчиком (и автостанциями.

Подает в Госавтотрансadministration договора о совместной деятельности с автостанциями и иностранными пассажирскими перевозчиками.

3) Госавтотрансadministration:

3.1 Принимает решение об открытии маршрута.

3.2 Утверждает паспорт маршрута.

3.3 Согласовывает тарифы на перевозку (рисунок 11).

3.4 Направляет компетентному органу иностранного государства, который находится в конечном пункте маршрута, *заявление* на открытие международного маршрута с *просьбой* о получении от него соответствующих *разрешений* на осуществление международных перевозок пассажиров на территории иностранных государств.

3.5 В случае получения такого *разрешения*, направляет компетентным органам иностранных государств, территорией которых будут осуществляться перевозки, *заявления* о получении от них соответствующих соглашений.

3.6 Передает компетентным органам иностранных государств *разрешения* на осуществление международных перевозок пассажиров иностранными пассажирскими перевозчиками на территории Украины.

3.7 Согласовывает с Держкомкордоном (Администрацией Госпогранслужбы), Держмитслужбою (Гостаможслужбой) и МВД время и пункт пересечения государственной границы и утверждает график пересечения государственной границы.

3.8 Заключает договора о выполнении международных регулярных перевозок с украинским перевозчиком (рисунок 12).

3.9 Выдает разрешения украинским перевозчикам на выполнение международных перевозок территорией Украины и иностранных государств (рисунок 13).

Срок действия разрешения на выполнение перевозок по территории Украины на открываемом международном маршруте – 3 года. Организация международных специальных, нерегулярных и маятниковых маршрутов имеет отличительные особенности.

Корректировка маршрутов

Маршрутную схему пересматривают при текущих локальных изменениях, вызванных появлением в городе новых жилых массивов, промышленных предприятий, строек, новых станций метрополитена, новых стадионов, театров и т.д.

Текущие изменения маршрутной сети обеспечиваются:

1. Продлением (укорочением) действующего маршрута от одного или от обеих конечных пунктов.

а. Неподалеку от конечного пункта маршрута возник новый объект тяготения пассажиров (ОТП) – жилой массив, завод и т.д.

б. Новый участок маршрута будет расположен приблизительно на продолжении линии существующей трассы маршрута.

При удлинении маршрута учитывают изменение потребности в автобусах, вызванное двумя факторами: 1) увеличением $T_{об}$ на маршруте; 2) необходимостью освоения дополнительного объема перевозок (достигается либо сокращением интервала движения, либо увеличением вместимости эксплуатируемых автобусов).

2. Изменением трассы маршрута в его средней части целесообразно при следующих условиях:

а. Неподалеку от рассматриваемого промежуточного участка маршрута возник новый ОТП.

б. Организация отдельного маршрута для обслуживания возникшего ОТП нецелесообразна или неосуществима ввиду отсутствия необходимых ресурсов (автобусы, водители).

в. Временное перекрытие движения по улицам из-за путевых и строительных работ.

3. Введением или исключением остановок и/или изменением графика движения.

Все вышеперечисленные изменения могут осуществляться:

1) На городских и пригородных маршрутах в случае изменения:

– графика движения (времени отправления с конечных или промежуточных пунктов, которое не превышает 20 минут);

- пути прохождения (продолжения или уменьшения без изменения вида сообщения), который не превышает 25% общей протяженности маршрута;
- пути прохождения (без изменения конечных остановок и вида сообщения), если это изменение касается не более 30% общей протяженности маршрута.

2) На междугородних маршрутах в случае изменения:

- графика движения до любой из остановок не более чем на 1 час;
- пути прохождения межобластного маршрута в пределах одной области при условии, что изменение его протяженности не превышает 100 км.

Все изменения отражаются в паспорте маршрута, в договоре про организацию перевозок или в разрешении на обслуживание по соглашению сторон.

Закрытие маршрутов

Решение о закрытии и корректировке маршрутов принимает заказчик перевозок не позднее, чем за 15 дней до прекращения перевозок.

Закрытие городских маршрутов допускается при отсутствии потребности в перевозках (например, при сносе кварталов домов старой застройки, где ранее проходил маршрут) и при реорганизации маршрутной системы.

Решение о закрытии международного маршрута принимает Укравтотранс при:

- Обращении пассажирского перевозчика с обоснованием причин закрытия маршрута.
- Нарушении требований к организации международных перевозок.
- Нарушении требований к пассажирскому перевозчику.
- Систематическом нарушении перевозчиком действующего законодательства об автомобильном транспорте.

При закрытии международного маршрута пассажирский перевозчик обязан:

- Обратиться к Укравтотрансу не позднее чем за 3 месяца до прекращения движения на маршруте.
- Возвратить в Укравтотранс разрешение на осуществление международных перевозок не позднее чем через 2 недели после прекращения движения на маршруте.