

ЗАВЕНЯГИН АВРААМИЙ ПАВЛОВИЧ*В.В. Паслен, К.И. Мотылев**Донецкий национальный технический университет, г. Донецк**E-mail: paslen@yandex.ru*

Посмотрев энциклопедию о Авраамий Павловиче можно прочитать: «Министр среднего машиностроения СССР, одновременно заместитель председателя Совета Министров СССР (с 1955), дважды Герой Социалистического Труда (1949, 1954). С 1933 директор Магнитогорского металлургического комбината. С 1938 начальник строительства и директор Норильского горно-металлургического комбината (ныне им. Завенягина). В 1941-50 заместитель министра внутренних дел СССР».

Авраамий Павлович Завенягин принимал участие в издании Постановлений Совета Министров СССР о проведении разработок и летно-конструкторских испытаний ракет Р-5, Р-5М, Р-11, Р-12 со специальными и обычными зарядами. Что за этими строками стоит, каков жизненный путь, с чего все началось?

Родился 1 (14) апреля 1901 года на станции «Узловая» Московско-Курской железной дороги, с 1938 года и ныне - город Тульской области, в семье машиниста паровоза. В 1909-1912 годах учился в Узловском начальном училище. В 1917 году вступил в РСДРП(б). Работал в Тульской организации РСДРП(б) учащейся молодежи.

В 1919-1920 годах, избран членом Центрального Исполнительного Комитета Украинской республики, занимается мобилизацией населения на борьбу с адмиралом А.В. Колчаком, формирует пехотную и возглавляет ее политотдел. Участвует в боях против банд «Маруси» и «Каменюка», возглавляет революционный комитет в городе Старобельске. В 1920 году заочно осужден реввоенрибуналом 13-й армии на 15 лет «за преждевременную эвакуацию органов власти из Юзовки», позже реабилитирован. В феврале 1921 - сентябре 1922 года - председатель Старобельского окружного ревкома, в сентябре 1921 - марте 1922 года - ответственный секретарь Старобельского окружкома КП(б)У. В июне 1922 - сентябре 1923 года - ответственный секретарь окружкома КП(б)У в городе Юзовке. В 1923 году поступает в Московскую горную академию, которую заканчивает в 1930 году, и в том же году назначается деканом металлургического факультета этой академии, избирается членом Моссовета, работает в Наркомате рабоче-крестьянской инспекции СССР. Интересен жизненный путь, что стоит за этими датами. Рассмотрим подробней.

1922 год. Донбасс. Голод уложил индустриальный край на лопатки. Ел дышит Юзовский металлургический завод, стоят залитые водой шахты, рабо-

чие массово оставляют «убитый» город в поисках скудного пропитания. Хлеб выдается по карточкам, но его не хватает. Большевики в Юзовке пытаются запустить производство необходимое для строительства нового государства, и для добывания хлеба насущного.

Спасать положение должны были кадры двух поколений – закаленные марксисты ленинского периода и революционная молодежь, закаленная огнем сражений Гражданской войны.

Вскоре после войны в Бахмуте (Артемовске) был создан Комитет каменноугольной промышленности Донбасса. «Видимо, речь идет о 1921-м и начале 1922 года, – пишет об этом событии в своих «Воспоминаниях» Никита Хрущев. – Когда я вернулся на рудники и стал работать на Рутченковских коях, угольную промышленность Донбасса возглавлял Георгий Пятаков, крупный политический и хозяйственный деятель. Он считался видным экономистом и слыл авторитетом. Потом его заменили, не знаю точно, по каким причинам». Уточним, – Пятаков командовал Центральным управлением угольной промышленности на Украине и заседал в Харькове. В Бахмут же «начальником Донецкого каменноугольного бассейна» (так его должность именуют в некоторых источниках) послали старого партийца, бывшего сормовского рабочего Ивана Чугурина.

А секретарем Юзовского окружного комитета ВКП(б) был неожиданно для всех поставлен 21 летний Авраамий Завенягин. В то время революционная эпоха вывела в люди огромное число «гайдаров». В те бурные годы Юзовка считалась вотчиной меньшевиков и бывших эсеров. Но бывший старобельский предревкома Завенягин тоже был не простой. Донбассу, Юзовке нужны люди принципиальные, непреклонные, с железным характером.

Осенью 22-го года в Стране Советов было особенно голодно, рабочие Юзовки держались из последних сил. По полумертвым цехам завода гулял ветер, гоняя пыль и обрывки прокламаций, Первую линию, как впрочем, и все остальные линии, оккупировали стаи диких псов. Грабеж был повсеместным явлением.

Известна такая история: «в один прекрасный день по замершему в предсмертных судорогах городу с грохотом проносится мотор, в котором сидят судя по внешнему виду вполне партийные товарищи в кожаных фуражках с альпами звездами, орут дурными голосами пьяные песни (отнюдь не революционного содержания), размахивают револьверами и чуть ли не палят из них в белый свет как в копеечку... Представить невозможно!» Кто это был? Иван Чугурин – начальник Донецкого каменноугольного бассейна! Заварилась каша. Пьяная выходка заслуженного товарища запротоколирована. Решение Юзовского окружкома есть. В наличие, со всеми подписями, включая подпись секретаря парткома индустриального техникума Хрущева Н.С.

Кончилось все, конечно, мирно. Московское начальство урегулировало проблему так. В 1923 году Завенягина поблагодарили за партийную непримирим-

мость и послали на учебу в Московскую горную академию. Чугурин после этой истории плодотворно руководил судостроительной верфью в родном Сормове. А Пятакова просто сняли. Тихо и благородно.

По окончании академии А.П.Завенягин возглавлял Государственный институт по проектированию металлургических заводов. В 1932 г. ему поручили реализацию проекта по реконструкции завода в Днепропетровске, а в 1933 г. - строительство крупнейшего в стране предприятия, Магнитогорского комбината.

С марта 1937 г. Авраамий Павлович - первый заместитель наркома тяжелой промышленности. Его назначение начальником строительства Норильского горно-металлургического комбината было своеобразной ссылкой. В тяжелейших условиях сурового Заполярья были построены рудники, заводы и город Норильск.

В начале 1941 г. Завенягин назначен заместителем Наркома Внутренних дел, осуществлял руководство строительством ряда крупнейших промышленных и гидротехнических сооружений, предприятий горнорудной промышленности. В условиях войны и послевоенного восстановления это было важной стратегической задачей.

С 1943 г. занимается материальным обеспечением создания атомного и водородного щита страны. Ну а дальше испытания зарядов, доставка, ракеты ..., а начиналось все в Донбассе.

«26 мая 1955 года ЦК КПСС и Совет Министров СССР издали Постановление № 1048-607сс согласно которому:

1) Представителям предприятий Министерства оборонной промышленности СССР (Д.Ф. Устинову, А.С. Спиридонову, С.П. Королеву), Министерства радиотехнической промышленности (В.Д. Калмыкову, В.Н. Савельеву, Н.А. Пилюгину) и Министерства среднего машиностроения (А.П. Завенягину, Н.Л. Духову, Ю.Б. Харитонову) надлежит осуществить следующее:

а) выполнить работы по приспособлению ракеты Р-11 для транспортировки атомного заряда (изделие Р-11М), удовлетворяющей по своим летно-тактическим данным, надежности действия и тактико-техническим требованиям, на штатную ракету Р-11 с уточнением следующих основных характеристик:

- наибольшая прицельная дальность - 150 км
- наименьшая прицельная дальность - 60 км
- наибольшее отклонение от цели при стрельбе на 60 км
- с внесением поправок на ветер:
- по дальности ± 1 км;
- по направлению ± 1 км (допуск отклонения 15-20 % ракет Р-11М по направлению в пределах до ± 2 км при стрельбе на 60 т);

б) совместно с другими смежными министерствами, принимавшими участие в разработке изделия Р-11, и Министерством обороны СССР провести летно-

конструкторську розробку і пристрелочні випробування изделия Р-11М на Государственном центральном полигоне в установленные сроки;

в) представить совместно с Министерством обороны СССР в декабре 1955 года в Совет Министров СССР предложения о проведении на Государственном центральном полигоне зачетных испытаний ракет Р-11М, включая пуск одной ракеты с атомным зарядом

2) Предоставить право Министерству оборонной промышленности и Министерству радиотехнической промышленности использовать для летно-конструкторской отработки, пристрелочных и зачетных испытаний изделий Р-11М:

а) агрегаты, узлы и детали, комплектующие элементы для изделия Р-11 в количестве 30 комплектов, изготавливаемые во II-III кварталах 1955 года на серийных заводах за счет уменьшения плана производства на 1955 год, утвержденного Постановлением Совета Министров СССР от 30 декабря 1954 года № 2542-1223.

б) агрегаты наземного оборудования, изготовленные в 1954 году для зачетных испытаний изделий Р-11».

Литература

1. Завенягин Авраамий Павлович // БСЭ.- 3-е изд.- М., 1972.- Т.9.- С.267.
2. Завенягин Авраамий Павлович: [01(14).04.1901-31.12.1956] // Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923-1991 гг.: Ист.-биограф. справ.- М., 1999.- С.311-312.
3. Завенягин Авраамий Павлович // Тульский биографический словарь.-Тула, 1996.- Т.1.- С.214.
4. Алкацев Д.К. Командир советской индустрии // Гордость земли Тульской.- Тула, 1982.- С.166-174.
5. Колпаков М.Л., Лебедипский В.Н. Формула Завенягина.- Тула: Приок. кн. изд-во, 1985.- 207 с.
6. Норильский С. «Дело» Губкина и Завенягин // Коммунар.- 1991.- 30 янв.
7. Руководители Советского правительства (1923-1991): Ист.-биограф. справка // Источник.- 1996.- № 4.- С.178-179 [А.П.Завенягин]
8. Интернет ресурс: <http://space-memorial.narod.ru/voen-ruk2/zavenjagin.html>