

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Директор АДІ ДВНЗ «ДонНТУ»
М. М. Чальцев
9.10.2012 р.

Кафедра «Транспортні технології»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ РОБІТ З ДИСЦИПЛІНИ
«ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ»
(ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ 7.07010102, 8.07010102
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ
НА ТРАНСПОРТІ (АВТОМОБІЛЬНОМУ)»
ДЕННОЇ ТА ЗАОЧНОЇ ФОРМ НАВЧАННЯ)
ЧАСТИНА 1**

16/97-2012-02

«РЕКОМЕНДОВАНО»
Навчально-методична комісія
факультету
«Транспортні технології»
Протокол № 10
від 13.06.2012 р.

«РЕКОМЕНДОВАНО»
Кафедра
«Транспортні технології»
Протокол № 9
від 07.06.2012 р.

УДК 656.13 + 656.039(07)

Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» (для студентів спеціальності 7.07010102, 8.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільному)» денної та заочної форм навчання) частина 1 [Електронний ресурс] / укладачі А. В. Куниця, Ю. В. Артамонова, А. В. Меженков. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 MB RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 97–2000. – Назва з титул. екрану.

Наведено вихідні дані, теоретичні відомості, практичні завдання й контрольні питання для виконання кожного практичного заняття, типові форми транспортної документації, які необхідно заповнити відповідно до завдань.

Укладачі: Куниця А. В., д.т.н., проф.
Артамонова Ю. В.
Меженков А. В.

Відповідальний за випуск: Куниця А. В., д.т.н., проф.

Рецензент: Виноградов М. С., к.т.н., доц.

© Державний вищий навчальний заклад
«Донецький національний технічний університет»
Автомобільно-дорожній інститут, 2012

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
ПОРЯДОК ПІДГОТОВКИ ТА ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ РОБІТ	5
Практична робота № 1 «Участь експедитора в укладенні контрактів купівлі-продажу товарів при зовнішньоторговельних операціях»	13
Практична робота № 2 «Договори, що регламентують роботу експедиторської фірми»	14
ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ЛІТЕРАТУРНИХ ДЖЕРЕЛ	19
Додаток А Контракт купівлі-продажу товарів на умовах EXW (франко-завод).....	20
Додаток Б Контракт купівлі-продажу товарів на умовах FCA (франко-перевізник).....	25
Додаток В Контракт купівлі-продажу товарів на умовах CIP (провізна плата та страхування оплачені до)	30
Додаток Г Контракт купівлі-продажу товарів на умовах DAP (постачання в пункті).....	36
Додаток Д Договір транспортного експедирування між експедиторською фірмою та вантажовласником.....	41
Додаток Е Договір перевезення вантажу	44

ВСТУП

Протягом останніх 10–15 років відбулася корінна зміна ролі експедиторських послуг при організації процесу перевезень вантажів. Ці зміни стали наслідком науково-технічної революції на транспорті, що призвела, зокрема, до контейнеризації вантажної маси та переходу на мультимодальні технології організації перевезень.

У світі нараховується 35 тис. експедиторських фірм, у яких працюють 8 мільйонів спеціалістів [1, с. 25].

Відбулося розширення сфери послуг, що надаються експедиторськими фірмами, й особливо в країнах з колишньою плановою економікою.

У наслідок цього зараз 75–80 % відправлень генеральних і контейнеризованих зовнішньоторговельних вантажів оформляється не відправниками вантажу, а експедиторськими й агентськими підприємствами [1, с. 9]. Відповідно в усьому світі спостерігається зміна навчальних методик і вимог до кваліфікації сучасного експедитора, що вимагає від фахівця уміння створити оптимальну логістичну схему доставки вантажу від виробника до споживача, товару – від продавця до покупця при участі декількох видів транспорту, найчастіше з використанням спеціальних експедиторських документів оформлення договору перевезення.

На початку 90-х років Рада Міжнародної федерації експедиторських асоціацій (ФІАТА) з підготовки кадрів поширила серед своїх членів «міжнародний стандарт відповідності посади магістра в організації бізнесу з транспортно-експедиторських операцій», і цим підкреслила пріоритет вищої освіти для цієї професії.

Дисципліна «Транспортно-експедиторська діяльність» пов'язана з дисциплінами, що вивчають експлуатаційні можливості транспортних шляхів і засобів, термінальні схеми та комерційну роботу, економіку транспорту, організацію й техніку зовнішньої торгівлі, маркетинг, логістику й менеджмент, основи цивільного законодавства та потребує знання іноземних мов, у першу чергу, англійської мови.

Мета курсу полягає в підготовці фахівця, здатного розробити транспортно-логістичну схему доставки товару й здійснити практично операцію доставки вантажу з досягненням максимального зниження транспортних витрат, якщо фахівець працює як експедитор вантажовласника, і забезпеченням максимальної ефективності експлуатації транспортних засобів, якщо фахівець працює як агент перевізника.

ПОРЯДОК ПІДГОТОВКИ ТА ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ РОБІТ

Відповідно до діючої робочої програми курсу передбачається виконання шести практичних завдань.

Завчасно перед практичною роботою студенти повинні ознайомитися з нею, вивчити зміст, кількість та порядок заповнення основних документів, що потрібні для організації перевезення експедитором.

Звіт про практичне заняття оформлюється в зошиті для практичних занять і надається викладачу для перевірки з наступним захистом.

Кожна робота складається з виконання самостійних завдань. Варіанти самостійних завдань визначаються останньою цифрою залікової книжки.

Таблиця 1 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 0)

Показник	Найменування (значення)
Найменування вантажу	Покриття для підлоги
Клас вантажу	2
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	EGEn Polska z.o.o.
Адреса відправника	ul. Smluchovskiego, 1b, Lublin, Polska
Найменування одержувача	ТОВ «Дебют»
Адреса одержувача	вул. Складська, 5, Донецьк, Україна
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Красноармійськ–Першотравенськ–Паволград–Новомосковськ–Перещепіно–Красноград–Карлівка–Полтава–Хорол–Лубни–Пирятин–Яготин–Бориспіль–Київ–Буча–Малин–Коростень–Сарни–Маневичи–Ковель (Україна) –Хелм–Пяски–Люблін (Польща)
Довжина маршруту, км	1336
Час руху, год:хв	14:50
Перевізник	ПП «WEF TRANS»
Адреса перевізника	вул. Югославська, 36-А, Донецьк, Україна
Автомобіль	IVECO STRALIS 480+Iecinena sr pr 3e
Вантажопідйомність (об'єм)	31,6 т (90,45 м ³)
Експедитор	ТОВ «ТрансЛайн»
Адреса експедитора	бул. Шевченко, 84–11, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	EXW
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Неподання транспортного засобу в пункт відправлення в установлений строк
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка автомобіля в пункті відправлення більше часу, зазначеного в заявці, на 2 години

Таблиця 2 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 1)

Показник	Найменування (значення)
Найменування вантажу	Керамічні матеріали й матеріали, що зв'язують
Клас вантажу	1
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	SRL Lukanowski Group
Адреса відправника	Hamburger Str., 22, Berlin, Deutschland
Найменування одержувача	Оптова база «Домострой»
Адреса одержувача	вул. Первомайська, 46, Горлівка, Україна
Маршрут (прямий напрямок)	Горлівка–Артемівськ–Слов'янськ–Ізюм–Чугуїв–Харків–Валки–Полтава–Хорол–Лубни–Пирятин–Яготин–Бориспіль–Київ–Буча–Малин–Коростень–Сарни–Маневичі–Ковель (Україна) –Хелм–Пяски–Люблін–Курув–Гарволин–Колбель–Варшава–Блоне–Сохачев–Лович–Кутно–Кросевице–Коло–Конин–Вжесня–Познань–Пневи–Сквежина–Гожув–Велькопольски–Костшин (Польща)–Берлін (Німеччина)
Довжина маршруту, км	2078
Час руху, год:хв	23:00
Перевізник	ПП «WEF TRANS»
Адреса перевізника	вул. Югославська 36-А, Донецьк, Україна
Автомобіль	SCANIA 124L420+SCHMITZ SO1
Вантажопідйомність (об'єм)	31,8 т (92 м3)
Експедитор	ТОВ «Поиск»
Адреса експедитора	вул. Університетська, 35, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	FCA
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Подача в пункт відправлення рухомого складу менше маси відправлення, що зазначена в заявці
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка розвантаження рухомого складу на 3 години у зв'язку з відсутністю розвантажувальних механізмів

Таблиця 3 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 2)

Показник	Найменування (значення)
1	2
Найменування вантажу	Овочі та фрукти
Клас вантажу	2
Частота перевезень (на рік)	24
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ОО Deha-Gokler Narenciye ltd.
Адреса відправника	Gmk. Bulvari, no 101, Mersin, Davultepe, Turkiye
Найменування одержувача	КП «Донецькпродторг»
Адреса одержувача	вул. Рогачевська, 1, Донецьк, Україна

Продовження таблиці 3

1	2
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Селідове–Красноармійськ–Слов’янка–Петропавлівка–Богуслав–Павлоград–Песчанка–Подгірне–Ювілейне–Дніпропетровськ–Миколаївка–Одарівка–Софіївка–Кривой Ріг–Казанка–Новий Буг–Баштанка–Воскресенське–Миколаїв–Половинки–Красне–Коблево–Свердлово–Іллічівка–Котовка–Усатове–Хлібодарське–Маяки–Паланка–Удобне–Паланка–Веселе–Монаши–Сарата–Татарбунари–Спаське–Кринички–Болград (Україна) –Вулканешть–Виноградівка (Молдова) –Галац–Бреїла–Слобозія–Келераши (Румунія) –Силістра–Добрич–Варна–Бургас (Болгарія) –Стамбул–Гебзе–Ізміт–Адапазари–Ереґлі–Караман–Сіліфке–Тарсус–Мерсін (Туреччина)
Довжина маршруту, км	2415
Час руху, год:хв	36:20
Перевізник	ТОВ «Веста»
Адреса перевізника	вул. Червоножовтнева, 111, Донецьк, Україна
Автомобіль	DAF FT XF 105.410+KRONE CURTAINSIALER
Вантажопідйомність (об’єм)	29,4 т (92,9 м ³)
Експедитор	ТОВ «ТрансЛайн»
Адреса експедитора	бул. Шевченко, 84–11, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	СРТ
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Затримка прибуття автомобіля до одержувача на добу у зв'язку із ДТП
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Відмова від приймання вантажу до перевезення у зв'язку з його ушкодженням при навантаженні

Таблиця 4 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 3)

Показник	Найменування (значення)
1	2
Найменування вантажу	Косметика та побутова хімія
Клас вантажу	2
Частота перевезень (на рік)	36
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ВАТ «Невська Косметика»
Адреса відправника	пр. Обухівської Оборони, 80, Санкт-Петербург, Росія
Найменування одержувача	ПП «Інтеркосметика»
Адреса одержувача	вул. Богдана Хмельницького, 35, Донецьк, Україна
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Ясинувата–Горлівка–Артемівськ–Слов’янськ–Ізюм–Чугуїв–Харків (Україна)–Нехотіївка–Білгород–Яковлеве–Обоянь–Курськ–Кроми–Орел–Чернь–Плавськ–Лукіне–Щекіне–Тула–Москва–Химки–Зеленоград–Дурикіне–Солнечногірськ–Клин–Тверь–Вишний Волочек–Куженкіне–Єдрове–Валдай–Чудове–Зуєве–Любань–Тосне–Ям–Іжора–Санкт-Петербург (Росія)

Продовження таблиці 4

1	2
Довжина маршруту, км	1739
Час руху, год:хв	19:19
Перевізник	ТОВ «Веста»
Адреса перевізника	вул. Червоножовтнева, 111, Донецьк, Україна
Автомобіль	RENAULT PREMIUM ROUTE 450+KOGEL CARGO-MAXX SN 24 P90
Вантажопідйомність (об'єм)	28,7 т (90,5 м3)
Експедитор	ТОВ «Поиск»
Адреса експедитора	вул. Університетська, 35, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	DAP
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Ушкодження вантажу при розвантаженні (2 т)
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка автомобіля в пункті відправлення більше часу, зазначеного в заявці, на 4 години

Таблиця 5 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 4)

Показник	Найменування (значення)
Найменування вантажу	Шпалери
Найменування відправника	ВАТ Керуюча компанія холдингу «Білоруські шпалери»
Адреса відправника	вул. Обойна, 12, Мінськ, Білорусь
Найменування одержувача	ТОВ «Хозйственик»
Адреса одержувача	вул. Академічна, 58а, Макіївка, Україна
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Красноармійськ–Першотравенськ–Павлоград–Перещепино–Красноград–Карлівка–Полтава–Хорол–Лубни–Пирятин–Яготин–Бориспіль–Борвари–Козелець–Копти–Чернигів–Репки (Україна)–Гомель–Кривськ–Лебедівка–Бобруйськ–Мар'їна Горка–Мінськ (Білорусь)
Довжина маршруту, км	1244
Час руху, год:хв	13:57
Перевізник	ПП «WEF TRANS»
Адреса перевізника	вул. Югославська, 36-А, Донецьк, Україна
Автомобіль	MERCEDES BENZ ACTROS 1846 LS+VANHOOL MEGA MET APK VAN
Вантажопідйомність (об'єм)	31,8 т (89,7 м3)
Експедитор	ТОВ НВП «Регул»
Адреса експедитора	пр. Київський, 50, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	CPT
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Ушкодження при розвантаженні (1,5 т)
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка розвантаження рухомого складу на 2 години у зв'язку з відсутністю розвантажувальних механізмів

Таблиця 6 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 5)

Показник	Найменування (значення)
Найменування вантажу	Автомобільні запчастини
Клас вантажу	2
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ANEMA TRUCKS
Адреса відправника	Boekelerdijk, 15a, Alkmaar, Nederland
Найменування одержувача	ПП «Трак-Дизель»
Адреса одержувача	вул. Червоножовтнева, 109, Донецьк, Україна
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Красноармійськ–Першотравенськ–Павлоград–Новомосковськ–Перещепино–Красноград–Карлівка–Полтава–Хорол–Лубни–Пирятин–Яготин–Бориспіль–Київ–Буча–Малин–Коростень–Сарни–Маневичи–Ковель (Україна)–Хелм–Пяски–Люблін–Укрув–Гарволинь–Колбель–Варшава–Блоне–Сохачев–Лович–Кутно–Кросневице–Коло–Конин–Вжесня–Познань–Пневи–Сквежина–Кожув–Вельскопольски–Костшин (Польща)–Берлін–Брауншвайг–Мелле–Оснабрюкк (Німеччина)–Апелдорн–Амстердам–Зандам–Алкмар (Нідерланди)
Довжина маршруту, км	2782
Час руху, год:хв	30:50
Перевізник	ТК «Спецтранс»
Адреса перевізника	пр. Шевченко, 107, Донецьк, Україна
Автомобіль	IVECO STRALIS 480+Iecinena sr pr 3e
Вантажопідйомність (об'єм)	31,6 т (90,45 м3)
Експедитор	ТОВ «ТрансЛайн»
Адреса експедитора	бул. Шевченко, 84–11, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	DAP
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Неподання транспортного засобу в пункт відправлення в установлений строк
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Відмова від приймання вантажу до перевезення у зв'язку з його ушкодженням при навантаженні

Таблиця 7 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 6)

Показник	Найменування (значення)
1	2
Найменування вантажу	Кольорові метали
Клас вантажу	1
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ПАТ «Артемівський завод з обробки кольорових металів»
Адреса відправника	вул. Кірова, 42, Артемівськ, Україна
Найменування одержувача	Robert Bosch GmbH

Продовження таблиці 7

1	2
Адреса одержувача	Robert-Bosch-Platz, 1, Gerlingen-Schillerhöhe, Deutschland
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Красноармійськ–Першотравенськ–Павлоград–Новомосковськ–Дніпропетровськ–Жовті Води–Олександрія–Знаменка–Кіровоград–Умань–Гайсан–Немиров–Винниця–Хмельницький–Волчинськ–Тернопіль–Зборів–Золочев–Львів–Яворів–Краковець (Україна)–Радиміно–Ярослав–Жешув–Тарнув–Бохня–Краків–Вадовице–Бельско–Бяла (Польща)–Чески–Тешин–Острава–Пршибор–Нови–Йічин–Границе–Оломоуц–Простеев–Брно–Гумполець–Прага–Пльзень (Чехія)–Нюрнберг–Штутгарт (Німеччина)
Довжина маршруту, км	2528
Час руху, год:хв	29:41
Перевізник	ТОВ «Веста»
Адреса перевізника	вул. Червоножовтнева, 111, Донецьк, Україна
Автомобіль	SCANIA 124L420+SCHMITZ SO1
Вантажопідйомність (об'єм)	31,8 т (92 м ³)
Експедитор	ТОВ «Поиск»
Адреса експедитора	вул. Університетська, 35, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	EXW
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Подача в пункт відправлення рухомого складу менше маси відправлення, зазначеної в заявці
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка автомобіля в пункті відправлення більше часу, зазначеного в заявці, на 5 годин

Таблиця 8 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 7)

Показник	Найменування (значення)
1	2
Найменування вантажу	Кольорові метали
Клас вантажу	2
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ПАТ «Артемівський завод з обробки кольорових металів»
Адреса відправника	вул. Кірова, 42, Артемівськ, Україна
Найменування одержувача	Beko Electronic A.Ş., Arçelik
Адреса одержувача	Karaağaç Cd 2, Sütlüce Mh., Istanbul, Turkey
Маршрут (прямий напрямок)	Донецьк–Докучаївськ–Новотроїцьке–Волновха–Кременівка–Володарське–Мангуш–Нововасилівка 2–Луначарське–Приморськ–Владимирівка–Приазовське–Мелітополь–Акимівка–Партизани–Новоолексіївка–Джанкой–Воїнка–Воронцовка–Раздольне–Євпаторія (Україна)–Зонгулдак–Дюздже–Адапазари–Ереглі–Караман–Силіфке–Тарсус–Мерсін (Туреччина)
Довжина маршруту, км	1700
Час руху, год:хв	43:37

Продовження таблиці 8

1	2
Перевізник	ТОВ «Веста»
Адреса перевізника	вул. Червоножовтнева, 111, Донецьк, Україна
Автомобіль	DAF FT XF 105.410+KRONE CURTAINSLER
Вантажопідйомність (об'єм)	29,4 т (92,9 м ³)
Експедитор	ТОВ НВП «Регул»
Адреса експедитора	пр. Київський, 50, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	FCA
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Затримка прибуття автомобіля до одержувача на 12 годин у зв'язку із ДТП
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка розвантаження рухомого складу на 3 години у зв'язку з відсутністю розвантажувальних механізмів

Таблиця 9 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 8)

Показник	Найменування (значення)
1	2
Найменування вантажу	Сталеві канати та дріт
Клас вантажу	1
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ТОВ «Силур»
Адреса відправника	вул. Академіка Філатова, 9, Харцизьк, Україна
Найменування одержувача	Rozzi
Адреса одержувача	Via Barca, 7, Seniga BS, Italia
Маршрут (прямий напрямок)	Харцизьк–Макіївка–Донецьк–Селідове–Красноармійськ–Слов'янка–Петропавлівка–Богуслав–Павлоград–Песчанка–Підгірне–Ювілейне–Дніпропетровськ–Миколаївка–Одарівка–Щорськ–Саївка–Пятихатки–Олександрія–Знаменка–Кіровоград–Велика Виска–Олександрівка–Хмілеве–Новоархангельськ–Умань–Орадівка–Краснополка–Гайсин–Немиров–Вороновица–Писарівка–Вінниця–Литин–Летичів–Меджибидж–Хмельницький–Войтовиці–Подволочинськ–Тернопіль–Дружба–Дарахів–Бучач–Монастирська–Тисмениця–Івано-Франківськ–Богородчани–Дзвиняч–Солотвине–Тересва–Тячев–Хуст–Сельце–Мукачеве–Велика Добронь–Чоп–Захонь (Україна)–Тужер–Ньиредьхаза–Дебрецен–Пюшпекладань–Сольнок–Цеглед–Будапешт–Секешфехервар–Шиофок–Надьканижа (Угорщина)–Вараждин (Хорватія)–Марібор–Залек–Любляна–Гориція (Словенія)–Местре–Падуя–Верона–Брешія (Італія)
Довжина маршруту, км	2673
Час руху, год:хв	33:26
Перевізник	ТК «Спецтранс»
Адреса перевізника	пр. Шевченко, 107, Донецьк, Україна

Продовження таблиці 9

1	2
Автомобіль	RENAULT PREMIUM ROUTE 450+KOGEL CARGO-MAXX SN 24 P90
Вантажопідйомність (об'єм)	28,7 т (90,5 м3)
Експедитор	ТОВ ВПП «Регул»
Адреса експедитора	пр. Київський, 50, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	EXW
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Недостача вантажу при розвантаженні (4 т)
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Відмова від приймання вантажу до перевезення у зв'язку з його ушкодженням при навантаженні

Таблиця 10 – Вихідні дані для виконання індивідуальних завдань (остання цифра залікової книжки – 9)

Показник	Найменування (значення)
Найменування вантажу	Сталеві канати та дріт
Клас вантажу	2
Частота перевезень (на рік)	12
Потрібна кількість авто	1
Найменування відправника	ТОВ «Силур»
Адреса відправника	вул. Академіка Філатова, 9, Харцизьк, Україна
Найменування одержувача	Przedsiębiorstwo HAK Sp. z o.o.
Адреса одержувача	ul. Jerzmanowska, 73, Wrocław, Dolnośląskie, Polska
Маршрут (прямий напрямок)	Харцизьк–Макіївка–Донецьк–Красноармійськ–Першотравенськ–Павлоград–Новомосковськ–Перещепино–Красноград–Карлівка–Полава–Хорол–Лубни–Приятин–Яготин–Бориспіль–Київ–Буча–Малин–Коростень–Сарни–Маневичи–Ковель (Україна) –Хелм–Пяски–Люблін–Радом–Петркув–Трибунальськи–Белхатув–Велюнь–Кемпно–Вроцлав (Польща)
Довжина маршруту, км	1783
Час руху, год:хв	19:51
Перевізник	ТК «Спецтранс»
Адреса перевізника	пр. Шевченко, 107, Донецьк, Україна
Автомобіль	MERCEDES BENZ ACTROS 1846 LS+VANHOOL MEGA MET APK VAN
Вантажопідйомність (об'єм)	31,8 т (89,7 м3)
Експедитор	ТОВ «Поиск»
Адреса експедитора	вул. Університетська, 35, Донецьк, Україна
Базисна умова постачання	FCA
Порушення умов договору перевезення Перевізником	Недостача при розвантаженні (1,5 т)
Порушення умов договору перевезення Вантажовідправником (Одержувачем)	Затримка автомобіля в пункті відправлення більше часу, зазначеного в заявці, на 1 годину

Практична робота № 1
«Участь експедитора в укладенні контрактів купівлі-продажу товарів
при зовнішньоторговельних операціях»
(6 годин)

Мета роботи:

1. Визначити завдання експедитора при укладанні контракту купівлі-продажу товарів при зовнішньоторговельних операціях.

2. Ознайомитись зі структурою та вимогами до статей контракту купівлі-продажу товарів та навчитися його оформляти.

1.1 Загальні положення

Можливість та вартість транспортування виготовленого товару найчастіше відіграють вирішальну роль при ухваленні рішення власником товару про доцільність конкретної зовнішньоторговельної операції.

Тому в даний час експортери й імпортери приступають до планування зовнішньоторговельних операцій тільки після попередніх досліджень можливостей і розрахунків вартості транспортування товарів до потенційного покупця.

Якщо зроблені калькуляції прогнозують рентабельність торговельної угоди, експедитор бере участь у розробці проекту контракту купівлі-продажу.

Контракт купівлі-продажу товару – це договір на постачання товару, і, якщо необхідно, також на надання супутніх послуг, що погоджується і підписується експортером та імпортером.

Контракт купівлі-продажу складається з декількох розділів:

- вступна частина;
- предмет контракту;
- кількість та якість товару;
- термін і дата постачання;
- базисні умови постачання;
- ціна й загальна вартість контракту;
- упакування та маркірування;
- гарантії;
- штрафні санкції та відшкодування збитків;
- страхування;
- форс-мажорні обставини;
- арбітраж;
- інші умови;
- адреси сторін та їх підписи.

1.2 Практичне завдання

1. Оформити договір купівлі-продажу товарів (типові форми наведені у додатках А–Г) при різних базисних умовах постачання. Варіанти завдання наведені в таблицях 1–10.

2. Зробити висновки про:

- переваги й недоліки використаної в договорі базисної умови постачання;
- зміст та якість структури оформленого договору (чому в ньому відображені конкретні розділи).

1.3 Контрольні запитання

1. Яку структуру має договір купівлі-продажу товарів?
2. Що є предметом контракту купівлі-продажу товарів?
3. Як відображується кількість та маса товару в контракті купівлі-продажу?
4. Як визначається якість товару в контракті купівлі-продажу?
5. Як визначається термін та дата постачання в контракті купівлі-продажу товарів?
6. Які є форми товарної ціни?
7. Назвіть та охарактеризуйте групи базисних умов постачання?
8. Які додаткові документи необхідні для оформлення контракту купівлі-продажу товарів?
9. Що таке упакування товару?
10. Що таке маркування товару? Яке воно буває?

Практична робота № 2

«Договори, що регламентують роботу експедиторської фірми» (4 години)

Мета роботи:

1. Ознайомитись зі структурою та вимогами до статей договору транспортного експедирування та навчитися його оформляти.
2. Ознайомитись зі структурою та вимогами до статей договору перевезення вантажів та навчитися його оформляти.

2.1 Загальні положення

2.1.1 Призначення та сутність договору експедирування

Договір експедирування оформлюється в писемній формі, приклад

договору, що укладається експедиторською фірмою з вантажовласниками, наведений у додатку Д.

За договором експедирування експедитор зобов'язується за винагороду й за рахунок замовника виконати або організувати виконання передбачених договором експедирування послуг, що пов'язані з доставкою вантажів замовнику в прямому або змішаному (мультимодальному) сполученні.

Договором експедирування можуть бути передбачені наступні транспортно-експедиторські послуги:

– організація перевезень і перевалка вантажів залізничним, морським, річковим і повітряним транспортом;

– забезпечення оптимального транспортного обслуговування, а також організація перевезення зовнішньоторговельних вантажів різними видами транспорту територією закордонних країн відповідно до умов контракту;

– фрахт національних й іноземних судів і забезпечення їхньої подачі в порти для своєчасного відправлення вантажів;

– надання послуг, пов'язаних з прийняттям, навантаженням, доробкою, сортуванням, комплектуванням вантажів, передача їх транспортним організаціям для перевезення;

– проведення своєчасних розрахунків з портами й транспортними організаціями за перевезення, перевалку й збереження зовнішньоторговельних вантажів;

– оформлення документів відповідно до митних, карантинних і санітарних вимог, страхування вантажів;

– ведення обліку надходження й відправлення вантажів з портів і залізничних станцій;

– забезпечення із залученням відповідних транспортних підприємств і організацій збереження вантажів під час їхнього перевезення, перевалки та збереження;

– організація експертизи вантажів у портах і на залізничних станціях;

– здійснення оформлення товарно-транспортної документації та її розсилання;

– подача у встановленому порядку транспортним підприємствам заявки на відправлення експортних, реекспортних і транзитних вантажів і нарядів на відвантаження імпортного, транзитного й знятого з експорту вантажів;

– вирішення із транспортними організаціями й іншими власниками транспорту питання відправлення вантажів, що надійшли в некондиційному стані, з браком, в ушкодженому, неміцному, нестандартному упакованні або в такому, що не відповідає вимогам цих транспортних засобів;

– складання обмірних ескізів на негабаритні й великовагові вантажі, організація фумігації (знищення хворих рослин, тварин та паразитів або спеціальна їх обробка ліками) вантажів;

– організація перевезення особистих речей громадян.

За договором експедирування замовник зобов'язується відшкодувати експедитору всі витрати, понесені експедитором у зв'язку з виконанням договору, і сплатити експедитору погоджену винагороду.

Якщо виконання експедитором своїх зобов'язань перебуває під загрозою зриву, унаслідок можливих перешкод або будь-яких ризиків, включаючи погрозу стану вантажів, і якщо ця погроза зриву не викликана помилками або недбалістю експедитора та не може бути відвернена шляхом уживання розумних заходів і зусиль, експедитор має право відмовитися від перевезення вантажів за укладеним договором, і в міру можливості може передати ці вантажі або будь-яку їхню частину замовнику в місці, що, на думку експедитора, є безпечним, зручним і придатним для такої дії. При цьому відповідальність експедитора у відношенні такого вантажу повинна бути припинена, і експедитор має право на одержання погодженої за договором винагороди та компенсації, а замовник зобов'язаний оплатити додаткові витрати, що виникають із згаданих вище обставин.

Структура договору експедирування:

- преамбула;
- предмет договору з переліком наданих послуг;
- права та зобов'язання сторін;
- порядок розрахунків за послуги;
- відповідальність сторін;
- інші умови;
- юридичні адреси та банківські реквізити сторін.

Загальні умови при укладанні договорів транспортної експедиції наступні.

Обов'язковою умовою підписання договору є додаток до нього замовником нотаріально завірених у встановленому порядку копій наступних документів:

- свідоцтво про державну реєстрацію;
- ліцензія на здійснення даного виду діяльності;
- документ, що підтверджує повноваження особи на підписання договору (доручення або інший документ);
- установчі документи.

Це дозволяє при укладанні договорів з новими партнерами перевірити їх надійність.

2.1.2 Структура договору перевезення вантажів

Часто експедитор є і перевізником або виступає в ролі замовника транспорту, володіє власним транспортом або співробітничає з АТП, тому в даній роботі також доцільно розглянути договір перевезення вантажів. У цьому договорі експедитор може виступати в ролі перевізника або замовника.

Договори про перевезення вантажів автомобільним транспортом укладаються між фізичними чи юридичними особами, які здійснюють автомобільні перевезення вантажів на комерційній основі (надалі – перевізники) з одного боку, та вантажовідправниками або вантажоодержувачами (надалі – замовники) з іншого боку. Один з варіантів договору про перевезення вантажів автомобільним транспортом (надалі – договір) наведений у додатку Е.

Ініціативу про встановлення договірних стосунків для перевезення вантажів автомобільним транспортом може виявити як перевізник, так і вантажовідправник (вантажоодержувач) – майбутній замовник.

Порядок укладення договорів експедирування та перевезення – аналогічний та наведений нижче. Проект договору експедирування складає транспортно-експедиторська фірма, а проект договору перевезення – перевізник.

Після того як перевізник і замовник узгодили умови перевезень і розрахунки, стверджений підписом і печаткою перевізника проект договору з необхідними до нього додатками в двох екземплярах, перевізник зобов'язаний направити замовнику не пізніше ніж через три дні після його узгодження.

У договорі встановлюються:

- термін його дії;
- обсяги перевезень;
- умови перевезень (режим роботи з видачі та приймання вантажу, забезпечення схоронності вантажу, виконання навантажувально-розвантажувальних робіт та інше);
- вартість перевезень і порядок розрахунків;
- порядок визначення раціональних маршрутів;
- обов'язки сторін, відповідальність тощо.

Замовник не пізніше як через 10 днів після одержання від перевізника проекту договору підписує його та додатки до нього, стверджує їх печатками та один екземпляр повертає перевізнику.

Якщо у замовника є розбіжності за договором, він зобов'язаний сформулювати свої пропозиції в протоколі розбіжностей і направити їх перевізнику разом з договором у 10-денний термін.

Перевізник зобов'язаний розглянути протокол розбіжностей замовника, у разі потреби – спільно з ним, і включити до договору всі прийняті пропозиції.

Відповідно до договору перевізник і замовник у межах квартального плану за 10 днів до початку кожного місяця визначають місячні плани із декадними плановими завданнями на перевезення вантажів.

2.2 Практичне завдання

1. Оформити договори експедирування й перевезення, користуючись типовими формами в додатках Д, Е. Варіанти завдання наведені в таблицях 1 – 10.

2. Зробити висновки про те:

- що конкретно, відповідно до оформленого договору, входить в обов'язки експедитора;
- яка структура оформлених договорів і чому такі розділи присутні в договорах. Чи необхідно, на Ваш погляд, поліпшити структуру?

2.3 Контрольні питання

1. Які послуги може надавати експедиторська фірма за договором експедирування?
2. Яка структура договору експедирування?
3. Які загальні положення при укладанні договорів транспортної експедиції?
4. Яка структура договору перевезення вантажів?
5. Який порядок укладення договорів експедирування та перевезення вантажів?

ПЕРЕЛІК ВИКОРИСТАНИХ ЛІТЕРАТУРНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Плужников К. И. Транспортное экспедирование: учеб. / К. И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 1999. – 576 с.
2. Ченцов К. П. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций / К. П. Ченцов. – К.: Техника, 1979. – 143 с.
3. Транспортная логистика / под ред. Л. Б. Миротина. – М.: МАДИ, 1996. – 270 с.
4. Милославская С. В. Мультимодальные и интермодальные перевозки: учеб. пособие / С. В. Милославская, К. И. Плужников. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с.
5. Международные транспортные организации: справочник/ В. И. Арсенов, К. А. Бекашев, В. Н. Галич и др.; под ред. В. В. Серебрякова. – М.: Транспорт, 1986. – 584 с.

Додаток А
Контракт купівлі-продажу товарів на умовах EXW (франко-завод)

КОНТРАКТ №

м. _____ «__» _____ 20__ р.

Фірма _____, що в подальшому називається «Продавець», в особі _____,
(прізвище, ім'я, по батькові)

з однієї сторони, і фірма _____, що в подальшому називається «Покупець», в особі _____,
(прізвище, ім'я, по батькові)

з другої сторони, уклали цей контракт про наведене нижче.

1 ПРЕДМЕТ КОНТРАКТУ

Продавець продає, а Покупець купує _____
(назва товару)

(у подальшому називаються «Товари»), що перераховані в таблиці

Загальна маса брутто (кг)		Загальна маса нетто		Загальний об'єм (м ³)	
№	Замовлено кільк.	Номер за каталогом	Опис (найменування товару, виготовлювач, місцезнаходження)	Ціна найменування	Загальна вартість

на суму _____ доларів США на умовах, вказаних у Контракті.

2 ЦІНА ТА ЗАГАЛЬНА ВАРТІСТЬ КОНТРАКТУ

2.1 Ціни на товари, що продаються за цим Контрактом, вказані вище та встановлюються в доларах США.

2.2 У ціну включена вартість тари, упаковки та маркування.

2.3 Загальна вартість Контракту: _____ доларів США.

3 ТЕРМІНИ ТА УМОВИ ПОСТАВКИ

3.1 Продавець поставляє Покупцю Товари на умовах «Франко-завод» (EXW) місто _____, у наступні терміни _____.

3.2 Не пізніше, ніж за _____ (_____) днів до дати надання Товарів Покупцю, Продавець повідомляє Покупця факсом про терміни та місце поставки.

- 3.3 а) у випадку, якщо терміни поставки не виконуються, Продавець виплачує Покупцю узгоджені та раніше оцінені збитки в розмірі 0,5 % вартості непоставлених товарів за кожний тиждень, що почався, протягом перших чотирьох тижнів затримки, і 1 % за кожний наступний після цього тиждень, що почався, за умови, що розмір погоджених та оцінених раніше збитків не повинний перевищувати 8 % від вартості кожної одиниці Товарів, для якої були порушені терміни поставки;
- б) у випадку затримки поставки більше, як на три місяці Покупець має право перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених Товарів без будь-якої компенсації за збитки, які Продавець може понести в зв'язку з таким розірванням;
- в) обсяг погоджених і раніше оцінених збитків не підлягає перегляду арбітражем;
- г) за будь-яких обставин Продавець не несе відповідальність за побічні збитки.

4 ОПЛАТА

4.1 Оплата повинна проводитись у формі інкасо з негайною оплатою. Оплата за поставлені Товари повинна проводитись у доларах США в місті _____ наступним чином: документи, вказані в п. 4.2, видаються Покупцю проти платежу в розмірі _____ (_____) доларів США (100 % вартості Товарів, що поставляються).

4.2 В інкасовому дорученні своєму банку Продавець зобов'язаний перерехувати наступні документи:

- оригінал і дві копії докладного рахунку-фактури;
- два оригінали документів, що підтверджують доставку;
- пакувальний лист у трьох екземплярах.

4.3 Оплата повинна проводитись на рахунок Продавця за наступною адресою: _____, із зазначенням номера рахунку-фактури Продавця, як підстави для оплати.

5 ЯКІСТЬ

Якість Товарів, що продаються за цим Контрактом, повинна підтверджуватися сертифікатом якості Продавця.

6 УПАКОВКА ТА МАРКУВАННЯ

6.1 Упаковка, в якій відвантажуються Товари, повинна відповідати встановленим стандартам або технічним умовам і забезпечувати, при належному поводженні з вантажем, схоронність Товарів під час транспортування з урахуванням перевалок, а також збереження Товарів від атмосферного впливу.

6.2 Усі ящики повинні з двох протилежних боків мати наступне маркування фарбою, що не змивається:

Адреса кінцевого отримувача: _____

Верх

Обережно

Не кантувати

Контракт № _____

Продавець _____
(найменування)

Наряд № _____

Транс № _____

Вага брутто _____ КГ

Вага нетто _____ КГ

Розміри ящика _____ СМ
(довжина, ширина, висота)

На ящиках, висота яких перевищує один метр, з трьох сторін ящика знаком «0+» повинен бути позначений центр ваги.

7 ГАРАНТІЯ

7.1 Продавець дає гарантію, що всі Товари не мають дефектів, пов'язаних з матеріалом, з якого вони виготовлені, або з процесом його виробництва, на період 12 (дванадцяти) місяців з дати його першого використання на території користувача, тільки в тому випадку, якщо:

а) товари використовуються згідно відповідних інструкцій, що надсилаються Продавцем разом з обладнанням;

б) обслуговування та ремонт Товарів проводилися виключно Продавцем або обслуговуючою організацією, що вповноважена Продавцем.

7.2 Продавець, на свій розсуд, або відремонтує, або проведе безкоштовну заміну Товару Покупцю або його частин, які не будуть відповідати викладеним вище гарантійним умовам.

7.3 Товари, чи їх частина, до роботи яких Покупець пред'являє претензію відповідно до п. 7 Контракту, повинні знаходитись у Покупця до перевірки й підтвердження обґрунтованості претензії представником Продавця або іншою впровадженою Продавцем особою.

8 ФОРС-МАЖОР

Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту, якщо це невиконання виявилось наслідком причин, що знаходяться поза сферою контролю Сторони, яка їх не виконує. До цих причин можна віднести стихійні лиха, екстремальні погодні умови, пожежі, війни, страйки, військові дії, втручання з боку владних

структур, ембарго (що надалі будемо називати «форс-мажор»). Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту на період, що починається з моменту об'явлення Стороною, яка не виконує, про форс-мажор, і закінчується, коли форс-мажор закінчиться або закінчився б, якби Сторона, що не виконує, вжила заходів, які вона в дійсності могла б вжити для виходу з форс-мажору. Форс-мажор автоматично продовжує термін виконання зобов'язань за цим Контрактом. Якщо форс-мажор продовжується більше 6 (шести) місяців, то будь-яка зі Сторін може перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених на даний момент Товарів.

9 АРБІТРАЖ ТА КЕРІВНИЙ ЗАКОН

9.1 Усі спори, що виникають внаслідок або у зв'язку з цим Контрактом, повинні вирішуватись шляхом переговорів між Сторонами.

9.2 Якщо Сторони не можуть дійти згоди протягом 90 (дев'яноста) днів з дня перших переговорів, то ця розбіжність повинна бути урегульована арбітражем. Рішення арбітражу є кінцевим і обов'язковим для обох Сторін, але може бути замінено дружньою угодою між Сторонами.

9.3 Арбітражний суд повинен проводитись відповідно до Правил Арбітражу «ЮНИСТРАЛ».

9.4 Арбітраж має складатися з трьох суддів. Кожна зі Сторін має право призначити одного арбітра. Арбітри, що вибрані таким чином, спільно обирають третього арбітра, який буде виконувати обов'язки голови арбітражного суду.

9.5 Арбітраж, включаючи винесення рішення, повинен проходити в Стокгольмі (Швеція) і арбітри при вирішенні спорів, представлених на їхній розгляд, повинні керуватись положеннями Шведського матеріального права.

9.6 Усі документи, пов'язані з передачею спорів на розгляд арбітражу та з рішенням, що приймаються за ними, повинні складатись англійською мовою, рівно як судовий розгляд повинен проходити на англійській мові.

9.7 Цей Контракт повинен регулюватись і тлумачитись за допомогою положень Шведського права.

10 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Максимальна відповідальність Продавця перед Покупцем, що походить або пов'язана з продажем або використанням будь-яких Товарів, що доставлені Покупцю згідно цього Контракту, незалежно від того, чи є ця відповідальність наслідком претензії з виконання умов Контракту, гарантії, включаючи недбалість і подібні упущення, не повинна ні за яких обставин, виключаючи випадки, коли результатом недбалої роботи та подіб-

них упущень зі сторони Продавця явилась смерть або тілесні пошкодження, перевищувати фактичну суму, виплачену Покупцем Продавцю за дану одиницю товару, доставленого відповідно до цього Контракту. Покупець висловлює свою згоду з тим, що ні за яких обставин Продавець не може бути відповідальним за втрату прибутку або за будь-які побічні, випадкові або непрямі збитки, незалежно від причини їх виникнення.

11 КОНТРАКТ У ЦІЛОМУ

Цей Контракт складений при повному розумінні Сторонами предмету Контракту та замінює будь-яку іншу угоду з цього предмету, що укладена в усній або письмовій формі раніше. Будь-які усні обговорення стосовно Товарів цим виключаються.

12 ІНШІ УМОВИ

12.1 При тлумаченні цього Контракту має силу документ Інкотермс 2010 року та Конвенція ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів 1980 року.

12.2 Цей Контракт набирає чинності після його підписання.

12.3 Цей Контракт складено в 2-х екземплярах, по одному для кожної Сторони, українською та англійською мовами, причому обидва тексти автентичні та мають однакову юридичну силу.

13 ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

Продавець: _____	Покупець: _____
_____	_____
_____	_____
За Продавця	За Покупця
_____	_____
(_____)	(_____)
М.П.	М.П.

Додаток Б
Контракт купівлі-продажу товарів на умовах FCA
(франко-перевізник)

КОНТРАКТ №

м. _____ «__» _____ 20__ р.

Фірма _____, що називається в подальшому «Продавець», в особі

(прізвище, ім'я, по батькові)

з однієї сторони, і фірма _____, що називається у подальшому «Покупець», в особі _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

з другої сторони, уклали цей контракт про наведене нижче.

1 ПРЕДМЕТ КОНТРАКТУ

Продавець продає, а Покупець купує _____
(назва товару)

(у подальшому називаються «Товари»), що перераховані в таблиці

Загальна маса бруто (кг)			Загальна маса нетто (кг)	Загальний об'єм (м ³)	
№	Замовлено кільк.	Номер за каталогом	Опис (найменування товару, виготовлювач, місце знаходження)	Ціна найменування	Загальна вартість

на суму _____ доларів США на умовах, вказаних у Контракті.

2 ЦІНИ ТА КІЛЬКІСТЬ

Покупець купує Товари в кількості та за цінами, які вказані вище.

3 ПОСТАВКИ

3.1 Продавець поставляє Покупцю Товари на умовах «Франко-перевізник» (FCA) місто _____, що підтверджує повідомлення транспортного агента (FAR).

3.2 Продавець здійснює поставку Товарів протягом _____
 (_____) місяців після отримання в місті _____ акреди-

тиву. Дострокова поставка допускається.

3.3 а) у випадку, якщо терміни поставки не виконуються Продавець виплачує Покупцю узгоджені та раніше оцінені збитки в розмірі 0,5 % вартості непоставлених товарів за кожний тиждень, що почався, протягом перших чотирьох тижнів затримки, і 1 % за кожний наступний після цього тиждень, що почався, за умови, що розмір погоджених і оцінених раніше збитків не повинен перевищувати 8 % від вартості кожної одиниці Товарів, для якої були порушені терміни поставки;

б) у випадку затримки поставки більше, як на три місяці Покупець має право перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених Товарів без будь-якої компенсації за збитки, які Продавець може понести в зв'язку з таким розірванням;

в) обсяг погоджених і раніше оцінених збитків не підлягає перегляду арбітражем;

г) за будь-яких обставин Продавець не несе відповідальність за побічні збитки.

3.4 У тому випадку, якщо при поставці Товарів вони виявляться пошкодженими або виявиться кількісна недопоставка, Покупець зобов'язаний повідомити про це Продавця письмово протягом 30 (тридцяти) днів з дати поставки, в іншому випадку Продавець не несе відповідальності перед Покупцем за такі збитки.

3.5 Незважаючи на всі інші положення цього Контракту, Продавець не несе відповідальності за невиконання термінів поставки або за не поставку, що відбулася внаслідок відсутності транспортних засобів.

4 ОПЛАТА

4.1 Для оплати поставки Продавцю Товарів Покупець відкриває акредитив у доларах США на загальну суму вартості Товарів за цим Контрактом, який оплачується при поданні. Отримання Продавцем акредитиву не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів після підписання цього Контракту є умовою поставки Товарів згідно пункту 3 цього Контракту.

Оплата повинна провадитись у повному обсязі на рахунок Продавця на наступну адресу: _____

із зазначенням номера рахунку-фактури Продавця як підстави для оплати.

4.2 Продавець має право зводити баланс між будь-якою сумою, що належить Покупцю та будь-якою сумою, що належить Продавцю від Покупця.

5 ГАРАНТІЯ

5.1 Продавець дає гарантію, що всі Товари не мають дефектів, пов'язаних з матеріалом, з якого вони виготовлені, або з процесом його виробництва,

на період 12 (дванадцяти) місяців з дати його першого використання на території користувача, тільки в тому випадку, якщо:

а) товари використовуються згідно відповідних інструкцій, що надсилаються Продавцем разом з обладнанням;

б) обслуговування та ремонт Товарів проводилися виключно Продавцем або обслуговуючою організацією, що вповноважена Продавцем.

5.2 Продавець, на свій розсуд, або відремонтує, або проведе безкоштовну заміну Товару Покупцю або його частин, які не будуть відповідати викладеним вище гарантійним умовам.

5.3 Товари, чи їх частина, до роботи яких Покупець пред'являє претензію відповідно до п. 7 Контракту, повинні знаходитись у Покупця до перевірки та підтвердження обґрунтованості претензії представником Продавця або іншою впровадженою Продавцем особою.

6 УПАКОВКА ТА МАРКУВАННЯ

6.1 Товари Продавця повинні мати стандартну експортну комерційну упаковку, придатну для транспортування судном або вантажівкою.

6.2 Усі ящики повинні з двох протилежних боків мати наступне маркування фарбою, що не змивається:

Адреса кінцевого отримувача: _____

Верх

Обережно

Не кантувати

Контракт № _____

Продавець _____

(найменування)

Наряд № _____

Транс № _____

Вага брутто _____ КГ

Вага нетто _____ КГ

Розміри ящика _____ СМ

(довжина, ширина, висота)

На ящиках, висота яких перевищує один метр, з трьох сторін ящика знаком «0+» повинен бути позначений центр ваги.

6.3 Будь-яка додаткова або нестандартна упаковка має оплачуватись Покупцем.

7 ФОРС-МАЖОР

Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту, якщо це невиконання виявилось наслідком причин, що знаходяться поза сферою контролю Сторони, яка їх не ви-

конує. До цих причин можна віднести стихійні лиха, екстремальні погодні умови, пожежі, війни, страйки, військові дії, втручання з боку владних структур, ембарго (що надалі будемо називати «форс-мажор»). Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту на період, що починається з моменту об'явлення Стороною, яка не виконує, про форс-мажор, і закінчується, коли форс-мажор закінчиться або закінчився б, якби Сторона, що не виконує, вжила заходів, які вона в дійсності могла б вжити для виходу з форс-мажору. Форс-мажор автоматично продовжує термін виконання зобов'язань за цим Контрактом. Якщо форс-мажор продовжується більше 6 (шести) місяців, то будь-яка зі Сторін може перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених на даний момент Товарів.

8 КОНТРАКТ У ЦІЛОМУ

Цей Контракт складений при повному розумінні Сторонами предмету Контракту та замінює будь-яку іншу угоду за цим предметом, що укладена в усній або письмовій формі раніше. Будь-які усні обговорення стосовно Товарів цим виключаються.

9 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Максимальна відповідальність Продавця перед Покупцем, що походить або пов'язана з продажем або використанням будь-яких Товарів, що доставлені Покупцю згідно цього Контракту, незалежно від того, чи є ця відповідальність наслідком претензії з виконання умов Контракту, гарантії, включаючи недбалість і подібні упущення, не повинна ні за яких обставин, включаючи випадки, коли результатом недбалої роботи та подібних упущень зі сторони Продавця явилась смерть або тілесні пошкодження, перевищувати фактичну суму, виплачену Покупцем Продавцю за дану одиницю товару, доставленого відповідно до цього Контракту. Покупець висловлює свою згоду з тим, що ні за яких обставин Продавець не може бути відповідальним за втрату прибутку або за будь-які побічні, випадкові або непрямі збитки, незалежно від причини їх виникнення.

10 АРБІТРАЖ ТА КЕРІВНИЙ ЗАКОН

10.1 Усі спори, що виникають внаслідок або у зв'язку з цим Контрактом, повинні вирішуватись шляхом переговорів між Сторонами.

10.2 Якщо Сторони не можуть дійти згоди протягом 90 (дев'яноста) днів з дня перших переговорів, то ця розбіжність повинна бути урегульована арбітражем. Рішення арбітражу є кінцевим і обов'язковим для обох Сторін, але може бути замінено дружньою угодою між Сторонами.

10.3 Арбітражний суд повинен проводитись відповідно до Правил Арбітражу «ЮНИСТРАЛ».

10.4 Арбітраж має складатися з трьох суддів. Кожна зі Сторін має право призначити одного арбітра. Арбітри, що вибрані таким чином, спільно обирають третього арбітра, який буде виконувати обов'язки голови арбітражного суду.

10.5 Арбітраж, включаючи винесення рішення, повинен проходити в Стокгольмі (Швеція) і арбітри при вирішенні спорів, представлених на їхній розгляд, повинні керуватись положеннями Шведського матеріального права.

10.6 Усі документи, пов'язані з передачею спорів на розгляд арбітражу та з рішенням, що приймаються за ними, повинні складатись англійською мовою, рівно як судовий розгляд повинен проходити на англійській мові.

10.7 Цей Контракт повинен регулюватись і тлумачитись за допомогою положень Шведського права.

11 ІНШІ УМОВИ

11.1 При тлумаченні цього Контракту має силу документ Інкотермс 2010 року і Конвенція ООН про договори міжнародної купівлі – продажу товарів 1980 року.

11.2 Цей Контракт набирає чинності після його підписання.

11.3 Цей Контракт складено в 2-х екземплярах, по одному для кожної Сторони, українською та англійською мовами, причому обидва тексти автентичні й мають однакову юридичну силу.

12 ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

Продавець: _____ Покупець: _____

За Продавця _____ За Покупця _____

(_____) (_____)

М.П.

М.П.

Додаток В
Контракт купівлі-продажу товарів на умовах СІР
(провізна плата та страхування оплачені до)

КОНТРАКТ №

м. _____ «__» _____ 20__ р.

Фірма _____, що називається в подальшому «Продавець», в особі

(прізвище, ім'я, по батькові)

з однієї сторони, і фірма _____, що називається
в подальшому «Покупець», в особі _____

(прізвище, ім'я, по батькові)

з другої сторони, уклали цей контракт про наведене нижче.

1 ПРЕДМЕТ КОНТРАКТУ

Продавець продає, а Покупець купує _____
(назва товару)

(у подальшому називаються «Товари»), що перераховані в таблиці

Загальна маса бруutto (кг)		Загальна маса нетто (кг)		Загальний об'єм (м ³)	
№	Замов- лено кільк.	Номер за каталогом	Опис (найменування товару, виготовлювач, місце знаходження)	Ціна наймену- вання	Загальна вартість

на суму _____ доларів США на умовах, вказаних у Контракті.

2 ЦІНА ТА ЗАГАЛЬНА ВАРТІСТЬ КОНТРАКТУ

2.1 Ціни на товари, що продаються за цим Контрактом, вказані вище до цього Контракту та встановлюються в доларах США.

2.2 У ціну включена вартість тари, упаковки та маркування.

2.3 Загальна вартість Контракту: _____ доларів США.

3 ТЕРМІНИ ТА УМОВИ ПОСТАВКИ

3.1 Продавець поставляє Покупцю Товари на умовах СІР місто _____, у наступні терміни _____.

3.2 Поставка Товарів повинна початися протягом 15 (п'ятнадцяти) днів з _____
«Транспортно-експедиторська діяльність»

дня отримання банком Продавця _____ підтвердження від Покупця про відкриття акредитиву в одному з європейських або американських банків на рахунок Продавця. Продавець має право поставити товари раніше, узгодивши час поставки з покупцем, причому Покупець повинен прийняти Товари та своєчасно оплатити їх вартість на умовах цього Контракту.

3.3 Датою поставки вважається дата у товарно-транспортній накладній.

3.4 Продавець буде сповіщати Покупця про відвантаження Товарів факсом у _____ □ денний строк з моменту відвантаження.

3.5 У цьому повідомленні повинні бути зазначені номер товарно-транспортної накладної, дата відвантаження, найменування та кількість Товарів.

3.6 а) у випадку, якщо терміни поставки не виконуються Продавець виплачує Покупцю узгоджені та раніше оцінені збитки в розмірі 0,5 % вартості непоставлених товарів за кожний тиждень, що почався, протягом перших чотирьох тижнів затримки, і 1 % за кожний наступний після цього тиждень, що почався, за умови, що розмір погоджених і оцінених раніше збитків не повинен перевищувати 8 % від вартості кожної одиниці Товарів, для якої були порушені терміни поставки;

б) у випадку затримки поставки більше, як на три місяці Покупець має право перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених Товарів без будь-якої компенсації за збитки, які Продавець може понести в зв'язку з таким розірванням;

в) обсяг погоджених і раніше оцінених збитків не підлягає перегляду арбітражем;

г) за будь-яких обставин Продавець не несе відповідальність за побічні збитки.

3.7 У тому випадку, якщо при поставці Товарів вони виявляться пошкодженими або виявиться кількісна недопоставка, Покупець зобов'язаний повідомити про це Продавця письмово протягом 30 (тридцяти) днів з дати поставки, в іншому випадку Продавець не несе відповідальності перед Покупцем за Товар.

4 ОПЛАТА

Оплата здійснюється згідно Договору Продавця з Покупцем. Акредитив повинен бути підтверджений банком Продавця та реалізується Продавцем при пред'явленні наступних документів:

- товарно-транспортна накладна в трьох екземплярах;
- коносамент;
- страхове свідоцтво на ім'я Покупця.

5 ЯКІСТЬ

Якість Товарів, що продаються за цим Контрактом, повинна підтверджуватися сертифікатом якості Продавця.

6 УМОВИ ЗДАЧІ ТА ПРИЙМАННЯ ТОВАРІВ

Товари вважаються такими, що здані Продавцем та прийняті Покупцем за якістю – згідно якості, яка вказана в сертифікаті якості Продавця; за кількістю – згідно кількості та ваги, що вказані у накладній.

7 УПАКОВКА ТА МАРКУВАННЯ

7.1 Упаковка, в якій відвантажуються Товари, повинна відповідати встановленим стандартам або технічним умовам і забезпечувати, при належному поводженні з вантажем, схоронність Товарів під час транспортування з урахуванням перевалок, а також збереження Товарів від атмосферного впливу.

7.2 Усі ящики повинні з двох протилежних боків мати наступне маркування фарбою, що не змивається:

Адреса кінцевого отримувача: _____

Верх

Обережно

Не кантувати

Контракт № _____

Продавець _____

(найменування)

Наряд № _____

Транс № _____

Вага брутто _____ КГ

Вага нетто _____ КГ

Розміри ящика _____ СМ

(довжина, ширина, висота)

На ящиках, висота яких перевищує один метр, з трьох сторін ящика знаком «0+» повинен бути позначений центр ваги.

7.3 Будь-яка додаткова або нестандартна упаковка має оплачуватись Покупцем.

8 ГАРАНТІЯ

8.1 Продавець дає гарантію, що всі Товари не мають дефектів, пов'язаних з матеріалом, з якого вони виготовлені, або з процесом його виробництва, на період 12 (дванадцяти) місяців з дати його першого використання на території користувача, тільки в тому випадку, якщо:

а) товари використовуються згідно відповідних інструкцій, що надсилаються Продавцем разом з обладнанням;

б) обслуговування та ремонт Товарів виконувалися виключно Продавцем або обслуговуючою організацією, що вповноважена Продавцем.

8.2 Продавець, на свій розсуд, або відремонтує, або проведе безкоштовну заміну Товару Покупцю або його частин, які не будуть відповідати викладеним вище гарантійним умовам.

8.3 Ця гарантія не поширюється на _____, що разом називаються «елементи, які швидко зношуються». Продавець на свій розсуд відремонтує або замінить будь-який з таких елементів, що швидко зношуються, якщо, на погляд Продавця, він виявився дефектним.

8.4 Товари, чи їх частина, до роботи яких Покупець пред'являє претензію відповідно до п. 7 Контракту, повинні знаходитись у Покупця до перевірки та підтвердження обґрунтованості претензії представником Продавця або іншою впровадженою Продавцем особою.

9 СТРАХУВАННЯ

Продавець зобов'язується застрахувати Товари на ім'я Покупця та підтвердити це відповідними документами.

10 ФОРС-МАЖОР

Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту, якщо це невиконання явилось наслідком причин, що знаходяться поза сферою контролю Сторони, яка їх не виконує. До цих причин можна віднести стихійні лиха, екстремальні погодні умови, пожежі, війни, страйки, військові дії, втручання з боку владних структур, ембарго (що надалі будемо називати «форс-мажор»). Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту на період, що починається з моменту об'явлення Стороною, яка не виконує, про форс-мажор, і закінчується, коли форс-мажор закінчиться або закінчився б, якби Сторона, що не виконує, вжила заходів, які вона в дійсності могла б вжити для виходу з форс-мажору. Форс-мажор автоматично продовжує термін виконання зобов'язань за цим Контрактом. Якщо форс-мажор продовжується більше 6 (шести) місяців, то будь-яка зі Сторін може перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених на даний момент Товарів.

11 АРБІТРАЖ ТА КЕРІВНИЙ ЗАКОН

11.1 Усі спори, що виникають внаслідок або у зв'язку з цим Контрактом, повинні вирішуватись шляхом переговорів між Сторонами.

11.2 Якщо Сторони не можуть дійти згоди протягом 90 (дев'яноста) днів з дня перших переговорів, то ця розбіжність повинна бути урегульована арбітражем. Рішення арбітражу є кінцевим і обов'язковим для обох Сторін, але може бути замінено дружньою угодою між Сторонами.

11.3 Арбітражний суд повинен проводитись відповідно до Правил Арбітражу «ЮНИСТРАЛ».

11.4 Арбітраж має складатися з трьох суддів. Кожна зі Сторін має право призначити одного арбітра. Арбітри, що вибрані таким чином, спільно обирають третього арбітра, який буде виконувати обов'язки голови арбітражного суду.

11.5 Арбітраж, включаючи винесення рішення, повинен проходити в Стокгольмі (Швеція) і арбітри при вирішенні спорів, представлених на їхній розгляд, повинні керуватись положеннями Шведського матеріального права.

11.6 Усі документи, пов'язані з передачею спорів на розгляд арбітражу та з рішенням, що приймаються за ними, повинні складатись англійською мовою, рівно як судовий розгляд повинен проходити на англійській мові.

11.7 Цей Контракт повинен регулюватись і тлумачитись за допомогою положень Шведського права.

12 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Максимальна відповідальність Продавця перед Покупцем, що походить або пов'язана з продажем або використанням будь-яких Товарів, що доставлені Покупцю згідно цього Контракту, незалежно від того, чи є ця відповідальність наслідком претензії з виконання умов Контракту, гарантії, включаючи недбалість і подібні упущення, не повинна ні за яких обставин, виключаючи випадки, коли результатом недбалої роботи та подібних упущень зі сторони Продавця явилась смерть або тілесні пошкодження, перевищувати фактичну суму, виплачену Покупцем Продавцю за дану одиницю товару, доставленого відповідно до цього Контракту. Покупець висловлює свою згоду з тим, що ні за яких обставин Продавець не може бути відповідальним за втрату прибутку або за будь-які побічні, випадкові або непрямі збитки, незалежно від причини їх виникнення.

13 КОНТРАКТ У ЦІЛОМУ

Цей Контракт складений при повному розумінні Сторонами предмету Контракту та замінює будь-яку іншу угоду з цього предмету, що укладена в усній або письмовій формі раніше. Будь-які усні обговорення стосовно Товарів цим виключаються.

14 ІНШІ УМОВИ

14.1 При тлумаченні цього Контракту має силу документ Інкотермс 2010 року і Конвенція ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів 1980 року.

14.2 Цей Контракт набирає чинності після його підписання.

14.3 Цей Контракт складено в 2-х екземплярах, по одному для кожної Сторони, українською та англійською мовами, причому обидва тексти автентичні і мають однакову юридичну силу.

15 ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

Продавець: _____	Покупець: _____
_____	_____
_____	_____
За Продавця	За Покупця
_____	_____
(_____)	(_____)
М.П.	М.П.

Додаток Г
Контракт купівлі-продажу товарів на умовах DAP
(постачання в пункті)

КОНТРАКТ №

м. _____ «__» _____ 20__ р.

Фірма _____, що називається в подальшому «Продавець», в особі _____,
(прізвище, ім'я, по батькові)

з однієї сторони, і фірма _____, що називається в подальшому «Покупець», в особі _____,
(прізвище, ім'я, по батькові)

з другої сторони, уклали цей контракт про наведене нижче.

1 ПРЕДМЕТ КОНТРАКТУ

Продавець продає, а Покупець купує на умовах поставки DAP _____
(назва товару)

(у подальшому називаються «Товари»), що перераховані в таблиці

Загальна маса брутто (кг)			Загальна маса нетто (кг)	Загальний об'єм (м ³)	
№	Замовлено кільк.	Номер за каталогом	Опис (найменування товару, виготовлювач, місце знаходження)	Ціна найменування	Загальна вартість

на суму _____ доларів США на умовах, вказаних у Контракті.

2 ЦІНА ТА ЗАГАЛЬНА ВАРТІСТЬ КОНТРАКТУ

2.1 Загальна вартість Контракту: _____.

2.2 Ціни тверді та не підлягають перегляду.

3 ТЕРМІНИ ПОСТАВКИ

3.1 Вказані в п. 1 цього Контракту Товари будуть поставлені протягом 3 (трьох) місяців після отримання Продавцем повної суми цього Контракту.

3.2 До зазначеного терміну Товари мають бути виготовлені, випробувані, упаковані, замарковані та поставлені.

3.3 Дострокова поставка допускається.

3.4 Датою поставки вважається дата накладної.

3.5 Продавець повинен повідомити Покупцю факсом протягом 24 годин з моменту відвантаження наступні дані: дату відвантаження; номер накладної; найменування Товарів; номер контракту; кількість місць.

4 САНКЦІЇ

4.1 а) у випадку, якщо терміни поставки не виконуються Продавець виплачує Покупцю узгоджені та раніше оцінені збитки в розмірі 0,5 % вартості непоставлених товарів за кожний тиждень, що почався, протягом перших чотирьох тижнів затримки, і 1 % за кожний наступний після цього тиждень, що почався, за умови, що розмір погоджених і оцінених раніше збитків не повинен перевищувати 8 % від вартості кожної одиниці Товарів, для якої були порушені терміни поставки;

б) у випадку затримки поставки більше, як на три місяці Покупець має право перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених Товарів без будь-якої компенсації за збитки, які Продавець може понести в зв'язку з таким розірванням;

в) обсяг погоджених і раніше оцінених збитків не підлягає перегляду арбітражем;

г) за будь-яких обставин Продавець не несе відповідальність за побічні збитки.

4.2 У тому випадку, якщо при поставці Товарів вони виявляються пошкодженими або виявиться кількісна недопоставка Покупець зобов'язаний повідомити про це Продавця письмово протягом 30 (тридцяти) днів з дати поставки, в іншому випадку Продавець не несе відповідальності перед Покупцем за такі збитки.

4.3 Незважаючи на усі інші положення цього Контракту, Продавець не несе відповідальності за невиконання термінів поставки або за не поставки, що відбулися внаслідок відсутності транспортних засобів.

5 ОПЛАТА

5.1 Оплата загальної суми Контракту здійснюється 100 % авансом на рахунок Продавця в Банку _____ рахунок № _____ при пред'явленні Продавцем наступних документів:

а) оригіналу специфікованого рахунку Продавця з трьома копіями;

б) фотокопії діючої експортної ліцензії, якщо така була потрібна.

Покупець оповіщає Продавця факсом про здійснення платежу протягом п'яти днів. Протягом 14 днів після поставки Продавець пред'являє Покупцю:

в) міжнародну накладну, яка виписана на ім'я вантажоотримувача;

г) вивантажувальну специфікацію в трьох екземплярах.

5.2 Всі банківські витрати сплачуються наступним чином:

- витрати банку країни Продавця – за рахунок Продавця;
- витрати банку країни Покупця – за рахунок Покупця.

6 УПАКОВКА ТА МАРКУВАННЯ

6.1 Упаковка, в якій відвантажуються Товари, повинна відповідати встановленим стандартам або технічним умовам і забезпечувати, при належному поводженні з вантажем, схоронність Товарів під час транспортування з урахуванням перевалок, а також збереження Товарів від атмосферного впливу.

6.2 Усі ящики повинні з двох протилежних боків мати наступне маркування фарбою, що не змивається:

Адреса кінцевого отримувача : _____

Верх

Обережно

Не кантувати

Контракт № _____

Продавець _____

(найменування)

Наряд № _____

Транс № _____

Вага брутто _____ КГ

Вага нетто _____ КГ

Розміри ящика _____ СМ

(довжина, ширина, висота)

На ящиках, висота яких перевищує один метр, з трьох сторін ящика знаком «0+» повинен бути позначений центр ваги.

6.3 Будь-яка додаткова або нестандартна упаковка має оплачуватись Покупцем.

7 ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Продавець повинен поставити разом з Товаром:

- інструкцію з експлуатації;
- інструкцію з техніки безпеки.

8 ГАРАНТІЯ

8.1 Продавець дає гарантію, що всі Товари не мають дефектів, пов'язаних з матеріалом, з якого вони виготовлені, або з процесом його виробництва, на період 12 (дванадцяти) місяців з дати його першого використання на території користувача, тільки в тому випадку, якщо:

а) товари використовуються згідно відповідних інструкцій, що надсилаються Продавцем разом з обладнанням;

б) обслуговування та ремонт Товарів проводилися виключно Продавцем або обслуговуючою організацією, що вповноважена Продавцем.

8.2 Продавець, на свій розсуд, або відремонтує, або проведе безкоштовну заміну Товару Покупцю або його частин, які не будуть відповідати викладеним вище гарантійним умовам.

8.3 Товари, чи їх частина, до роботи яких Покупець пред'являє претензію відповідно до п. 7 Контракту, повинні знаходитись у Покупця до перевірки та підтвердження обґрунтованості претензії представником Продавця або іншою впровадженою Продавцем особою.

9 ЕКСПОРТНА ЛІЦЕНЗІЯ

Отримання експортних ліцензій, якщо такі потрібні, є обов'язком Продавця. Всі витрати, пов'язані з їх отриманням також несе Продавець.

10 ФОРС-МАЖОР

Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту, якщо це невиконання виявилось наслідком причин, що знаходяться поза сферою контролю Сторони, яка їх не виконує. До цих причин можна віднести стихійні лиха, екстремальні погодні умови, пожежі, війни, страйки, військові дії, втручання з боку владних структур, ембарго (що надалі будемо називати «форс-мажор»). Жодна відповідальність не може бути наслідком невиконання будь-яких положень цього Контракту на період, що починається з моменту об'явлення Стороною, яка не виконує, про форс-мажор, і закінчується, коли форс-мажор закінчиться або закінчився б, якби Сторона, що не виконує, вжила заходів, які вона в дійсності могла б вжити для виходу з форс-мажору. Форс-мажор автоматично продовжує термін виконання зобов'язань за цим Контрактом. Якщо форс-мажор продовжується більше 6 (шести) місяців, то будь-яка зі Сторін може перервати дію цього Контракту стосовно непоставлених на даний момент Товарів.

11 АРБІТРАЖ ТА КЕРІВНИЙ ЗАКОН

11.1 Усі спори, що виникають внаслідок або у зв'язку з цим Контрактом, повинні вирішуватись шляхом переговорів між Сторонами.

11.2 Якщо Сторони не можуть дійти згоди протягом 90 (дев'яноста) днів з дня перших переговорів, то ця розбіжність повинна бути урегульована арбітражем. Рішення арбітражу є кінцевим і обов'язковим для обох Сторін, але може бути замінено дружньою угодою між Сторонами.

11.3 Арбітражний суд повинен проводитись відповідно до Правил Арбітражу «ЮНИСТРАЛ».

11.4 Арбітраж має складатися з трьох суддів. Кожна зі Сторін має право призначити одного арбітра. Арбітри, що вибрані таким чином, спільно обирають третього арбітра, який буде виконувати обов'язки голови арбітражного суду.

11.5 Арбітраж, включаючи винесення рішення, повинен проходити в Стокгольмі (Швеція) і арбітри при вирішенні спорів, представлених на їхній розгляд, повинні керуватись положеннями Шведського матеріального права.

11.6 Усі документи, пов'язані з передачею спорів на розгляд арбітражу та з рішенням, що приймаються за ними повинні складатись англійською мовою, рівно як судовий розгляд повинен проходити на англійській мові.

11.7 Цей Контракт повинен регулюватись і тлумачитись за допомогою положень Шведського права.

12 ІНШІ УМОВИ

12.1 Всі збори, податки та митні витрати на території країни Продавця оплачуються Продавцем, на території країни Покупця – Покупцем.

12.2 При тлумаченні цього Контракту має силу документ Інкотермс 2010 року та Конвенція ООН про договори міжнародної купівлі-продажу товарів 1980 року.

12.3 Цей Контракт набирає чинності після його підписання.

12.4 Цей Контракт складено в 2-х екземплярах, по одному для кожної Сторони, українською та англійською мовами, причому обидва тексти автентичні та мають однакову юридичну силу.

14 ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ, РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ СТОРІН

Продавець: _____	Покупець: _____
_____	_____
_____	_____
За Продавця	За Покупця
_____	_____
(_____)	(_____)
М.П.	М.П.

Додаток Д
Договір транспортного експедирування між експедиторською фірмою
та вантажовласником

Договір транспортної експедиції

м. _____ «__» _____ 20__ р.

Фірма _____, далі іменована ЕКСПЕДИТОР, в особі _____, що діє на підставі _____, з одного боку, і фірма _____, далі іменована ЗАМОВНИК, в особі _____, що діє на підставі _____, з іншого боку, уклали даний Договір про нижченаведене:

1 ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

ЗАМОВНИК доручає, а ЕКСПЕДИТОР зобов'язується за рахунок і за вказівкою ЗАМОВНИКА виконувати транспортно-експедиційні послуги, зв'язані з перевезенням вантажів ЗАМОВНИКА, експортованих з України й імпортованих в Україну.

2 ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1 Обов'язки ЗАМОВНИКА:

2.1.1 Надати ЕКСПЕДИТОРУ заявку не пізніше ніж за 3 робочі дні до передбачуваної дати відвантаження.

2.1.2 Забезпечувати надання ЕКСПЕДИТОРУ документів та іншої інформації про властивості вантажу, про умови його перевезення, а також іншу інформацію та документи при запиті ЕКСПЕДИТОРА, необхідні для надання експедиторських послуг; у випадку ненадання ЗАМОВНИКОМ таких документів та інформації ЕКСПЕДИТОР має право не приступати до виконання своїх обов'язків.

2.1.3 Оплачувати послуги ЕКСПЕДИТОРА в розмірі й термінах, що зазначені в п. 3;

2.2 Обов'язки ЕКСПЕДИТОРА:

2.2.1 Організувати перевезення вантажів у міжнародному сполученні згідно заявок ЗАМОВНИКА.

2.2.2 Підтвердити факсом або електронною поштою виконання заявки або відмовити в її виконанні (у випадку відсутності транспортного засобу) не пізніше двох робочих днів від дати одержання заявки.

2.2.3 Контролювати доставку вантажів.

2.2.4 Здійснювати одержання інформації про проходження вантажів від експедиторів, митних брокерів, перевізників та ін.

2.2.5 Забезпечувати ЗАМОВНИКА необхідною інформацією або повідомляти про відсутність такої.

2.2.6 ЕКСПЕДИТОР може залучити до виконання своїх обов'язків третіх осіб.

2.2.7 При настанні страхового випадку з перевезеним вантажем ЕКСПЕДИТОР зобов'язується надати ЗАМОВНИКУ оригінали всіх вантажосупроводжуючих документів, необхідних для надання страховій компанії з метою одержання страхової виплати.

3 ОПЛАТА Й ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ

3.1 ЕКСПЕДИТОР виставляє рахунки на основі тарифів, обговорених для кожної окремої заявки в робочому порядку – шляхом обміну повідомленнями факсом.

ЗАМОВНИК оплачує послуги ЕКСПЕДИТОРА відповідно до копій вантажосупроводжуючих документів.

3.2 ЕКСПЕДИТОР, після одержання факсової копії вантажосупроводжуючих документів, проводить остаточний розрахунок ціни своїх послуг, що надаються згідно із даним Договором при одержанні чергової заявки ЗАМОВНИКА. Остаточна ціна фіксується безпосередньо в рахунку, що виставляється ЕКСПЕДИТОРОМ.

3.3 Сума винагороди ЕКСПЕДИТОРА дорівнює різниці між остаточною ціною послуг, згідно п. п. 3.2 і сумою його витрат на виконання цих послуг.

3.4 Терміни оплати наступні: ЗАМОВНИК оплачує послуги ЕКСПЕДИТОРА протягом трьох банківських днів з моменту виставлення рахунка.

3.5 Вид розрахунків: безготівковий.

3.6 Оплата проводиться в _____ за курсом НБУ на дату здійснення переводу коштів ЗАМОВНИКОМ.

3.7 Оплата проводиться шляхом перерахування коштів на розрахунковий рахунок ЕКСПЕДИТОРА.

3.8 ЗАМОВНИК, як підтвердження оплати послуг за даним Договором, передає ЕКСПЕДИТОРУ або направляє на його адресу факсом копію платіжного доручення з відміткою банку про оплату.

4 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

4.1 Покладання виконання своїх зобов'язань на третіх осіб не звільняє ЕКСПЕДИТОРА від відповідальності перед ЗАМОВНИКОМ за виконання даного Договору.

5 ЗДАВАННЯ-ПРИЙНЯТТЯ ПОСЛУГ

5.1 Виконання кожної заявки ЗАМОВНИКА є завершенням чергового етапу надання послуг за даним Договором. Здавання-прийняття послуг за кожним етапом відбувається шляхом підписання акта про приймання.

6 АРБІТРАЖ

6.1 У випадку виникнення між ЗАМОВНИКОМ і ЕКСПЕДИТОРОМ спорів або розбіжностей за даним Договором або в зв'язку з ним, сторони приймуть усі міри до вирішення їх шляхом переговорів між собою.

6.2 Якщо сторони не змогли дійти взаємної згоди, то виниклі суперечки й розбіжності вирішуються в Арбітражному суді м. _____.

7 ТЕРМІН І ПОРЯДОК ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1 Даний Договір укладений терміном до 31 грудня 20__ року та набирає сили з дати його підписання. У тому випадку, якщо за 2 тижні до закінчення терміну Договору жодна зі сторін не заявить про свій намір розірвати договір, дія договору автоматично пролонгується на один рік.

7.2 Усі зміни та доповнення до даного Договору повинні бути зроблені в писемній формі й підписані уповноваженими на те особами.

7.3 Даний Договір та інші документи, що стосуються договору, можуть бути виготовлені й передані за допомогою засобів електронно-обчислювальної техніки, факсимільного зв'язку й електронної пошти.

7.4 Даний Договір складений у 2-х справжніх екземплярах, по одному для кожної зі сторін. Обидва екземпляри мають однакову юридичну чинність.

ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН

ЗАМОВНИК:

Адреса

Банківські реквізити:

ЕКСПЕДИТОР:

Адреса

Банківські реквізити:

ЗАМОВНИК:

ЕКСПЕДИТОР:

Додаток Е Договір перевезення вантажу

ДОГОВІР

перевезення вантажу

м. _____ «__» _____ 20__ р.

_____ ,
(найменування підприємства, що перевозить вантаж)
іменоване надалі «Перевізник», в особі _____

_____ ,
(посада, П.І.Б.)
діючого на підставі _____ ,
(Статуту, положення)

з одного боку, і _____ ,
(найменування підприємства, що відправляє вантаж)
іменоване надалі «Відправник», в особі _____

_____ ,
(посада, П.І.Б.)
діючого на підставі _____ ,
(Статуту, положення)

з іншого боку, уклали даний договір про нижченаведене.

1 ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. ПРОВІЗНА ПЛАТА

1.1 За даним договором Перевізник зобов'язується доставити довірений йому Відправником вантаж _____ ,
(найменування, якість,

_____ ,
(інші індивідуальні ознаки)

у кількості _____ , іменованій надалі
(цифрами і прописом)

«Вантаж», у наступний пункт призначення: _____ ,
(найменування)

видати вантаж Одержувачу, а Відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу плату, установлену даним договором.

1.2 Укладання даного договору підтверджується складанням і видачею Перевізником Відправнику транспортної накладної (іншого документа на вантаж).

1.3 Плата за перевезення вантажу складає: _____ .

1.4 Перевезення вантажу оплачується в наступний термін і в наступному порядку: _____ .

1.5 Перевізник зобов'язаний доставити вантаж у пункт призначення у термін, визначений транспортними Статутами та Кодексами, або в розу-

«Транспортно-експедиторська діяльність»

мний термін.

1.6 Роботи та послуги, що виконуються Перевізником за вимогою Відправника і не передбачені даним договором, оплачуються Відправником за додатковою згодою сторін.

1.7 Перевізник має право утримувати переданий йому для перевезення вантаж у забезпечення належної йому провізної плати й інших платежів за перевезення.

2 ПОДАЧА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ. НАВАНТАЖЕННЯ Й ВИВАНТАЖЕННЯ ВАНТАЖУ

2.1 Перевізник зобов'язаний подати Відправнику вантажу під навантаження справні транспортні засоби в стані, придатному для перевезення вантажу, у наступний термін: _____.

2.2 Відправник має право відмовитися від поданих транспортних засобів, не придатних для перевезення вантажу.

2.3 Навантаження (вивантаження) вантажу здійснюється Відправником (Одержувачем) у наступний термін і в наступному порядку:

а також з дотриманням положень, установлених транспортними Статутами, Кодексами і Правилами.

3 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА ПОРУШЕННЯ ЗОБОВ'ЯЗАНЬ З ПЕРЕВЕЗЕННЯ

3.1 У випадку невиконання або неналежного виконання зобов'язань з перевезення Сторони несуть відповідальність, установлену Цивільним Кодексом України, іншими правовими актами.

3.2 Угоди Сторін про обмеження або усунення встановленої законом відповідальності Перевізника є недійсними, за винятком випадків, коли можливість таких угод при перевезеннях вантажу передбачена транспортними Статутами та Кодексами.

3.3 Перевізник за неподання транспортних засобів для перевезення вантажу в термін, передбачений підпунктом 2.1 даного Договору, а Відправник за непред'явлення вантажу або невикористання поданих транспортних засобів несуть відповідальність, установлену правовими актами.

3.4 Перевізник і Відправник звільняються від відповідальності у випадку неподання транспортних засобів або невикористання поданих транспортних засобів, якщо це відбулося внаслідок нездоланної сили, а також внаслідок інших явищ стихійного характеру (пожеж, землетрусів, повеней) і воєнних дій.

4 ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА ЗА ВТРАТУ, НЕСТАЧУ Й УШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ

4.1 Перевізник несе відповідальність за схоронність вантажу після прийняття його до перевезення й до видачі Одержувачу, якщо не доведе, що втрата, нестача або ушкодження вантажу відбулися внаслідок обставин, що Перевізник не міг запобігти й усунення яких від нього не залежало.

4.2 Збиток, заподіяний під час перевезення вантажу, відшкодовується Перевізником у наступному розмірі:

□ у випадку втрати або нестачі вантажу □ у розмірі вартості втраченого або відсутнього вантажу;

□ у випадку ушкодження вантажу □ у розмірі суми, на яку понижилася його вартість, а при неможливості відновлення ушкодженого вантажу □ у розмірі його вартості;

□ у випадку втрати вантажу, зданого до перевезення з оголошенням його цінності, □ у розмірі оголошеної вартості вантажу.

Вартість вантажу визначається виходячи з його ціни, зазначеної в рахунку Продавця, а при відсутності рахунка □ виходячи з ціни, що при порівнянних обставинах звичайно стягується за аналогічні товари.

4.3 Перевізник поряд з відшкодуванням установленого збитку, викликаного втратою, нестачею або ушкодженням вантажу, повертає Відправнику провізну плату, стягнену за перевезення втраченого, відсутнього, зіпсованого або ушкодженого вантажу, оскільки згідно з даним договором ця плата не входить у вартість вантажу.

4.4 Документи про причини несхоронності вантажу (комерційний акт, акт загальної форми тощо), складені Перевізником в однібічному порядку, підлягають у випадку суперечки оцінці судом поряд з іншими документами, що засвідчують обставини, що можуть служити підставою для відповідальності Перевізника, Відправника або Одержувача вантажу.

5 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 До пред'явлення до Перевізника позову, що є наслідком перевезення вантажу, Відправник (Одержувач) зобов'язаний пред'явити йому претензію в порядку, передбаченому _____.

(найменування Статуту або Кодексу)

5.2 При інших обставинах, не урегульованих даним договором, будуть застосовуватися положення Цивільного Кодексу України, а також _____.

(найменування транспортного Статуту або Кодексу)

5.3 Договір набирає сили з моменту його підписання, складений у _____ екземплярах.

5.4 Адреси та банківські реквізити Сторін.

Відправник: _____
_____Перевізник: _____

Відправник

Перевізник

М.П._____
М.П.

ЕЛЕКТРОННЕ НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ВИДАННЯ

Куниця Анатолій Васильович
Артамонова Юлія Володимирівна
Меженков Артем Володимирович

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ВИКОНАННЯ ПРАКТИЧНИХ РОБІТ З ДИСЦИПЛІНИ
«ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ»
(ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ 7.07010102, 8.07010102
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І УПРАВЛІННЯ
НА ТРАНСПОРТІ (АВТОМОБІЛЬНОМУ)»
ДЕННОЇ ТА ЗАОЧНОЇ ФОРМ НАВЧАННЯ)
ЧАСТИНА 1**

Підписано до випуску 9.10.2012 р. Гарнітура Times New.
Умов. друк. арк. 3,0. Зам. № 299.

Державний вищий навчальний заклад
«Донецький національний технічний університет»
Автомобільно-дорожній інститут
84646, м. Горлівка, вул. Кірова, 51
E-mail: druknf@rambler.ru

Редакційно-видавничий відділ

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру видавців, виготовників і розповсюджувачів
видавничої продукції ДК № 2982 від 21.09.2007 р.