

6. Шахраманьян М. А. Методика оперативной оценки последствий лесных пожаров / М. А. Шахраманьян, Г. М. Нигметов – М. : – ВНИИ ГОиЧС, 2001. – 32 с.

Дядык Л.С.

Науч. руководитель к.т.н. Шептура А.А.

*Институт информатики и искусственного интеллекта
ДонНТУ*

**Модели и алгоритмы управления транспортным
обеспечением предприятия**

Совершенствование транспортного обслуживания предприятий различных отраслей экономики в современных условиях требует разработки новых подходов, основой которых должны стать системный анализ, процессное взаимодействие транспорта и производства, что позволит обеспечить снижение издержек на транспортировку сырья и продукции и адаптацию промышленных предприятий к условиям динамичной, сложной и нестабильной экономической среды [1].

Значение транспортного обслуживания определяется тем, что часть транспортных затрат в себестоимости продукции относительно велика и колеблется в пределах 3-7% [2]. Поэтому улучшение использования транспортных средств является важным условием снижения себестоимости продукции и сокращения длительности производственного цикла [3].

В связи с этим, выбор путей и способов совершенствования управления транспортным обслуживанием предприятий на основе разработки автоматизированной системы на предприятии представляет особую актуальность.

Цель данного исследования заключается в разработке модели и алгоритмов управления транспортным обеспечением предприятия, что позволит своевременно обеспечивать производство всеми видами транспортных средств и услуг. Критерием достижения этой цели является сведение к минимуму части транспортных затрат в себестоимости готового продукта. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи: провести анализ характеристик объекта управления; разработать математическую модель транспортного обеспечения производства; осуществить постановку и формализовать задачи управления транспортным обеспечением; разработать алгоритмы системы управления транспортным обеспечением предприятия.

Анализ характеристик объекта управления включает в себя исследование организационной структуры транспортного отдела предприятия, функций и задач транспортного обеспечения. При решении второй задачи осуществляется классификация и формализация переменных, и разрабатываются уравнения модели.

В рамках решения третьей задачи формируются критерии управления транспортным обеспечением, которые формализуются в виде функционалов цели.

При решении четвертой задачи разрабатывается структура системы управления транспортным обеспечением и синтезируются алгоритмы ее подсистем, реализующие численное решение оптимизационных задач.

Литература.

1. Галабурда В. Г., Тимошин А. А., Персианов В. А. Единая транспортная система: Учебник для вузов / Галабурда В. Г. – М.: Транспорт, 1996. – 295с.
2. Правдина Н. В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебно-методическое пособие / Правдина Н.В. – Ульяновск: УлГТУ, 2007. – 95с.

3. Миротин Л. Б. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов / Миротин Л.Б., Ширяев С.А., Гудков В.А. – М.: Издательство «экхамен», 2003. – 512 с.