

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Директор АДІ ДВНЗ «ДонНТУ»
М.М. Чальцев
__._.2011 р.

Кафедра «Транспортні технології»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ПІДГОТОВКИ ТА СКЛАДАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЕКЗАМЕНУ
(ДЛЯ ПІДГОТОВКИ БАКАЛАВРІВ
НАПРЯМУ 6.070101 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»)**

16/75 - 2011 - 15

«РЕКОМЕНДОВАНО»
Навчально-методична комісія
Факультету «Транспортні технології»
Протокол № 8 від 21.04.2011 р

«РЕКОМЕНДОВАНО»
Кафедра
«Транспортні технології»
Протокол № 8 від 18.04.2011 р.

Горлівка 2011

УДК 371.27 (07)

Методичні вказівки до підготовки та складання державного екзамену (для підготовки бакалаврів напряму 6.070101 «Транспортні технології») [Електронний ресурс] / Укладачі: А.В. Куниця, В.М. Сокирко, О.В. Толок, С.О. Волошин. – Електрон. дані – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011 – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 RAM; Windows 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

Містять методичні рекомендації з проведення та складання державного екзамену з бакалаврату.

Призначені для студентів вищих навчальних закладів напряму підготовки 6.070101 «Транспортні технології» спеціальностей «Організація і регулювання дорожнього руху» і «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)».

Укладачі: А.В. Куниця, професор,
В.М. Сокирко, доцент,
О.В. Толок, доцент,
С.О. Волошин, асистент.

Відповідальний за випуск: А. В. Куниця

Рецензент: Василенко Т.Є., к.е.н., доц. кафедри
«Транспортні технології»

© Державний вищий навчальний заклад
Донецький національний технічний університет
Автомобільно-дорожній інститут, 2011

ЗМІСТ

Вступ.....	4
1 Організаційні питання.	5
2 Проведення державного екзамену.....	6
3 Перелік дисциплін, що визначають зміст білетів державного екзамену	7
4 Критерії оцінки знань	8
5 Література, що рекомендується для підготовки до державного екзамену	9
6 Заключні положення	11
Перелік літератури.....	12
Додаток А Приклад екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху».....	13
Додаток Б Приклад екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» за напрямом пасажирських перевезень	15
Додаток В Приклад №1 екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» за напрямом вантажних перевезень.....	16
Додаток Г Приклад №2 екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» за напрямом вантажних перевезень.....	17

ВСТУП

Бакалавр – освітньо-кваліфікаційний рівень вищої освіти особи, яка на основі повної загальної середньої освіти здобула базову вищу освіту, фундаментальні та спеціальні знання, вміння та навички щодо узагальненого об'єкта праці (діяльності), достатні для виконання завдань та обов'язків (робіт) певного рівня професійної діяльності, що передбачені для первинних посад у певному виді економічної діяльності [1].

Згідно навчальних планів АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» підставою для присвоєння випускнику, який пройшов навчання за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології», освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр є результат складання випускником державного екзамену.

Метою державного екзамену є встановлення рівня підготовки випускника до виконання професійних задач та відповідності його підготовки вимогам галузевого стандарту вищої освіти [2]. На державному екзамені студенти мають продемонструвати вміння вирішувати конкретні завдання на базі вивчених здобувачем дисциплін, які визначені діючим галузевим стандартом та навчальними планами підготовки бакалаврів в АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» відповідного напрямку.

Ці методичні вказівки встановлюють вимоги до організації та проведення державного екзамену і підготовки студентів з метою отримання випускниками кваліфікаційного рівня бакалавр «Транспортних технологій» за спеціальностями «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)».

1 Організаційні питання

Організаційну підготовку до проведення держекзамену з бакалаврату доручено виконувати випускній кафедрі «Транспортні технології».

Держекзамен проводиться у вигляді комплексного екзамену з профільних дисциплін, вивчення яких згідно навчальних планів підготовки бакалаврів завершується екзаменом.

Перелік дисциплін держекзамену обговорюється на засіданні кафедри «Транспортні технології» та ученій раді факультету «Транспортні технології» і, з витягом з рішення цієї ученої ради за підписом декана факультету та вченого секретаря ради, у двох екземплярах подається на затвердження директорів АДІ ДВНЗ «ДонНТУ». Для дисциплін держекзамену, які затверджено в переліку, випускна кафедра «Транспортні технології» складає програму держекзаменів з залученням, якщо є необхідність, інших навчальних кафедр АДІ ДВНЗ «ДонНТУ», які приймають участь в підготовці бакалаврів.

Програми держекзаменів затверджує директор АДІ ДВНЗ «ДонНТУ».

Вибір дисциплін держекзамену випускною кафедрою, затвердження переліку дисциплін держекзамену, розробка та затвердження програм держекзамену виконуються не пізніше ніж за 6 місяців до початку проведення держекзамену.

У відповідності з програмою державного екзамену випускна кафедра «Транспортні технології» складає комплекти екзаменаційних білетів. Комплекти білетів затверджуються завідуючим кафедрою не пізніше ніж за 1 місяць до проведення держекзамену. Зміст екзаменаційних білетів щорічно обговорюється та коректується на засіданні випускної кафедри.

Для прийому держекзаменів формуються дві екзаменаційні комісії:

- перша для прийому держекзамену зі спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»;
- друга для прийому держекзамену зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)».

Екзаменаційна комісія з прийому держекзамену формується з числа професорсько-викладацького складу кафедри «Транспортні технології». В склад екзаменаційної комісії з прийому держекзамену входять: голова екзаменаційної комісії (зазвичай, завідуючий кафедрою), члени комісії (викладачі, які читають дисципліни, що увійшли в перелік державного екзамену) та секретар комісії.

Склад державної екзаменаційної комісії діє на протязі одного календарного року.

Робота екзаменаційних комісій з прийому державних екзаменів проводиться в строки, передбачені навчальними планами з підготовки бакалав-

рів. Як правило, держекзамен проводиться по закінченню 8-го семестру для студентів денної форми навчання і по закінченню 10-го семестру для студентів заочної форми навчання, але не пізніше 30 червня кожного року. Конкретні дати проведення держекзамену встановлюються щорічно.

Розклад роботи державних екзаменаційних комісій з прийому державних екзаменів, який узгоджено з головою екзаменаційної комісії, деканом факультету, затверджується директором АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» та доводиться до загального (у тому числі і студентів) відому не пізніше ніж за місяць до початку роботи екзаменаційних комісій.

Для студентів, що не вийшли на складання держекзамену у встановлені строки за різними причинами, у тому числі за поважними, дати додаткових засідань екзаменаційної комісії з прийому держекзамену не встановлюються.

2 Проведення державного екзамену

До здачі держекзамену допускаються студенти, що в повному обсязі виконали графік навчального процесу з освоєння навчальної програми за напрямом підготовки, тобто ті студенти, які завершили теоретичний курс навчання за навчальними планами підготовки бакалаврів.

Студенти, що мають академічні заборгованості, до держекзамену не допускаються.

Кафедра «Транспортні технології» забезпечує студентів програмами державних екзаменів, створює необхідні для підготовки умови, проводить додаткові консультації, що передують держекзамену. Затверджений завідуючим кафедри графік консультацій доводиться до відома студентів не пізніше ніж за два тижні до початку державних екзаменів.

На консультації до відома студентів доводять процедуру проведення державного екзамену, стисло надають теоретичні і практичні відомості з дисциплін, що увійшли до складу держекзамену, та відповідають на запитання, що виникають під час підготовки до державного екзамену.

Державний екзамен проводиться на відкритому засіданні екзаменаційної комісії.

В екзаменаційну комісію з приймання державного екзамену до початку її роботи повинні бути представлені наступні документи:

- наказ декана факультету «Транспортні технології» про не допущення студентів, що не завершили теоретичний курс навчання за програмою бакалавра, до державного екзамену;

- середньостатистичні дані про результати навчання, що надаються деканом факультету;

Методичні вказівки до підготовки та складання державного екзамену

- затверджений завідувачем кафедри комплект екзаменаційних білетів;
- затверджена директором АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» програма Державного екзамену.

Студенти, які допущені до здачі держекзамену, повинні мати при собі студентський білет і залікову книжку, яку вони перед початком держекзамену здають секретарю екзаменаційної комісії.

Для екзаменаційної роботи студентам надаються аркуші стандартного формату А4 зі штампами факультету. Відповіді викладаються з двох сторін аркуша. Аркуші слід пронумерувати та скріпити степлером.

Екзаменаційний білет вибирається студентом випадковим чином безпосередньо перед екзаменом. Приблизний зміст білетів для здачі державного екзамену зі спеціальностей «Організація і регулювання дорожнього руху» та «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» наведено в пункті 3 цих методичних вказівок.

Державний екзамен передбачає тільки письмову форму відповідей. Час для відповіді – 4 години. На екзамені допускається використання довідкової літератури. Виключається використання конспектів лекцій та допомога колег.

Рішення про оцінку знань студентів ухвалюється екзаменаційною комісією на закритому засіданні. Результати держекзамену визначаються оцінками «відмінно», «добре», «задовільно» і «незадовільно» та оголошуються в день здачі державного екзамену після оформлення у встановленому порядку протоколів засідання екзаменаційної комісії.

Також підсумкова оцінка за державний екзамен заноситься в залікову книжку та підписується головою, членами й секретарем комісії.

Студент, що не здав у встановлений термін державний екзамен, відраховується з інституту. Перездача держекзаменів з метою підвищення позитивної оцінки й процедура апеляції з метою перегляду рішень екзаменаційної комісії не передбачені.

В академічну довідку студентів, що одержали на держекзамені незадовільну оцінку, вноситься запис «незадовільно», а для студентів, які з різних причин не здавали держекзамен, замість оцінки робиться запис - «не здавав».

Позитивні результати держекзамену, оформлені протоколами засідань екзаменаційної комісії, є підставою для рішення про присвоєння випускникові кваліфікації бакалавра транспортних технологій і видачі диплома про базову вищу професійну освіту державного зразка.

Рішення про видачу студенту диплома бакалавра «з відзнакою» ухвалюється тільки при одержанні ним на держекзамені оцінки «відмінно» при середньому балі за весь термін навчання не менш ніж 4,75 і при відсутності з будь-якої дисципліни оцінки «задовільно».

3 Перелік дисциплін, що визначають зміст білетів державного екзамену

Нижче наведено перелік дисциплін, питання з яких входять до змісту білетів державного екзамену:

1. Для студентів спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»:

- Безпека дорожнього руху;
- Технічні засоби організації дорожнього руху;
- Правове регулювання дорожнього руху;

2. Для студентів спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)»:

- Основи теорії транспортних процесів і систем;
- Вантажні перевезення;
- Пасажирські перевезення;
- Правове регулювання перевезень пасажирів та вантажів.

Екзаменаційний білет для здачі держекзамену зі спеціальності «Організація та регулювання дорожнього руху» містить 5 запитань. Зміст білета наведено в додатку А.

Для здачі держекзамену зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» передбачено дві групи білетів.

Перша група білетів містить в собі запитання з організації перевезень і управління на пасажирському автомобільному транспорті. Зміст білета з цієї групи наведено в додатку Б.

Друга група білетів містить у собі запитання з організації перевезень і управління на вантажному автомобільному транспорті. Зміст білетів з цієї групи наведено в додатках В і Г.

4 Критерії оцінки знань

«Відмінно» – усі п'ять запитань екзаменаційного білета розкриті повністю. Зміст відповідей свідчить про впевнені знання випускника та про його вміння вирішувати професійні завдання відповідно до кваліфікаційної характеристики бакалавра транспортних технологій.

«Добре» – чотири запитання розкриті в повному обсязі та одне розкрито не повністю. Зміст відповідей свідчить про достатні знання випускника та про його вміння вирішувати професійні завдання відповідно до кваліфікаційної характеристики бакалавра транспортних технологій.

«Задовільно» може мати наступні варіанти:

- мінімум три запитання розкриті повністю, а два запитання не розкриті взагалі;

- мінімум два запитання розкриті в повному обсязі, а три інших – не повністю.

Методичні вказівки до підготовки та складання державного екзамену

Зміст відповідей свідчить про задовільні знання випускника, та про його обмежене вміння вирішувати професійні завдання, що відповідають кваліфікації бакалавра транспортних технологій.

«Незадовільно» – три запитання із п'яти не розкриті. Зміст відповідей свідчить про слабкі знання випускника та про його незадовільне вміння вирішувати професійні завдання, що відповідають кваліфікації бакалавра транспортних технологій.

При виставленні оцінки береться до уваги професійна грамотність відповіді, правильне застосування понять і термінів, уміння повно, структуровано та логічно викласти матеріал.

5 Література, що рекомендується для підготовки до державного екзамену

Література для підготовки до здачі державного екзамену зі спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»:

1. Системологія на транспорті: підручник: у 5 кн; за заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К.: Знання України, 2005. – кн. 4: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля та ін. – 452 с.

2. Клишковштейн Г.И. Организация дорожного движения / Г.И. Клишковштейн – М.: Транспорт, 1999.

3. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебное пособие для вузов. – 3-е изд. перераб. и доп. / В.Ф. Бабков. – М: Транспорт, 1982. – 288 с.

4. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. – 279 с.

5. Методичні рекомендації до застосування дорожніх знаків, дорожньої розмітки та маршрутному орієнтуванню. – Київ: НДЦ безпеки дорожнього руху МВС України, 2004. – 165 с.

6. Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки: ДСТУ 4092-2002. – [Чинний від 2002-06-03], Київ. – 31 с. – (Національний стандарт України).

7. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування: ДСТУ 4100-2002. - [Чинний від 2002-06-03], Київ. – 109 с. – (Національний стандарт України).

8. Розмітка дорожня. Технічні вимоги. Методи контролю. Правила застосування: ДСТУ 2587-94. – [Чинний від 1995-01-01], Київ. – 39 с. – (Національний стандарт України).

9. Закон України “Про дорожній рух” (із змінами, внесеними згідно із Законами від 02.12.2010 р. № 2756-VI) / Відомості Верховної Ради України. – 1993. – № 31. – стаття № 338

10. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. ВСН 25-86. – [Действующий от 1986-01-29], Москва. – 172 с.

11. Постановление Кабинету Міністрів України від 30.03.94 р. № 198 "Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони" (зі змінами і доповненнями, внесеними Постановами КМ від 21.02.2007 р. № 263) // Офіційний Вісник України. – 20107. – № 14. – С. 34–36.

12. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни «Правове регулювання дорожнього руху» (для студентів напряму підготовки 6.070101 спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху») / укладачі: А.В. Куниця, М.С. Виноградов, А.В. Меженков. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2011. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

Література для підготовки до здачі державного екзамену зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)»:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная сеть и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984. – 236 с.

2. Вельможин А.В. Теория транспортных процессов и систем: учеб. для вузов / А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1998. – 167 с. – ISBN 5-277-01877-8.

3. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки / А.И. Воркут. – К.: Вища шк. головное изд-во, 1986. – 447 с.

4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с. – ISBN 5-7695-1587-2.

5. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с. – ISBN 5-7695-2576-2.

6. Олещенко Е.М. Основы грузовой перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Е.М. Олещенко, А.Э. Горев. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 288 с. – ISBN 5-7695-2044-2.

7. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки / М.С. Ходош. – М.: Транспорт, 1986. – 189 с.

8. Геронимус Б.Л. Экономико-математические методы в планировании на автомобильном транспорте: учебник для техникумов. – 2-е изд., перераб. и допол./ Б.Л. Геронимус – М.: Транспорт, 1982. – 192 с.

9. Сокирко В.М. Методичні вказівки до виконання практичних занять з дисципліни “Організація вантажних перевезень” / В.М. Сокирко, О.М. Дудніков, Ю. В. Артамонова. – Горлівка.: АДІ Дон НТУ, 2003. – 36 с.

10. Спирин Й.В. Городские автобусные перевозки: справочник / Й.В. Спирин. – М.: Транспорт, 1991. – 238 с.

6 Заключні положення

По закінченню проведення державних екзаменів голова екзаменаційної комісії разом із секретарем підготовлюють звіт про проведення державних екзаменів. Звіт голови комісії аналізується на засіданні випускної кафедри «Транспортні технології».

Студент АДІ ДВНЗ «ДонНТУ» після здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня "бакалавр" має право:

- продовжити навчання в даному (або іншому) вищому навчальному закладі за денною або заочною формою, за програмою магістра або спеціаліста на конкурсній основі;

- перервати навчання, а потім продовжити його в цьому (або іншому) навчальному закладі за програмою спеціаліста або магістра за денною, заочною формою, або екстерном на конкурсній основі.

Зарахування здійснюється на вакантні місця, що фінансуються з державного бюджету, або на платній основі.

Перелік літератури

1. Про освітньо-кваліфікаційні рівні (ступеневу освіту). Лист N 1/9-168 від 25.04.2001 – Міністерство освіти і науки України – 2001.
2. Освітньо-професійна характеристика та освітньо-професійна програма підготовки бакалавра напрямку підготовки 1004 – «Транспортні технології» / Кол. авт. за заг. керівн. М.Ф. Дмитриченка – К.: НТУ, 2004 – 172 с.

Додаток А

Приклад екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху»

Розробити організацію дорожнього руху на ізольованому чотирибічному перехресті.

Для чого:

1. Скласти план перехрестя.
2. Розробити схему дислокації технічних засобів, що забезпечує інформативність учасників дорожнього руху.
3. Розрахувати тривалість циклу світлофорного регулювання та його елементів.
4. Оцінити ступінь небезпеки пересічення.
5. Перевірити правильність розміщення споруд побутово-торгівельного призначення і рекламоносіїв на даній ділянці дороги. Рисунок з конкретною ситуацією надається (рис.А.1). Обґрунтувати своє рішення.

Вихідні дані

Ширина проїзної частини, м	Головний напрямок		20.4	
	Другорядний напрямок		7.8	
Середня швидкість руху в межах перехрестя, V км/год			25	
Інтенсивність руху транспортних потоків за напрямками N, од/г	Головний напрямок	Загальна	$\frac{800}{750}$	
		Зокрема	Праворуч	$\frac{80}{90}$
			Ліворуч	$\frac{75}{60}$
	Другорядний напрямок	Загальна	$\frac{325}{300}$	
		Зокрема праворуч	$\frac{60}{35}$	

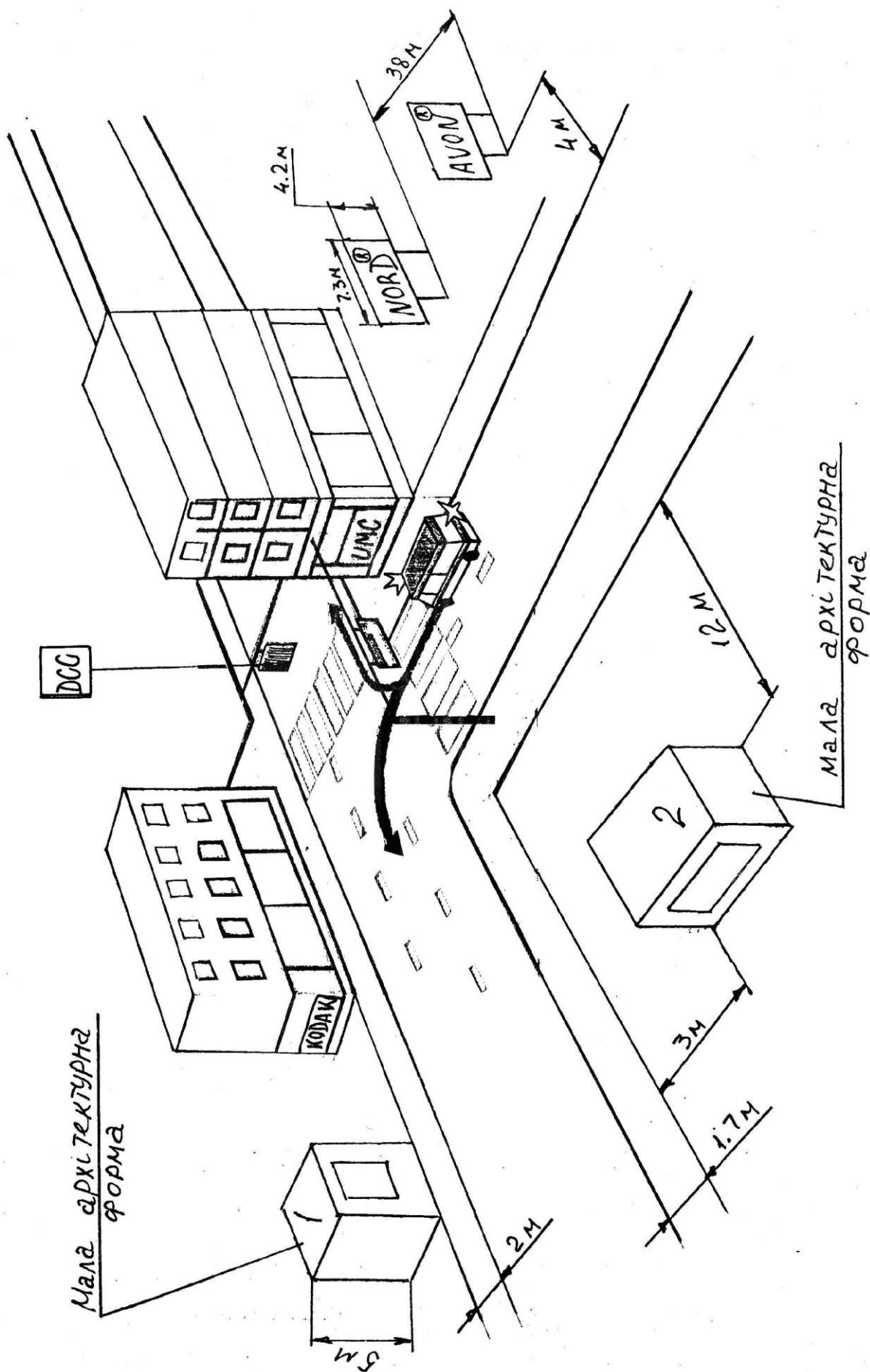


Рисунок А.1 – Ситуація для розв'язання п'ятого завдання екзаменаційного білета

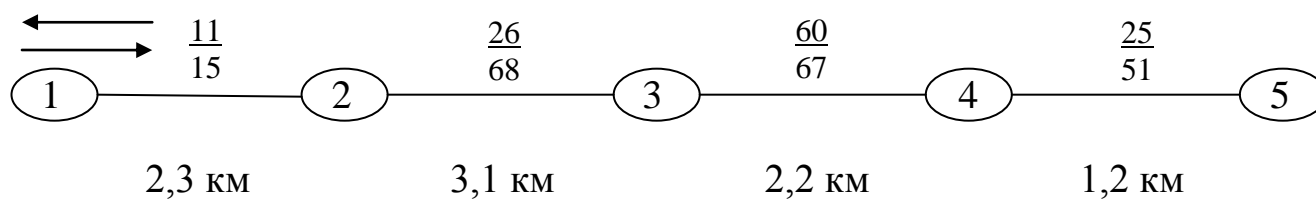
Додаток Б
Приклад екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)»
за напрямком пасажирських перевезень

Розробити заходи щодо підвищення якості обслуговування пасажирів на заданому маршруті. Для цього необхідно:

1. Проаналізувати існуючий маршрут перевезення пасажирів.
2. Скласти розклад руху автобусів.
3. Дати комплексну оцінку якості транспортного обслуговування пасажирів.
4. Зробити висновки і запропонувати заходи щодо підвищення якості транспортного обслуговування пасажирів.
5. Для одного з автобусів згідно розрахованих даних розробити і обробити подорожній лист водія. Нульовий пробіг з АТП(I^1_0) прийняти 3,6 км, нульовий пробіг в АТП(I^2_0) - 6,2 км.

Вихідні дані

1. Пасажиропотік на маршруті в годину пік та відстань (L_M) між центрами тяжіння транспортних районів:



2. Час оборту на маршруті ($T_{об}$) 94 хв;
3. Час роботи на маршруті (T_M) 10 год. 58 хв;
4. Час простою на кінцевих зупинках ($t_{к-з}$) 5 хв;
5. Час відправлення у рейс 7^{00} ;
6. Площа забудованої частини міста (F) 59 км^2 ;
7. Загальна протяжність маршрутів міста ($L_{M M}$) 165 км;
8. Кількість рейсів, виконаних відповідно до розкладу ($N_{P \Phi}$) 14;
- 9.

Показник	2007 р	2008 р	2009 р	2010 р
Загальний річний пробіг парку автобусів по роках, млн. км	8,0	6,2	4,2	2,2
Кількість штрафних балів, нарахованих за показниками безпеки за порушення водіями АТП правил дорожнього руху	16	7	14	12

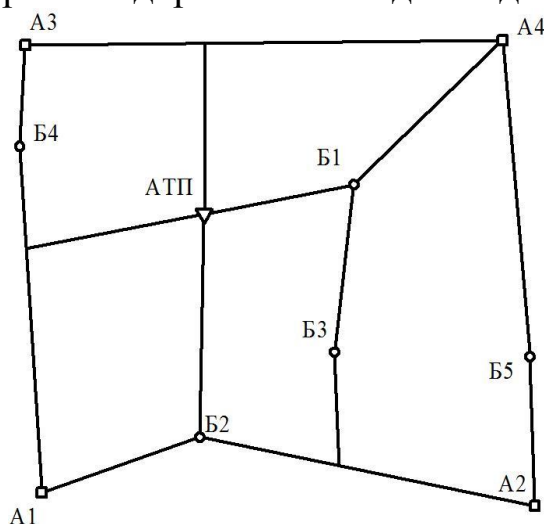
10. Кількість зупиночних пунктів на маршруті (N_3) 30;
11. Загальний об'єм перевезених пасажирів за годину ($Q_{факт}$) 275 пас/год;
12. Тривалість обідньої перерви 1 год.

Додаток В

Приклад №1 екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» за напрямком вантажних перевезень

Дана схема розташування вантажопунктів, автотранспортного підприємства і обсяги перевезення різноманітних вантажів за зміну. Необхідно:

1. Визначити найкоротші відстані між вантажопунктами і АТП (масштабний коефіцієнт відстаней складає $\mu_1 = 1$ км/см).
2. Скласти оптимальний план холостих пробігів.
3. Розробити оптимальні маршрути освоєння заданого обсягу перевезень.
4. Для одного із кільцевих маршрутів (визначити самостійно) розробити змінне завдання для водіїв автомобілів КаМАЗ 53212, а також кількість автомобілів, якщо час в наряді складає $T_n = 8,5$ год., перевезення відбуваються на дорогах, які відносяться до першої групи.
5. Заповнити і обробити дорожній лист для водія даного маршруту.



ЗМІННИЙ ОБСЯГ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, Т.

Вантажоодержувачі	Вантажовідправники			
	А1	А2	А3	А4
Б1			250	100
Б2	500			
Б3		250		
Б4				200
Б5	100			
Вид вантажу	Залізні балки	Папір	Ванни	Дошки

Додаток Г

Приклад №2 екзаменаційного білета зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» за напрямком вантажних перевезень

Дана схема розташування вантажопунктів і змінний обсяг завезення вантажу, який перевозиться автомобілем – $q_n = 1$ т, необхідно:

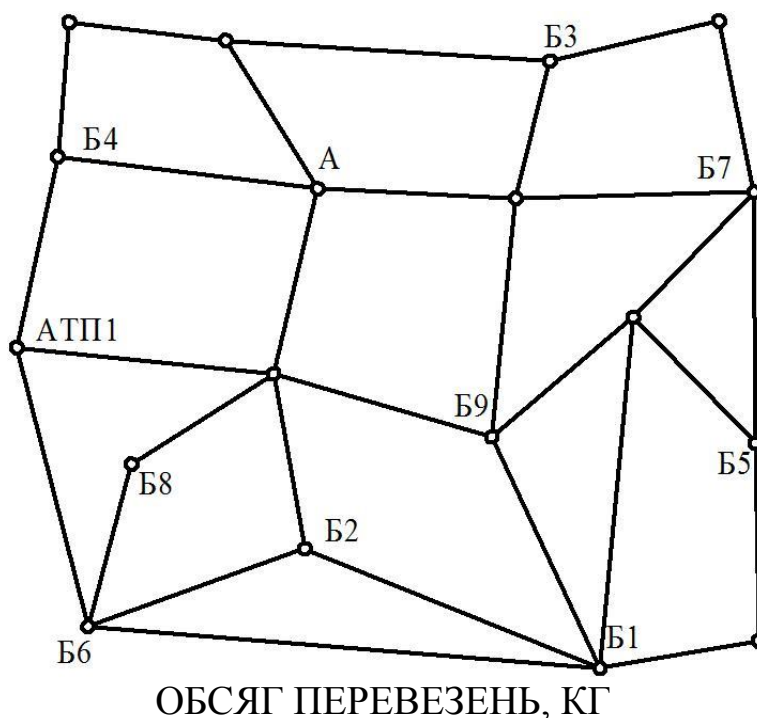
1. Знайти найкоротшу сітку сполучення між вантажопунктами (масштабний коефіцієнт схеми складає $\mu_1 = 1$ км/см).

2. Виходячи із обсягу перевезення і вантажопідйомності автомобіля, розробити необхідну кількість розвізних кільцевих маршрутів.

3. Визначити оптимальну послідовність об'їзду вантажопунктів на складених Вами маршрутах.

4. Визначити основні техніко-експлуатаційні показники, які характеризують ефективність використання рухомого складу на маршрутах, якщо час в наряді складає $T_n = 7,4$ годин, а перевезення відбуваються на міських дорогах.

5. Для одного із маршрутів, відповідно до одержаних даних, скласти і обробити товарно-транспортну накладну.



Вантажо-відправник	Вантажоотримувачі									Вид вантажу
	Б1	Б2	Б3	Б4	Б5	Б6	Б7	Б8	Б9	
А	290	210	260	150	200	190	280	200	210	Безалкогольні напої

ЕЛЕКТРОННЕ НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ВИДАННЯ

**Куниця Анатолій Васильович
Сокирко Віктор Миколайович
Толок Олександр В'ячеславович
Волошин Сергій Олександрович**

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ПІДГОТОВКИ ТА СКЛАДАННЯ
ДЕРЖАВНОГО ЕКЗАМЕНУ
(ДЛЯ ПІДГОТОВКИ БАКАЛАВРІВ НАПРЯМКУ
6.070101 «ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ»)**

Підписано до випуску 2011 р. Гарнітура Times New
Умов. друк. арк. 3,15. Зам. №

Державний вищий навчальний заклад
«Донецький національний технічний університет»
Автомобільно-дорожній інститут
84646, м. Горлівка, вул. Кірова, 51
Email: drukfn@rambler.ru

Редакційно-видавничий відділ

Свідоцтво про внесення до державного реєстру видавців, виготовників і розповсюджувачів видавничої продукції ДК№2982 від 21.09.2007 р.