

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
„ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ”  
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ ІНСТИТУТ

З А Т В Е Р Д Ж У Ю:  
Декан факультету „Транспортні технології”

\_\_\_\_\_ В.М. Сокирко

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2010 р.

РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА  
з дисципліни "УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГОМ ПОСТАЧАНЬ"  
для спеціальностей 7.07010102 і 8.07010102  
„Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті”

Факультет: „Транспортні технології”  
Кафедра : „Транспортні технології”

Назва	Очне навчання, годин	Семестр
Лекції	51	1
Практичні заняття	34	1
Іспит	+	1
Самостійна робота	78	1
Загальна кількість аудиторних годин	85	1
Загальний обсяг навчального навантаження студентів	163	1

Горлівка 2010

Робоча програма складена на підставі Галузевого стандарту вищої освіти згідно з навчальним планом спеціальності 8.100403 „Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті”, вимог наказу міністерства освіти України № 161 від 02.07.1993 р. та наказу №76 від 07.11.2005 р. АДІ ДонНТУ.

Програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри „Транспортні технології”.

Протокол № 1 від ” 06 ” вересня 20 10 р.

Завідуючий кафедрою  
„Транспортні технології”  
професор, д.т.н.

\_\_\_\_\_

А. В. Куниця

Програма схвалена навчально-методичною комісією факультету „Транспортні технології” спеціальності 8.100403 „Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті”.

Протокол № 1 від ” 12 ” вересня 20 10 р.

Голова комісії  
доцент, к.т.н.

\_\_\_\_\_

М.С. Виноградов

Склали програму:

професор., д. т. н.

\_\_\_\_\_

А.В. Куниця

доцент, к. т. н.

\_\_\_\_\_

В.М. Сокирко

доцент, к. т. н.

\_\_\_\_\_

В.В. Нужний

## 1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Робоча програма з дисципліни «Управління ланцюгом постачань» для магістрантів спеціальності «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» денної форми навчання є основним документом, що охоплює усі види роботи при вивченні курсу магістрантами та відображає основні методичні установки кафедри.

Відповідно до учбового плану викладання курсу «Управління ланцюгом постачань» побудоване на поєднанні лекцій, практичних занять, самостійної роботи магістрантів та поточних консультацій.

З метою підвищення якості учбового процесу передбачається використання навчальних посібників, контрольних опитувань, вирішення виробничих ситуацій на практичних заняттях.

При вивчанні курсу використовуються наступні види самостійної роботи: вивчення матеріалу лекцій за конспектами та учбовими посібниками, додатковій спеціальній літературі, самостійне вивчення окремих питань. Контроль якості самостійної роботи магістрантів та засвоєння лекційного матеріалу здійснюється методом експрес опитів, перевіркою практичних робіт. Наприкінці семестру проводиться іспит.

Робоча програма з дисципліни «Управління ланцюгом постачань» розроблена на основі наступних документів:

- \* галузевого стандарту вищої освіти згідно з навчальним планом спеціальності 8.100403 „Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті”;
- \* учбового плану підготовки за спеціальністю „Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті”;
- \* учбового робочого плану підготовки за спеціальністю „Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті”.

## 2 МЕТА ТА ЗАДАЧІ КУРСУ

**Мета** дисципліни «Управління ланцюгом постачань» – формування вмінь та навичок у магістрантів щодо механізму відтворень логістичних систем, ефективного управління матеріальними потоками.

**Предмет** навчальної дисципліни – загальні закономірності розвитку логістичних систем, особливості та тенденції управління та оптимізація матеріальних потоків.

**Зміст навчальної дисципліни** розкривається через вивчення сутності та визначення основних понять логістики, концептуальних основ,

методологічного апарату. Розглядаються методи планування та управління виробничими та економічними системами з використанням системного аналізу та методів моделювання логістичних систем. Основним принципом логістики є комплексний підхід до виробничої діяльності підприємства, яка формується як взаємодія потоків інформаційних, транспортних, матеріальних та фінансових. Викладення курсу здійснюється за наступними основними напрямками: функціональний логістичний менеджмент, управління замовленнями, управління закупками, виробнича логістика, управління запасами, транспортна логістика, складська логістика. Увага приділяється зв'язку логістики з основними функціональними сферами бізнесу. Розглядаються питання підтримки логістичного менеджменту та його інформаційного забезпечення.

Основні задачі в результаті вивчення дисципліни.

*Магістрант повинен знати:*

- сутність та взаємозв'язок категорій логістики;
- особливості сучасних логістичних процесів у системі господарської діяльності;
- сучасні методи моделювання і управління логістичними процесами;
- особливості і взаємозв'язок окремих елементів логістичного потоку.

*Магістрант повинен вміти:*

- використовувати теоретичні знання для рішення конкретних практичних задач щодо управління окремими видами потоків на підприємстві;
- аналізувати механізм функціонування логістичних систем;
- оптимізовувати показники управління матеріальними потоками з метою підвищення ефективності підприємства.

Вивчення дисципліни «Управління ланцюгом постачань» сприяє формуванню професійного рівня магістрів відповідно вимог кваліфікаційної характеристики.

### **3 ОБСЯГ ТА СТРУКТУРА КУРСУ**

По дисципліні «Управління ланцюгом постачань» викладаються лекції в обсязі 51 години, проводяться практичні заняття в обсязі 34 годин та окремі знання отримуються магістрами під час самостійної роботи.

### 3.1 ТЕМАТИЧНИЙ ЗМІСТ ДИСЦИПЛІНИ

#### **Тема. «ВВЕДЕННЯ».**

Лекція. ВВЕДЕННЯ. МЕТА І ЗАДАЧІ КУРСУ ДИСЦИПЛІНИ «УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГОМ ПОСТАЧАНЬ».

- 1.1 Елементи логістики.
- 1.2 Управління логістикою.
- 1.3 Планування логістики.
- 1.4 Організація логістики на підприємстві.
- 1.5 Економічне забезпечення логістики.
- 1.6 Інформаційне забезпечення логістики.
- 1.7 Організація логістичного обслуговування.
- 1.8 Управління запасами в логістиці.
- 1.9 Організація постачання.
- 1.10 Організація закупівель.
- 1.11 Планування виробництва.
- 1.12 Управління ризиками.
- 1.13 Організація митного оформлення товарів.
- 1.14 Транспортне забезпечення логістики.
- 1.15 Організація експедирування вантажів.
- 1.16 Упакування і маркірування продукції.
- 1.17 Основи проектування складів.
- 1.18 Організація складської діяльності.
- 1.19 Організація технологічного процесу на складі.
- 1.20 Організація розподілу продукції.
- 1.21 Організація збуту продукції.

#### **Тема 1. «ВВЕДЕННЯ В ЛОГІСТИКУ».**

Лекція 1. ЩО ТАКЕ ЛОГІСТИКА?

Введення.

- 1.1 Визначення. Допоміжні операції. Матеріали.
- 1.2 Ланцюг постачань. Визначення. Структура ланцюга постачань.

Переваги ланцюгів постачань.

1.3 Логістичні види діяльності. Окремі види діяльності. Організація логістичної діяльності. Методи логістики. Значимість логістики. Важливість і дорожнеча. Вплив на фінансові показники.

- 1.4 Узагальнення важливості логістики.

Лекція 2. ІНТЕГРУВАННЯ ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАНЬ.

- 2.1 Розвиток логістики. Перші погляди на логістику.

- 2.2 Причини удосконалювання логістики.

- 2.3 Сучасні тенденції в логістиці. Удосконалювання комунікацій.

Удосконалювання обслуговування споживачів. Інші важливі тенденції.

2.4Інтегрування логістики в організації. Проблеми фрагментованої логістики. Об'єднання видів діяльності.

2.5Етапи інтегрування.

2.6Інтегрування в масштабах усього ланцюга постачань. Проблеми фрагментованості ланцюгів постачань. Вигоди інтеграції.

2.7Співробітництво і конфлікт. Різні типи співробітництва. Стратегічні союзи. Вертикальна інтеграція.

## **Тема 2. «ПЛАНУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ЛАНЦЮГА ПОСТАЧАНЬ».**

Лекція 3. ЛОГІСТИЧНА СТРАТЕГІЯ.

3.1Стратегічні рішення. Типи рішень. Стратегічна роль логістики.

3.2Логістична стратегія. Визначення. Цілеспрямованість логістичної стратегії. Стратегічний вибір. «Худі» стратегії. Динамічна стратегія. «Худі» у порівнянні з динамічними. Стратегічні союзи. Інші види стратегій.

3.3Проектування логістичної стратегії. Загальне тло. Логістичний аудит. Розробка стратегії.

Лекція 4. РЕАЛІЗАЦІЯ СТРАТЕГІЇ.

4.1Зв'язок стратегії з рішеннями більш низьких рівнів. Зв'язки з рішеннями низьких рівнів. Труднощі з реалізацією.

4.2Області прийняття рішень при реалізації стратегії. Типи рішень. Структура ланцюга постачань. Розміщення елементів інфраструктури. Самостійність і аутсорсинг. Допоміжні процеси. Потужність.

4.3Управління змінами. Неминучість змін. Реінжинірінг бізнес-процесів.

4.4Вивчення ситуації «обмін» пасажирями.

Лекція 5. РОЗМІЩЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ.

5.1Важливість розміщення елементів інфраструктури. Рішення, зв'язані з розміщенням елементів інфраструктури. Альтернативи розміщенню нових елементів.

5.2Вибір регіону. Загальний підхід. На що звернути увагу при виборі регіону?

5.3Підхід на основі нескінченного числа варіантів.

5.4Прості моделі. Підхід на основі реально доступних варіантів. Моделі калькуляції витрат. Моделі нарахування балів. Важливі фактори, що враховуються в моделях нарахування балів.

5.5Мережні моделі. Задача єдиного середнього й охоплення. Планування місць розміщення.

Лекція 6. ПЛАНУВАННЯ РЕСУРСІВ.

6.1Типи планування.

6.2Планування використання потужності. Визначення. Вузькі місця. Короткострокове коректування потужності.

6.3Тактичне планування. Узагальнені плани. Загальний підхід до тактичного планування. Розробка узагальнених планів. Цикли планування.

6.4Короткострокові графіки. Визначення.

Лекція 7. КОНТРОЛЬ МАТЕРІАЛЬНОГО ПОТОКУ.

7.1Планування потреби в матеріалах. Введення. Залежний і незалежний попит. Підхід на основі MRP. Сильні сторони MRP. Недоліки MRP.

7.2Зростання значимості MRP. Базові концепції. Перехід до MRP II. Взаємодія з іншими організаціями.

7.3Принципи роботи «точно в термін» (JIT). Принципи і визначення. Ефективність при роботі «точно в термін». Ключові елементи системи «точно в термін».

7.4Як домогтися виконання операцій «точно в термін». Що штовхають і тягнуть системи Канбан? Сильні і слабкі сторони системи «точно в термін».

7.5Поширення системи «точно в термін» на весь ланцюг постачань. Ефективна реакція на запити споживачів. Характеристики ECR. Упровадження ECR.

Лекція 8. ВИМІР ПОКАЗНИКІВ ЛОГІСТИЧНОЇ РОБОТИ І ЇХНЄ ПОЛІПШЕННЯ.

8.1 Вимір показників. Показники логістичної діяльності. Потужність і завантаження. Продуктивність. Інші показники логістичної діяльності. Узгодження показників.

8.2 Порівняння показників діяльності. Стандарти порівняння. Порівняння з кращими зразками.

8.3 Аналіз ланцюга постачань. Карта процесу постачань. Карта виконання багатьох видів логістичної діяльності.

8.4 Поліпшення показників логістичної діяльності. Переваги більш високих показників. Шляхи поліпшення логістики.

### **Тема 3. «ВИДИ ДІЯЛЬНОСТІ В ЛАНЦЮЗІ ПОСТАЧАНЬ».**

Лекція 9. ПОСТАЧАННЯ.

9.1Визначення. Закупівлі і постачання. Важливість постачання. Мети постачання. Організація постачання.

9.2Вибір постачальників. Кваліфіковані постачальники. Число постачальників. Переваги єдиного джерела. Переваги декількох джерел матеріалів. Моніторинг показників роботи постачальників.

9.3Цикл постачання. Кроки циклу. Електронне постачання.

Лекція 10. КЕРУВАННЯ ЗАПАСАМИ.

10.1Навіщо створюють запаси? Загальні запаси. Резервні запаси для корекції пропозиції та попиту. Типи запасів. Витрати на зміст запасів.

10.2 Рентабельний обсяг замовлення. Визначення обсягу замовлення. Визначення часу розміщення замовлення. Аналіз чутливості. Переваги і недоліки підходу.

10.3 Невизначений попит і резервний запас.

10.4 Контроль запасів. ABC–аналіз. Запаси, керовані продавцем.

Лекція 11. СКЛАДУВАННЯ І ВАНТАЖОПЕРЕРОБКИ.

11.1 Призначення складів. Визначення. Підтримка логістичної стратегії.

11.2 Складська діяльність. Основні види діяльності. Інші види складської діяльності. Мети складування.

11.3 Власність підприємств. Планування. Загальне планування. Розміщення стелажів. Розміщення матеріалів на полках. Час оборотності. Вантажопереробка. Склади з ручними операціями. Механізовані склади. Автоматизовані склади. Вибір складського устаткування.

11.4 Упаковування. Стандартні упакування. Ціль упаковування. Відходи упакування.

Лекція 12. ПЕРЕВЕЗЕННЯ.

12.1 Уведення. Визначення. Вантажні тарифи.

12.2 Спосіб перевезення. Залізниця. Автомобільний транспорт. Водний транспорт. Повітряні перевезення. Трубопровідний транспорт.

12.3 Вибір способу перевезення.

12.4 Перевезення і питання власності. Власний транспорт. Перевізники третьої сторони. Вибір форми власності. Інші транспортні послуги.

12.5 Маршрутизація.

Лекція 13. ГЛОБАЛЬНА ЛОГІСТИКА.

13.1 Міжнародна торгівля. Логістика й економіка.

13.2 Фактори, що стимулюють міжнародну торгівлю.

13.3 Європеїзація логістики. Ефект на організаційному рівні.

13.4 Організація міжнародних операцій. Способи виходу на іноземні ринки. Альтернативні типи організацій. Ведення глобальних операцій. Глобальні ланцюги постачань.

Лекція 14. ЛІЗИНГ ЯК МЕХАНІЗМ ІНВЕСТИВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ТРАНСПОРТНО-ВАНТАЖНИХ СИСТЕМ.

14.1 Економічна і фінансова сутність лізингу. Предмет і суб'єкти лізингу. Загальна схема лізингового процесу. Форми і види лізингу. Джерела правового регулювання лізингу.

14.2 Особливості фінансового лізингу автотранспортних засобів. Транспортний лізинг. Податки з лізингових операцій. Переваги застосування лізингу в порівнянні з використанням банківського кредиту.



### 3.2 ТЕМАТИКА ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

Практична робота № 1 Управління ланцюгом постачань на стадії закупівлі матеріальних ресурсів (4 години)

Практична робота №2 Управління ланцюгом постачань на стадії створення запасів продукції (4 години)

Практична робота №3 Управління ланцюгом постачань на стадії розподілу товарів (4 години)

Практична робота №4 Управління ланцюгом постачань на стадії складування запасів вантажів (5 годин)

### 3.3 САМОСТІЙНА РОБОТА МАГІСТРІВ

Самостійна робота магістрантів при вивченні дисципліни «Управління ланцюгом постачань» є основним засобом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових навчальних занять.

Мета самостійної роботи - засвоєння магістрантом навчального матеріалу, що надається на лекціях та в рекомендованій навчально-методичній літературі, а також вивчення наукової та періодичної фахової літератури.

В наслідку самостійної роботи магістранти повинні вміти:

- користуватись додатковою, науковою та періодичною фаховою літературою;
- виконувати аналіз інформації про об'єкт дослідження та робити висновки;
- працювати з нормативними актами, рекомендаціями, інструкціями та іншими нормативними документами.

Найменування робіт та їх зміст наведені у таблиці 3.2.

Таблиця 3.2 - Найменування розділів самостійної роботи

№	Найменування роботи та її зміст	Обсяг навчальних годин
1	Вивчення конспекту лекцій та навчально-методичної літератури	30
2	Підготовка до практичних занять	15
3	Ознайомлення з науковою та періодичною фаховою літературою	33
Разом		78

Контроль за самостійною роботою магістрантів та якістю освоєння поточного учбового матеріалу здійснюється проведенням контрольної роботи.

#### **4 ЗАСОБИ ПРОВЕДЕННЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ ЗНАНЬ**

Поточний контроль здійснюється на лекційних заняттях у вигляді контрольного опитування і на практичних заняттях шляхом перевірки засвоєння теоретичного матеріалу підготовленості магістрантів до конкретної практичної роботи та захисту робіт.

Підсумковий контроль здійснюється у вигляді семестрового іспиту.

Семестровий іспит передбачає контроль засвоєння магістрантами теоретичного та практичного матеріалу за семестр. Магістрант допускається до семестрового контролю після одержання позитивного результату з контрольного опитування та виконання усіх практичних робіт.

##### **4.1 КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ЗНАНЬ МАГІСТРАНТІВ**

Результати складання іспиту оцінюються оцінками „відмінно”, „добре”, „задовільно”, „незадовільно”, рейтинговою (двадцятибальною) системою та буквами „А”, „В”, „С”, „Б”, „Е”, „FX”, „F” :

- „відмінно” - 17,00...20,00 - „А”;
- „добре” - 15,25...16,99 - „В”;
- „добре” - 13,50...15,24 - „С”;
- „задовільно” - 11,75...13,49 - „D”;
- „задовільно” - 10,00...11,74 - „Е”;
- „незадовільно” - 5,00... 9,00 - „FX”;
- „незадовільно” - 0,00... 5,00 - „F”.

Оцінку „відмінно” (17,00...20,00 - „А”) заслуговує магістрант, який виявив всебічні і глибокі знання програмного матеріалу, що вміє самостійно оцінювати достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та формулювати висновки, мету і задачі дослідження, встановлювати

внутрішні і зовнішні зв'язки реального об'єкту дослідження, розробляти моделі об'єкту дослідження, виконувати оцінку якості моделі та вирішувати задачі дослідження і формулювати висновки.

Оцінку „добре” (15,25...16,99 - „В” та 13,50...15,24 - „С”) заслуговує магістрант, який виявив повні знання програмного матеріалу, що вміє самостійно оцінювати достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та формулювати висновки, мету і задачі дослідження, встановлювати внутрішні і зовнішні зв'язки реального об'єкту дослідження, розробляти моделі об'єкту дослідження, виконувати оцінку якості моделі та вирішувати задачі дослідження і формулювати висновки.

Оцінку „задовільно” (11,75...13,49 - „В” та 10,00...11,74 - „Е”) заслуговує магістрант, який виявив знання програмного матеріалу, що вміє під керівництвом викладача оцінювати достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та формулювати висновки, мету і задачі дослідження, встановлювати внутрішні і зовнішні зв'язки реального об'єкту дослідження, розробляти моделі об'єкту дослідження, виконувати оцінку якості моделі та вирішувати задачі дослідження і формулювати висновки.

Оцінку „незадовільно” (5,00...9,00 - „FX” та „F”) заслуговує магістрант, який не освоїв основні положення програмного матеріалу, що не вміє оцінювати достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та формулювати висновки, мету і задачі дослідження, встановлювати внутрішні і зовнішні зв'язки реального об'єкту дослідження, розробляти моделі об'єкту дослідження, виконувати оцінку якості моделі та вирішувати задачі дослідження і формулювати висновки, а також не виконав всі види робіт поточного контролю.

#### 4.2 ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ ЗНАНЬ

1. Основні критерії вибору постачальника під час здійснення процесу закупки матеріально-технічних ресурсів
2. Основні напрямки зниження витрат закупки матеріальних ресурсів
3. Напрямки удосконалення планування закупок матеріально-технічних ресурсів
4. Напрямки удосконалення управління закупками за видами матеріально-технічними ресурсами
5. Використання методів сітьового планування при складанні плану закупок матеріально-технічних ресурсів
6. Організація контролю за закупками матеріалів
7. Шляхи підвищення ефективності системи закупок матеріалів

8. Удосконалення організації нормування витрат матеріальних ресурсів на підприємствах
9. Застосування економіко-математичних методів в визначенні норм витрат матеріальних ресурсів
10. Роль матеріально-технічного забезпечення щодо раціонального використання матеріальних ресурсів
11. Основні напрямки розробки прогресивних норм витрат матеріальних ресурсів
12. Резерви економії і раціонального використання матеріальних ресурсів
13. Чинники і джерела економії та раціонального використання матеріальних ресурсів
14. Аналіз динаміки норм витрат найважливіших видів матеріальних ресурсів
15. Система показників використання матеріальних ресурсів на підприємствах
16. Чинники зниження матеріалоємності на промислових підприємствах
17. Організація системи оперативного маневрування матеріальними ресурсами
18. Організація закупок матеріально-технічних ресурсів в умовах функціонування системи MRP
19. Організація закупок матеріально-технічних ресурсів в умовах функціонування системи „Канбан”
20. Методи оцінки ефективності закупок матеріальних ресурсів
21. Економічні методи управління логістичними системами на підприємстві
22. Вплив стану матеріально-технічного забезпечення на ефективність виробничо-господарської діяльності підприємства
23. Структура і функції органів матеріально-технічного забезпечення промислового підприємства
24. Напрямки удосконалення планування матеріально-технічного забезпечення підприємства
25. Методика планування і аналізу оборотних коштів на промисловому підприємстві
26. Планування, облік і аналіз логістичних витрат промислового підприємства
27. Основні шляхи зниження логістичних витрат при здійсненні виробничого процесу
28. Оптимізація величини поточних виробничих, підготовчих і страхових запасів матеріальних ресурсів на промислових підприємствах

29. Організація контролю за процесами матеріально-технічному забезпеченні на підприємствах
30. Шляхи підвищення ефективності виробничих логістичних систем промислових підприємств
31. Техніко-економічне обґрунтування потреби підприємства в окремих видах устаткування
32. Методи розробки асортиментних планів постачання на промисловому підприємстві
33. Методика і досвід нормування витрат матеріалів у виробництві
34. Нормування рас ходу і економія електроенергії на промисловому підприємстві
35. Методика оцінки ефективності функціонування системи виробничої логістики
36. Напрямки удосконалення планування збутової діяльності на підприємстві
37. Організація контролю за збутовою діяльністю на виробничих підприємствах
38. Економічні методи управління збутової діяльності під час реалізації товарів виробничого призначення
39. Основні шляхи зниження витрат здійснення процесу зберігання продукції
40. Напрямки удосконалення управління матеріальними запасами
41. Аналіз стану і заходи з оптимізації матеріальних запасів
42. Методи оптимізації структури сукупних запасів матеріалів
43. Організація контролю за станом матеріалів запасів на складі
44. Методика розрахунку норм виробничих запасів за окремими видами матеріальних ресурсів
45. Економічне обґрунтування наявності запасів матеріальних ресурсів
46. Види запасів матеріальних ресурсів та чинники, що впливають на зміну їх розміру
47. Класифікація запасів засобів виробництва і методи визначення їх величини
48. Методи визначення запасів матеріальних ресурсів при функціонування системи MRP
49. Методи визначення рівня запасів матеріальних ресурсів при функціонуванні системи „Канбан”
50. Основні шляхи зниження витрат при здійсненні операцій по складуванню продукції

51. Показники і економічна ефективність використання складського устаткування
52. Напрямки удосконалення управління вантажно-розвантажувальних робіт
53. Шляхи підвищення ефективності операцій складування і збереження матеріальних ресурсів
54. Економічні методи управління складським господарством
55. Економічна ефективність комплексної механізації вантажно-розвантажувальних робіт
56. Техніко-економічне обґрунтування розміщення і будування складських комплексів
57. Планування і аналіз основних техніко-економічних показників діяльності складів
58. Задачі складської структури щодо прискорення обертальності матеріальних ресурсів
59. Значення, задачі і методи обліку матеріальних ресурсів в складах
60. Методи оцінки ефективності функціонування складського господарства
61. Напрямки удосконалення планування процесу транспортування матеріальних ресурсів
62. Основні напрямки зниження витрат на транспортування матеріальних ресурсів
63. Основні показники транспортного забезпечення
64. Принципи і методи вибору виду транспорту
65. Альтернативи транспортування і критерії вибору логістичних посередників
66. Ранжування критеріїв при виборі перевізнику
67. Методи оцінки ефективності функціонування транспорту промислового призначення
68. Кількісні і якісні показники транспортного обслуговування
69. Економічна ефективність використання прямих суміжних перевізок
70. Побудування комплексної логістичної системи промислового підприємства
71. Організація логістичної інформаційної системи на різних рівнях управління
72. Функції логістичної інформаційної системи на різних рівнях управління
73. Основні принципи побудування і функціонування логістичної інформаційної системи

74. Принципи розробки логістичних інформаційно-комп'ютерних технологій.
75. Класифікація і характеристика інформаційних потоків в логістичних системах
76. Інформаційні потоки в плануванні величини запасів матеріально-технічних ресурсів
77. Інформаційні потоки в системі матеріально-технічного забезпечення підприємства
78. Інформаційні потоки в управлінні складуванням і збереженням матеріально-технічних ресурсів
79. Інформаційні потоки в плануванні доставки продукції матеріально-технічного забезпечення
80. Аналіз ефективності функціонування інформаційних потоків на промисловому підприємстві
81. Основні шляхи зниження витрат в процесі формування і використання комунікацій
82. напрямки вдосконалення управління інформаційними потоками
83. Ефективність стандартизації документообігу на підприємстві
84. організація контролю за інформаційними потоками в логістичній системі
85. Шляхи підвищення ефективності функціонування інформаційних систем
86. Економічні методи управління сучасної комунікаційної системи
87. Організація механізованого і автоматизованого обліку витрат матеріальних ресурсів
88. Організація комп'ютерної системи передачі і накопичення постачальної інформації
89. Організація внутрішніх і зовнішніх інформаційних зв'язків на підприємстві
90. Методи оцінки ефективності функціонування інформаційної логістичної системи

## 5 ПЕРЕЛІК НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Николайчук В.Е., Кузнецов В.Г. Теория практика управления материальными потоками (логистическая концепция). Монография. – Донецк: «КИТИС», 1999. – 413 с.
2. Практикум по логистике: Учеб. пособие / Под ред. Б.А. Аникина. – М.: ИНФРА-М, 2000. – 270 с.
3. Логистика: Учеб. пособие / Под ред. Б.А. Аникина – М.: ИНФРА-М, 1997. – 327 с.
4. Неруш Ю.М. Коммерческая логистика: Учеб. для вузов. М.: Высш. Шк., 1990.
5. Гаджинский А.М. Основы логистики: Учебное пособие. М.: Маркетинг, 1995. – 124 с.
6. Чудаков А.Д. Логистика. – М.: Издательство РДЛ, 2001. – 480 с.
7. Семененко А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории: Учебник для вузов. – СПб.: Издательство «Союз», 2001. – 544 с.
8. Миротин Л.Б. Эффективная логистика. – М., 2002
9. Радионов А.Р. Логистика: нормирование сбытовых запасов и оборотных средств предприятия: Учеб пособие. – М., 2002
10. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Учебн. для вузов. М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503 с. - (Серия „Зарубежный учебник”).
11. Николайчук В.Е. Заготовительная и производственная логистика. Учеб. пособие– СПб.: Питер, 2001. – 160 с., ил.
12. Логистические транспортно-грузовые системы: Учеб. для вузов / Под ред. В.М. Николашина. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 304 с.
13. Стаханов В.Н., Украинцев В.Б. Теоретические основы логистики. Ростов н/Д.: Издательство «Феникс», 2001. – 160 с.

Робоча програма розглянута та затверджена на засіданні кафедри "Транспортні технології". Протокол № 1 від 06. 09. 2010р.

Склали програму:

професор., д. т. н.  
доцент, к. т. н.  
доцент, к. т. н.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

А.В. Куниця  
В.М. Сокирко  
В.В. Нужний

Завідувач кафедри

професор, д.т.н. Куниця А.В.