

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ І СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

Кафедра «Транспортні технології»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ПРОХОДЖЕННЯ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ
ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 7.07010104
«ОРГАНІЗАЦІЯ І РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»**

16/94-2012-10

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ І СПОРТУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНІЙ ІНСТИТУТ

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Директор АДІ ДВНЗ «ДонНТУ»

М. М. Чальцев
2012 р.

Кафедра «Транспортні технології»

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ПРОХОДЖЕННЯ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ
ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 7.07010104
«ОРГАНІЗАЦІЯ І РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»**

16/94-2012-10

«РЕКОМЕНДОВАНО»
Навчально-методична комісія факультету
«Транспортні технології»

Протокол № 10 від 13.06.2012 р.

«РЕКОМЕНДОВАНО»
Кафедра
«Транспортні технології»

Протокол № 9 від 07.06.2012 р.

УДК 656.13(07)

Методичні вказівки до проходження переддипломної практики для студентів спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» [Електронний ресурс] / укладачі: А. В. Куниця, В. В. Нужний, А. В. Меженков. – Електрон. дані. – Горлівка: ДВНЗ «ДонНТУ» АДІ, 2012. – 1 електрон. опт. диск (CD-R); 12 см. – Систем. вимоги: Pentium; 32 MB RAM; WINDOWS 98/2000/NT/XP; MS Word 2000. – Назва з титул. екрану.

Розкрито зміст переддипломної практики. Розглянуто мету, завдання й зміст переддипломної практики, надано рекомендації щодо оформлення звіту, які актуальні для формування фахівців у галузі організації й регулювання дорожнього руху.

Укладачі: Куниця А. В., д.т.н., проф.
Нужний В. В., к.т.н., доц.
Меженков А. В., асистент

Відповідальний за випуск: Куниця А. В., д.т.н., проф.

Рецензент: Дудніков О. М., к.т.н., доц.

ЗМІСТ

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	4
1 МЕТА Й ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ.....	5
2 ЗМІСТ ПРАКТИКИ.....	6
3 КЕРІВНИЦТВО ПРАКТИКОЮ.....	8
4 ОBOB'ЯЗКИ КЕРІВНИКІВ ПРАКТИКИ ТА СТУДЕНТІВ.....	8
5 СТРУКТУРА, ЗМІСТ ТА ОБСЯГ ЗВІТУ.....	10
6 ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ПРАКТИКИ.....	13
Додаток А Титульний аркуш звіту з переддипломної практики	14
Додаток Б Реферат.....	15
Додаток В Список використаної літератури.....	16

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Потреба у фахівцях спеціальності 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» обумовлена відродженням темпів автомобілізації країни, розширенням масштабів та форм використання автомобілів у народному господарстві, підприємствах різних форм власності, а також в особистому користуванні. При цьому в умовах недостатньо розвинутої вулично-дорожньої мережі (ВДМ), складних задач по забезпеченню ефективності та безпеки дорожнього руху, керування організацією та регулюванням руху є особливо важливим і потребує посилення розвитку методів організації руху транспортного та пішохідного потоків.

Переддипломна практика є одним з етапів підготовки фахівців у галузі організації й регулювання дорожнього руху під час найбільш відповідальної роботи над дипломним проектом, коли визначаються всі його якості як спеціаліста.

Метою майбутніх спеціалістів з організації дорожнього руху є придбання навичок удосконалення процесів організації й регулювання дорожнього руху, які потребують створення умов безпечного руху транспортних засобів і пішоходів безпосередньо на вулицях та дорогах із використанням новітніх досягнень науки й техніки.

Проходження практики відбувається на автотранспортних підприємствах, в Управлінні Державтоінспекції МВС, науково-дослідних і проектних інститутах, які займаються організацією, регулюванням та безпекою дорожнього руху.

Профіль роботи підприємств, де студенти будуть проходити переддипломну практику, має відповідати темі дипломного завдання, яке видає кожному студентові керівник дипломного проектування відповідно наказу адміністрації ВНЗу перед початком практики.

З метою прийняття обґрунтованих рішень у дипломному проекті, упровадження при проектуванні удосконалених технічних засобів організації й регулювання дорожнього руху й економічного аналізу запропонованого проекту, студенту відводиться також час на вивчення окремих питань та елементів науково-дослідного характеру, які є складовою частиною дипломного проекту.

Загальне методичне керівництво здійснює завідувач кафедру безпосередньо через керівників переддипломної практики.

Керівництво практикою від підприємства здійснюють відповідальні висококваліфіковані посадові особи структурних підрозділів базових підприємств практики. Згідно з положенням щодо практики студентів і

сумісним наказом бази практики й університету в обов'язки керівників від підприємства входить організація практики в трудових колективах, надання допомоги в збиранні матеріалів для дипломного проекту та звіту, проведення консультацій та екскурсій в підрозділи підприємства.

На період практики студент повинен підпорядковуватися внутрішньому розпорядку й режиму праці, що встановлені на підприємстві, де проводиться переддипломна практика.

Адміністрація підприємства надає умови для збирання матеріалів та складання й оформлення звіту, перевіряє його, підписує та завіряє печаткою.

Захист звіту з переддипломної практики здійснюється на кафедрі «Транспортні технології» ВНЗу не пізніше трьох діб після закінчення встановленого терміну практики у встановлений час захисту звітів.

1 МЕТА Й ЗАВДАННЯ ПРАКТИКИ

Переддипломна практика студентів є важливою складовою частиною процесу підготовки й виховання висококваліфікованих спеціалістів. Вона проводиться на підприємствах, з науково-дослідницьких і проектних інститутах, які займаються організацією, регулюванням і безпекою дорожнього руху.

Переддипломна практика є невід'ємною частиною навчального процесу й ставить своєю метою закріпити та використовувати теоретичні знання, які одержали студенти в процесі навчання в інституті, вивчити досвід роботи підприємств. Вона призначена також розширити надбані необхідні практичні навички студентів за спеціальністю 7.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» у виробничій і громадській діяльності. За період практики студент повинен зібрати необхідні матеріали для виконання дипломного проекту.

Мета переддипломної практики:

- закріпити й поглибити знання що, отримані студентами за час навчання;
- забезпечити можливість застосування студентами теоретичних знань для вирішення практичних завдань;
- розвинути організаторські здібності студентів;
- сприяти формуванню загального уявлення студентів про майбутню професійну діяльність і розвиток інтересу до професії;
- зібрати матеріал, необхідний для виконання дипломного проекту;

– сприяти виробленню й прийняттю коригувальних впливів на освітню та наукову діяльність випускаючої кафедри.

Перед студентами ставляться такі завдання:

1) ознайомитися з організацією й регулюванням дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі, що буде розглянута в дипломному проекті;

2) вивчити розроблені й впроваджені на підприємстві заходи, які направлені на підвищення безпеки дорожнього руху;

3) ознайомитися із заходами, що впроваджуються на підприємстві в області наукової організації праці, охорони навколишнього середовища, техніки безпеки;

4) вивчити досвід організації раціоналізаторської й винахідницької діяльності;

5) одержати досвід у проведенні самостійних досліджень, які направлені на вирішення виробничих, технічних і технологічних завдань і проблем, у відповідності до завдання дипломного проекту;

6) зібрати й проаналізувати необхідний матеріал для дипломного проекту з урахуванням організації забезпечення безпеки руху.

Тривалість переддипломної практики на кафедрі «Транспортні технології» складає 4 робочих тижні.

Окрім цього, студентові належить зібрати необхідні додаткові матеріали, схеми, статистичні дані по темі дипломного проекту та її корегування в разі необхідності.

2 ЗМІСТ ПРАКТИКИ

У відповідності із завданням переддипломної практики студенти зобов'язані знати:

– основні положення нормативних документів і відповідне законодавство;

– задачі й методи роботи служб безпеки дорожнього руху у відомствах, що пов'язані з транспортними технологіями;

– теоретичні основи формування й функціонування транспортних і пішохідних потоків та сучасні методи їх дослідження;

– вітчизняні нормативні документи з організації та регулювання дорожнього руху;

– основні характеристики системи «Дорожні умови – Транспортний потік» (інтенсивність, швидкість, склад);

- облік і аналіз дорожньо-транспортних пригод;
- вплив дорожніх умов (ДУ) і параметрів руху на безпеку руху, методи виявлення й принципи вдосконалення схем організації дорожнього руху (ОДР) небезпечних ділянок;
 - вимоги, порядок і засоби контролю вузлів і агрегатів автомобіля, що безпосередньо впливають на безпеку руху, згідно зі станом гальмового та рульового керувань, автомобільних шин та інше;
 - сучасні вимоги до параметрів, улаштування й утримання вулиць (доріг), розташування зупинок маршрутного громадського транспорту, установлення дорожніх спеціальних знаків, нанесення ліній розмітки на проїзній частині;
 - методику проведення трасологічних автотехнічних експертиз дорожньо-транспортних пригод (ДТП), вивчення правових норм охорони безпеки руху й зовнішнього середовища;
 - методи обробки експериментальних обстежень основних характеристик транспортних потоків (ТП) і пішохідних потоків (ПП) з використанням обчислювальної техніки.

Спеціаліст дорожнього руху повинен уміти:

- оформляти й досліджувати матеріали дорожньо-транспортних пригод;
- проводити обстеження й випробування транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху;
- досліджувати й оцінювати дорожні умови;
- досліджувати умови режиму руху транспортних і пішохідних потоків;
- проводити технічну експертизу проектів будівництва й реконструкції доріг у частині організації та регулювання дорожнього руху;
- розробляти технологічні й проектні рішення з організації та регулювання дорожнього руху;
- розраховувати економічну ефективність заходів з удосконалення схем організації та регулювання дорожнього руху.

Під час проходження переддипломної практики необхідно вивчити методику техніко-економічного порівняння й обґрунтування різних проектних рішень щодо організації та безпеки дорожнього руху.

3 КЕРІВНИЦТВО ПРАКТИКОЮ

Переддипломна практика студентів очної та заочної форми навчання здійснюється в другому семестрі випускного курсу навчання спеціалістів протягом чотирьох тижнів. Режим і розпорядок роботи практикантів відповідає режиму й розпорядку, що встановлений підприємством.

До початку практики випускаюча кафедра повинна організувати:

- загальні збори студентів із викладом основних цілей і завдань практики та інших організаційних питань;
- індивідуальну консультацію керівника дипломного проекту (для переддипломної практики).

Керівництво переддипломною практикою здійснюється керівниками дипломних проектів випускаючої кафедри (викладачі кафедри «Транспортні технології»). Зміст індивідуального завдання, обсяг і глибину опрацювання окремих його розділів визначає керівник дипломного проекту для кожного студента окремо, залежно від його теми дипломного проекту.

Після закінчення переддипломної практики студент надає керівнику практики від інституту звіт, що підписаний і завірений керівником практики від організації, де проходив практику. Наприкінці останнього тижня переддипломної практики студент захищає звіт з диференційованою оцінкою. На захисті він повинен викласти основні положення звіту, власні висновки, відповіді на питання керівника практики. Студент, що не склав залік у визначений кафедрою термін, до виконання дипломного проекту не допускається.

4 ОBOB'ЯЗКИ КЕРІВНИКІВ ПРАКТИКИ ТА СТУДЕНТІВ

Керівники практики від інституту:

- погоджують з адміністрацією підприємств програму практики, календарні терміни її проведення, представляють списки студентів і всі необхідні відомості для проходження практики;
- здійснюють навчально-методичне керівництво роботою керівників практики від організації;
- контролюють відповідність практики навчальному плану й програмі практики;
- беруть участь у роботі комісії по захисту студентами звітів із практики.

Керівники практики від інституту спільно з відповідальними керівниками практики від організації:

- видають студенту індивідуальне завдання й план проходження практики;
- надають допомогу в підборі матеріалів, необхідних для виконання індивідуального завдання;
- ведуть облік відвідуваності, перевіряють виконання студентами завдань, стежать за дотриманням ними виробничої дисципліни.

При проходженні практики студенти зобов'язані:

- одержати від керівника практики від кафедри необхідні для проходження практики документи й консультацію щодо їх оформлення;
- своєчасно прибути на місце проходження практики;
- у повному обсязі виконати всі завдання, що передбачені програмою практики й вказівки її керівників;
- здійснити збір, систематизацію, обробку та аналіз необхідної інформації та ілюстративних матеріалів за темою дипломного проекту;
- забезпечити необхідну якість виконання виробничих завдань керівників практики;
- підкорятися діючим на підприємстві правилам внутрішнього трудового розпорядку, суворо дотримуватися правил охорони праці та техніки безпеки;
- нести відповідальність за виконану роботу й пред'явлені матеріали;
- своєчасно здати та захистити звіт із практики.

З питань організації й проходження практики та непорозумінь необхідно звертатися до керівників практики й на кафедру «Транспортні технології» АДІ «ДонНТУ».

Студент повинен систематично робити необхідні записи, розрахунки, рисунки, креслення для оформлення звіту та підготовки матеріалів для дипломного проектування.

Студент, який не виконав програму практики, чи який одержав незадовільну оцінку при захисті звіту, відраховується з інституту.

При порушенні студентом трудової дисципліни та правил внутрішнього розпорядку підприємства за поданням керівника підрозділу та керівника практики від підприємства він може бути відсторонений від проходження практики, про що повідомляються декан факультету та завідувач випускаючою кафедрою. За їх пропозицією ректор може розглядати питання про відрахування студента з ВНЗ.

5 СТРУКТУРА, ЗМІСТ ТА ОБСЯГ ЗВІТУ

У ході виконання переддипломної практики студент складає звіт із переддипломної практики, затверджує керівником базового підприємства й представляє на кафедру з метою захисту.

За структурою звіт повинен містити:

- титульний аркуш (додаток А);
- реферат (додаток Б);
- зміст;
- вступ;
- основні розділи звіту з практики;
- висновок;
- перелік посилань (додаток В);
- додатки.

Титульний аркуш є першою сторінкою звіту й оформлюється відповідно до додатку А.

Реферат включає:

- відомості про об'єм пояснювальної записки, кількість рисунків, таблиць, додатків, посилань;
- текст реферату, який містить об'єкт дослідження, мету роботи, методику виконання, отримані результати, рекомендації, основні характеристики об'єкта;
- перелік ключових слів, що характеризують зміст звіту практики й оформлюється відповідно до додатку Б.

Зміст включає найменування всіх розділів й підрозділів із зазначенням номерів сторінок, на яких розміщується початок матеріалів розділів й підрозділів.

У **вступі** визначаються цілі та завдання проходження практики, дається оцінка сучасного становища розв'язувальної проблеми, актуальність й новизна теми.

Основна частина звіту містить пронумеровані розділи, підрозділи й пункти:

1. Загальна характеристика району обстеження:

- географічне розташування міста, району, магістралі та кліматичні

умови;

- чисельність населення, тип населеного пункту;
- загальні дані про розвиток міста в транспортному відношенні й основних видів міського та індивідуального транспорту;
- характеристика міста як регіонального транспортного вузла;
- функціональне зонування території міста;
- розташування, найменування й основні характеристики пунктів тяжіння транспортних потоків у районі дослідження.

2. Вулично-дорожня мережа на ділянці дипломного дослідження:

- схема ВДМ;
- довжина магістральної ВДМ;
- щільність ВДМ;
- основні вантажо- та пасажироутворюючі об'єкти в зоні дослідження;
- зв'язок магістральної мережі в зоні дослідження із зовнішніми транзитними автомобільними дорогами та міжнародними транспортними коридорами й автомагістралями;
- наявність, розташування й технічні характеристики мостів, шляхопроводів, залізничних переїздів на досліджуваній ділянці дипломного проектування.

3. Характеристика руху транспортних потоків:

- чисельність автомобільного парку та його склад у зонах притягіння на ділянці дослідження;
- інтенсивність руху на магістралі ВДМ, що проектується;
- швидкість руху на ділянці дослідження.

4. Аналіз дорожніх умов:

- характеристика поперечного профілю (ширина вулиці в червоних лініях, ширина проїзної частини, кількість смуг руху, наявність розділових і захисних смуг, ширина тротуарів, наявність трамвайних колій, напрямки водовідводу);
- характеристики плану й поздовжнього профілю дороги на ділянці дослідження;
- транспортно-експлуатаційні якості покриття (тип покриття, сучасний коефіцієнт поздовжнього зчеплення, погодно-кліматичні умови, стан на момент проходження практики).

5. Статистика ДТП:

- кількість ДТП за п'ять останніх років та топографічні місця їх розташування на ділянці дослідження;
- кількість ДТП різних видів за п'ять років;
- розподіл ДТП за видами, сезонами року, аналіз по годинам доби;
- кількість потерпілих у ДТП за п'ять років;
- інші статистичні дані.

6. Аналіз ДТП:

- виявлення загальної тенденції зміни кількості ДТП за період часу, що розглядається;
- аналіз причин ДТП;
- аналіз наслідків ДТП, визначення коефіцієнтів тяжкості ДТП, топографічний аналіз ДТП;
- виявлення місць концентрації ДТП.

7. Аналіз умов руху транспорту й пішоходів у районі проектування:

- а) відповідність ДУ вимогам транспортного потоку:
 - визначення рівня завантаження автомагістралей рухом;
 - визначення транспортних затримок;
 - виявлення проблемних місць на ВДМ, аналіз причин їх виникнення;
- б) аналіз існуючої схеми ОДР.

8. Можливі напрямки й загальні заходи щодо удосконалення схеми ОДР.

У висновку студент повинен зробити свої загальні висновки за результатами переддипломної практики щодо аналізу існуючої схеми й вдосконалення об'єкта дослідження.

Список використаної літератури містить бібліографічне посилання на джерела інформації й оформлюється відповідно до додатку В.

Додатки містять матеріал з оформлення звіту з переддипломної практики.

За змістом звіт повинен:

- дати вичерпні письмові відповіді на усі питання програми практики;
- бути насиченим статистичними даними та даними, що зібрані студентом самостійно;
- містити висновки як по розділам, так і по звіту в цілому.

Звіт повинен бути написаний (надрукований) на аркушах паперу формату А4 та ілюстрований графіками, рисунками, схемами тощо, оформлений акуратно, відповідно до нормативів й стандартів, а також містити, при необхідності, додатки із належними довідковими, статистичними чи іншого змісту матеріалами

Підготовлений в повному обсязі звіт у зброшурованому вигляді представляється на перевірку керівнику практики від підприємства.

Після усунення недоліків, остаточно перевірений і виправлений звіт із переддипломної практики підписується керівником практики від підприємства й засвідчується печаткою підприємства.

6 ПІДВЕДЕННЯ ПІДСУМКІВ ПРАКТИКИ

Після закінчення практики студент повинен представити на кафедру звіт, підписаний керівником практики від підприємства із переддипломної практики й захистити його на кафедрі.

При оцінці результатів переддипломної практики приймаються до уваги:

- кількісні та якісні показники виконання студентом завдань практики від інституту та підприємства;
- повнота та правильність оформлення звітної документації із переддипломної практики;
- характеристика на роботу практиканта під час переддипломної практики, що надана керівником практики від підприємства.

Додаток А

ТИТУЛЬНИЙ АРКУШ ЗВІТУ ІЗ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ І СПОРТУ УКРАЇНИ
 ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
 «ДОНЕЦЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
 АВТОМОБІЛЬНО-ДОРОЖНИЙ ІНСТИТУТ

Факультет «Транспортні технології»
 Кафедра «Транспортні технології»

ЗВІТ
 з переддипломної практики

Виконавець:

студент гр. ОДР-00 а
 № залікової книжки

 (Підпис) (ПІБ)
 « ____ » _____ 20__ р.

Керівник практики від
 підприємства:

 (Підпис) (ПІБ)
 « ____ » _____ 20__ р.

Печатка підприємства:

Керівник практики від
 інституту:

 (Підпис) (ПІБ)
 « ____ » _____ 20__ р.

Горлівка 20__

Додаток Б

РЕФЕРАТ

34 сторінки, 5 таблиць, 7 рисунків, 9 джерел, 2 додатки

Об'єктом дослідження є ділянка дороги по вулиці Горлівської дивізії від пересічення з вулицею Інтернаціональною до АЗС «УкрТатНафта».

Мета практики – оцінити існуючі умови дорожнього руху й розробити попередні загальні заходи щодо підвищення безпеки руху на ділянці дослідження.

Після проведення аналізу умов дорожнього руху на ділянці, що обстежується, та аналізу статистики дорожньо-транспортних пригод запропоновані загальні заходи з поліпшення безпеки руху та зниження рівня аварійності.

ІНТЕНСИВНІСТЬ, ПЕРЕХРЕСТЯ, ЧАСТИНА ПРОЇЗНА,
СВІТЛОФОР, РАДІУС, ПРИГОДА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА,
БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / за заг. ред. В. П. Поліщука; О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.
2. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах: ВСН 25-86. – [Чинний від 01-05-1987]. – М.: Транспорт, 1987. – 97 с.
3. Збірник нормативних документів по службі нагляду за станом автомобільних доріг та вулиць Державтоінспекції МВС України. –
 - Ч. 1. – К.: Станіца, 1993. – 716 с.
 - Ч. 2. – К.: Станіца, 1995. – 597 с.
 - Ч. 3. – К.: Радуга, 1997. – 408 с.
 - Ч. 4. – К.: Радуга, 1999. – 412 с.
 - Ч. 5. – К.: Радуга, 2000. – 416 с.
4. Бортницкий П. И. Тягово-скоростные качества автомобилей / П. И. Бортницкий, В. И. Задорожный. – К.: Вища школа, 1978. – 176 с.
5. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог / В. В. Сильянов. – М.: Транспорт, 1984. – 287 с.
6. Шестаков В. В. Конфликтные ситуации и безопасность движения в городах / В. В. Шестаков, Д. С. Самойлов. – М.: Транспорт, 1987. – 207 с.
7. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування: ДСТУ 4100-2002. – [Чинний від 01-01-2003]. – К.: Держстандарт України, 2003. – 35 с.
8. Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролювання. Правила застосування: ДСТУ 2587-2010. – [Чинний від 2011-04-01]. – К.: Держстандарт України, 2011. – 60 с.
9. Огородження та направляючі пристрої. Загальні технічні умови. Правила застосування: ДСТУ 2735-94. – [Чинний від 01-01-1995]. – К.: Держстандарт України, 1994. – 13 с.

ЕЛЕКТРОННЕ НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ВИДАННЯ

Куниця Анатолій Васильович
Нужний Володимир Васильович
Меженков Артем Володимирович

**МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО ПРОХОДЖЕННЯ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ
ДЛЯ СТУДЕНТІВ СПЕЦІАЛЬНОСТІ 7.07010104
«ОРГАНІЗАЦІЯ І РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»**

Підписано до випуску 2012 р. Гарнітура Times New.
Умов. друк. арк. Зам. №

Державний вищий навчальний заклад
«Донецький національний технічний університет»
Автомобільно-дорожній інститут
84646, м. Горлівка, вул. Кірова, 51
E-mail: druknf@rambler.ru

Редакційно-видавничий відділ

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру видавців, виготовників і розповсюджувачів
видавничої продукції ДК № 2982 від 21.09.2007 р.