

ТЕМА 8 (4 ГОДИНИ)

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСЬКЕ Й АГЕНТСЬКЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ОПЕРАЦІЙ ПРИБУТТЯ ВАНТАЖІВ НА МОРСЬКОМУ, ЗАЛІЗНИЧНОМУ, АВТОМОБІЛЬНОМУ, РІЧКОВОМУ Й АВІАЦІЙНОМУ ТРАНСПОРТІ

Экспедиция прибытия импортного груза в зарубежном порту

Начало транспортно-экспедиторской операции, связанной с доставкой груза в морской порт назначения, технически связано с завершением экспедиции этого груза в порту отправления.

Как уже отмечалось в главе 7 судовой агент немедленно после отхода судна из порта направляет судовому агенту в порту назначения транспортные документы на все отправленные грузы: грузовой и фрахтовый манифест судна, копии коносаментов, каргоплан, люковые записки, спецификации на опасные грузы, документацию на грузы в контейнерах.

Получив отправительские документы, судовой агент в порту назначения приступает к документальному оформлению прибывающего судна, к подготовке приемо-сдаточных операций с грузом.

Для таможенных, иммиграционных и портовых властей, в соответствии с действующим законодательством и обычаями порта, готовятся документы, по которым судно получает разрешение на заход в порт, место стоянки на причальном фронте, обеспечивается лоцманской и буксирной проводкой и швартовкой. Наиболее сложной является подготовка документов для таможенной «очистки», во-первых, самого судна, во-вторых, всего груза, находящегося на борту — представление таможенной декларации (customs declaration), в-третьих, грузов, подлежащих выгрузке в этом порту — custom cargo list, в обиходе называемом «грузовым списком» (freight list), с вручением требуемых таможенных документов (манифестов, копий коносаментов, консульских фактур и др.),

Выполняемая агентом работа, координируется в соответствии с поступающей от владельца и капитана судна информацией о предполагаемом времени прибытия судна — ETA (expected time of arrival) и о планируемой дате отхода судна из порта — ETS, ETD (expected time of sailing, departure). Немедленная передача, четкость и аккуратность такой передачи информации портовым властям и службам (капитана порта и другим) отражается на продолжительности времени между прибытием судна на рейд, кларированием* и получением судном «свободной практики». Многие здесь зависят от личных качеств, профессиональной умелости и опыта поднявшегося на борт «куратора» — служащего агентской фирмы (the boarding clerk, water clerk), назначенного для обслуживания судна, которого моряки всего мира называют «ватеркларком».

Агент не отвечает, по условиям коносаментов, за то, что он «не нашел» грузополучателя: товар может быть продан и перепродан, но практически агент делает все возможное для того, чтобы найти получателя, поскольку для агента является важным еще до прихода судна знать: по какому варианту, т.е. по «прямому» или через склад будет выдаваться груз, с тем, чтобы вместе со стивидором составить реальный план разгрузки судна.

Получатель обязан без задержки сообщить агенту: имеются ли у него какие-либо изменения в требованиях по доставке груза или о переходе имущественного владения грузом. Судовой агент может самостоятельно осуществлять таможенную очистку. Для этого грузополучатель направляет ему заполненную таможенную форму о стоимости груза и декларацию, сертификат происхождения товара, счета-фактуры поставщиков, импортную лицензию, упаковочные листы, санитарные сертификаты, сертификаты на льготные таможенные пошлины и т.д.

Транспортно-экспедиторское и агентское обслуживание в ходе операций по выгрузке и выдаче грузов на железнодорожном транспорте

На железнодорожном транспорте уделяется большое внимание обеспечению предварительной информации о подходе поездов и грузов к грузовой станции для организации маневровой и грузовой работы, составления плана расформирования поездов, определения очередности подачи вагонов под выгрузку, в том числе на подъездные пути клиентуры, где такая информация несет также логистическую функцию для планирования технологических процессов, подготовки необходимых для выгрузки грузов рабочей силы и механизмов.

Информация носит обязательный характер.

Уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза Устав в ст. 40 относит к категории обязанности железной дороги. Таким образом, исполнение договора перевозки включает в себя также ряд подготовительных действий, необходимых для того, чтобы грузополучатель имел возможность своевременно принять груз.

Начальник железнодорожной станции должен установить приказом порядок объявления и уведомления о прибытии груза. Уведомление должно быть послано в день прибытия груза, но не позднее, чем в 12 ч. дня, следующего за днем прибытия грузов.

Если железная дорога не сделает объявления о прибытии груза, то она лишается права на оплату возникшего простоя вагонов и контейнеров при их выгрузке средствами грузополучателя, а также права на получение сбора за хранение грузов.

Обязательство уведомления о прибытии грузов, находящихся под таможенным контролем, распространяется не только на грузополучателя, но и на таможенный орган.

Если выгрузку груза осуществляет получатель, то станция обязана известить его не позднее, чем за 2 часа до объявленной подачи вагонов, контейнеров под выгрузку.

Современная транспортная логистика требует слежения за продвижением товара от места его производства до места потребления. Железная дорога может участвовать в этом процессе на условиях договора об организации перевозок.

ГОСТ Р 51133-98 установил в разделе 4.1.4. отнесение к информационным услугам экспедиторов: уведомление грузополучателей об отправке грузов в их адрес; уведомление о продвижении груза и подходе к станции назначения; слежения за продвижением груза от станции отправления до станции назначения; уведомление грузополучателя или грузоотправителя о подходе груженого или порожнего автотранспорта; уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю; уведомление о пересечении грузом государственной границы; информацию грузополучателя или грузоотправителя о прибытии груза в порт; уведомление о погрузке груза на борт судна и о прибытии груза к месту назначения.

Груженные вагоны и документы на станции принимаются по натурному листу с тщательной проверкой вагонов, дверных запоров, наличия и исправности пломб, состояния грузов на открытом подвижном составе.

Выявленные при осмотре коммерческие неисправности оформляются актами общей формы ГУ-23 и сообщаются дежурному по станции.

После осмотра и расформирования состава груженные вагоны подаются под выгрузку на место общего и необщего пользования.

Особенности транспортно-экспедиторских операций прибытия грузов на автомобильном и речном транспорте

На автомобильном транспорте экспедиция прибытия осуществляется в рамках общего регулирования централизованных перевозок грузов.

Грузополучатели передают заявки (см. приложение №66) на получение необходимых товаров или материалов грузоотправителям-поставщикам или оптовым,

сбытовым фирмам, которые на основании этих заявок составляют сводные заявки на перевозку груза (сводные приказы-наряды или сводные наряды-заказы) и представляют их на исполнение в автотранспортное предприятие.

Такие сводные приказы-наряды составляют на пятидневку, декаду, а в отдельных случаях и на более длительные сроки на каждый пункт отправления отдельно, т.е. экспедиция отправления и принятия почти полностью сливаются в единый процесс с обеспечением его равномерности по дням и пропорциональности по рабочим сменам. Подписанные отправителями грузов и автопредприятием наряд-заказы выполняют договорные функции. Путевой лист выполняет роль документа на право получения водителем груза в пункте отправления, а товаро-транспортная накладная выполняет роль договора автомобильной перевозки, в которой водитель или экспедитор автопредприятия расписывается в получении груза от грузоотправителя, а получатель — в получении груза от автоперевозчика.

Большое значение придается информации о прибытии груза в международных автомобильных сообщениях. Как правило, автопоезд не отправляется в международный рейс («ездку») до тех пор пока экспедитор отправителя не получит от своего агента в пункте назначения или от экспедитора грузополучателя достаточных гарантий того, что груз без задержек пройдет таможенную очистку и будет принят получателем. Образец информации о поставке финской транспортно-экспедиторской фирмы «Сканспед» показан в приложении №67.

В случае перевозок в смешанных сообщениях с участием автотранспорта требуется также подтверждение получателя о наличии у него оригинала коносамента смешанной (мультимодальной) перевозки в качестве документа для регистрации оператором момента окончания перевозки груза с участием нескольких видов транспорта.

На речном транспорте, как уже отмечалось, оформление транспортно-экспедиторского обслуживания отправления и прибытия грузов в основном соответствует железнодорожному. На некоторые особенности указывают требования Кодекса внутреннего водного транспорта. Перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибытии в его адрес груза, выгруженного в порту, в день прибытия груза, но не позднее 12 часов следующих суток.

Груз выдается грузополучателю, указанному в транспортной накладной, на основании квитанции в приеме груза либо по его доверенности экспедитору. Грузополучатель (экспедитор) расписывается в дорожной ведомости в получении груза.

Грузополучатель обязан принять и своевременно вывезти из порта прибывший в его адрес груз. Порядок выдачи и вывоза грузов определяется Правилами перевозок грузов, если иное не установлено соглашением сторон.

Прибывший груз хранится в порту назначения бесплатно в течение одних суток, не считая дня прибытия груза. Остальное время груз хранится за плату. При задержке выдачи груза по вине перевозчика плата за хранение не взыскивается.

При несвоевременном вывозе грузов грузополучателем плата за хранение может быть увеличена до пятикратного размера. Указанное повышение вводится по истечении 24 часов после уведомления грузополучателя.

Грузополучатель может отказаться от приема груза, кроме опасного и скоропортящегося, лишь в тех случаях, когда его качество вследствие повреждения или порчи изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования, и если это подтверждено экспертизой, назначаемой портом или перевозчиком. Экспертиза осуществляется организацией, аккредитованной специально уполномоченным органом в области внутреннего водного транспорта. В этом случае перевозчик реализует груз по своему усмотрению.

Если груз адресован в пункт, где нет помещений, пригодных для хранения данного груза, а грузополучатель к моменту прибытия груза за ним не явился, хотя и был

своевременно извещен, груз может быть доставлен за счет грузополучателя в ближайший пункт, где имеются необходимые складские помещения. В этом случае все риски, связанные с грузом, несет грузополучатель.

При отсутствии такой возможности перевозчик обязан немедленно уведомить грузоотправителя о неявке грузополучателя и потребовать от него указаний о том, как поступить с грузом.

За время ожидания судном выгрузки и приема груза грузополучателем, а также за время ожидания распоряжения грузоотправителя, с него взыскивается неустойка, связанная с простоем судна, а в случае доставки груза в другой пункт компенсируются расходы по выгрузке, сборы за хранение груза в пункте вынужденной выгрузки, а также расходы по дополнительной перевозке и реализации груза.

Выдача груза может быть задержана при образовании задолженности у грузополучателя по оплате за перевозку грузов.

Перевозчик и грузополучатель обязаны совместно проверить в пункте назначения массу груза, прибывшего в неисправном судне или судне с неисправными пломбами, а также в случае прибытия груза с признаками частичной утраты, порчи или повреждения. Масса груза в пункте назначения проверяется тем же способом, что и в пункте отправления.

При исправности транспортной тары или пакета груз выдается по количеству мест (пакетов) без проверки массы. При перевозке груза, принятого по стандартной массе или по массе, определенной отправителем, в пункте назначения проверяется масса только поврежденных мест.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной в пункте отправления и массой, оказавшейся в пункте назначения, не превышает норму естественной убыли массы данного груза и нормы расхождения в показаниях весов. Нормы естественной убыли грузов при перевозке устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Если недостача, повреждение или порча груза обнаружены в пункте назначения, или если это установлено коммерческим актом, составленным в пути следования, перевозчик или порт обязаны определить размер фактической недостачи или повреждения груза и суммы, на которую понизилась его стоимость. Связанные с этим расходы, в том числе на проведение экспертизы, несет сдающая груз сторона.

По окончании разгрузки суда должны быть очищены средствами и за счет тех, кто осуществляет их разгрузку, а также вымыты и подвергнуты дегазации, дезинсекции и дезинфекции по требованию перевозчика.

Нефтеналивные суда после разгрузки зачищаются в случаях, предусмотренных Государственными стандартами на маркировку, упаковку, транспортирование и хранение нефти и нефтепродуктов, а также при подаче под погрузку сухогрузов и направлении на ремонт или отстой.

Порядок, условия и оплата работ по зачистке судов устанавливается Правилами перевозок грузов, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

Если в течение сроков, предусмотренных Правилами перевозок грузов или соглашением сторон, груз не будет принят и вывезен грузополучателем, или если грузоотправитель-владелец не оплатит причитающиеся по данной отправке платежи, груз считается невостребованным.

Невостребованный или бездокументный груз перевозчик вправе реализовать в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов.