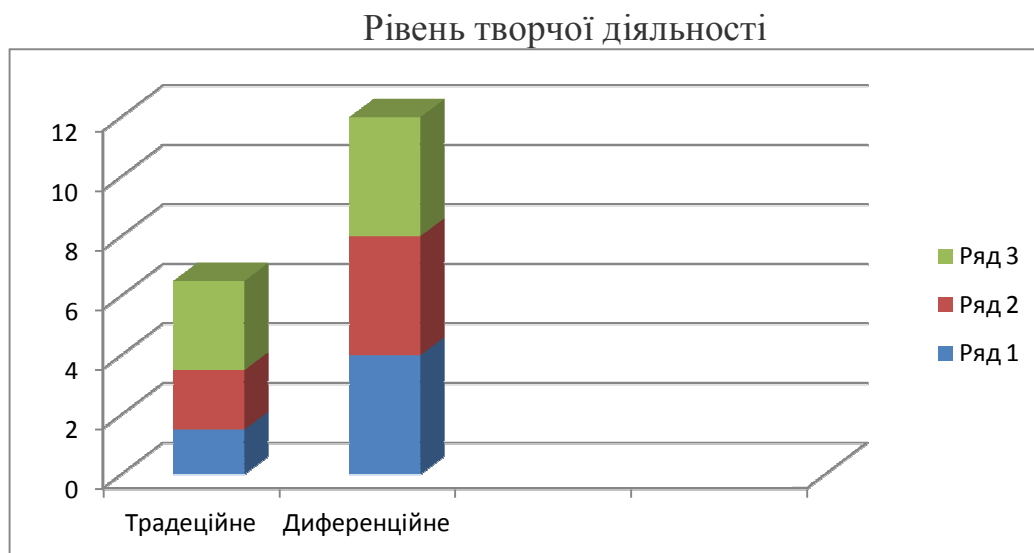


При використанні диференційованого навчання посилюється рівень творчої діяльності студента.



Література

1. Дичківська І.М. Інноваційні педагогічні технології: Навч. Посібн. – К., 2004. – 351с
2. Панченко П., Пометун О. Ремек Т. Навчання в дії. Як організувати підготовку вчителів до застосування інтерактивних технологій навчання: Методичний посібник. – К., 2003. – 255с
3. Пехота О.М. Особистісно-орієнтоване навчання: підготовка вчителя: Монографія. – Миколаїв, 2005. – 272с
4. Пехота О.М. Освітні технології: Навчально-методичний посібник. – К. 2001. – 255с
5. Сиротинко Г.О. Сучасний урок: інтерактивні технології навчання: Інформаційно-методичний збірник. – Х., 2003. – 70с

Пуханов А.А.

КОНЦЕПЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ ТЭК

Проанализировав отечественный и зарубежный опыт управления логистическими процессами можно сделать вывод, что построение эффективных цепей поставок в ТЭК Украины на основе использования современных концепций и методов управления интегрированной логистикой, обеспечивающих надежность, гибкость и безопасность систем поставок топливно-энергетических ресурсов, является залогом эффективного развития национальной экономики в целом [1, С. 45]. Это обусловило необходимость разработки концепции систе-

мы управления логистическими процессами ТЭК Украины в условиях рыночной экономики (рис. 1).

В основу данной концепции положены современные методические подходы к повышению эффективности управления цепями поставок сложных производственно-хозяйственных систем, создающих добавленную стоимость в процессе движения товаров. К таким подходам отнесены концепция динамической логистической цепи, стратегия безопасности логистических цепей поставок, бенчмаркинга и развития партнерских отношений между участниками логистических цепей в ТЭК [2, С. 4].

В разработанной концепции предложены механизмы, методы и модели управления логистическими процессами ТЭК на основе цепочки поставок, которые реализуются в логистической системе, как виртуальном образовании, на следующих структурных уровнях:

фокусной компании (бизнес-система интегратора-координатора). Реализованы прецеденты, которые входят в состав системы контроллинга и обеспечивают реализацию стратегического и оперативного управления портфелем заказов. На основе архивных данных о потребителях, поставках, тарифах, платежах определяются стратегические партнеры, заказ которых является наиболее экономически значимым и имеющим наибольший приоритет к первостепенному выполнению;

обогащительной фабрики (бизнес-система обогащения продукта). Бизнес-система является основным поставщиком продукта и ее технологические ограничения учитываются при оптимальном распределении заказов бизнес-системой интегратора-координатора по объемам и срокам поставок. Движение материальных потоков в бизнес-системе осуществляется с использованием механизма управления функционированием транспортных

склада (бизнес-система накопления продукта). Основное назначение бизнес-системы состоит в обеспечении ритмичной работы бизнес-системы обогащения продукта с использованием механизма управления складскими запасами;

горно-добывающего предприятия (бизнес-система добыча продукта). Бизнес-система является основной при формировании продукта и при ее функционировании используется механизм управления грузовыми потоками в узлах слияния системы конвейерного транспорта (шахты, нефтегазовые скважины).

Перечисленные механизмы управления логистики являются основными для рассмотренных выше бизнес-систем ТЭК. Возможно использование нескольких механизмов управления логистическими процессами (интеграция бизнес-процессов цепей поставок, оптимизация цепей поставок, конфигурация логистической цепи, планирование и проектирование цепей поставок и др.) для одной бизнес-системы, что определяется ее структурной организацией и экономической эффективностью.

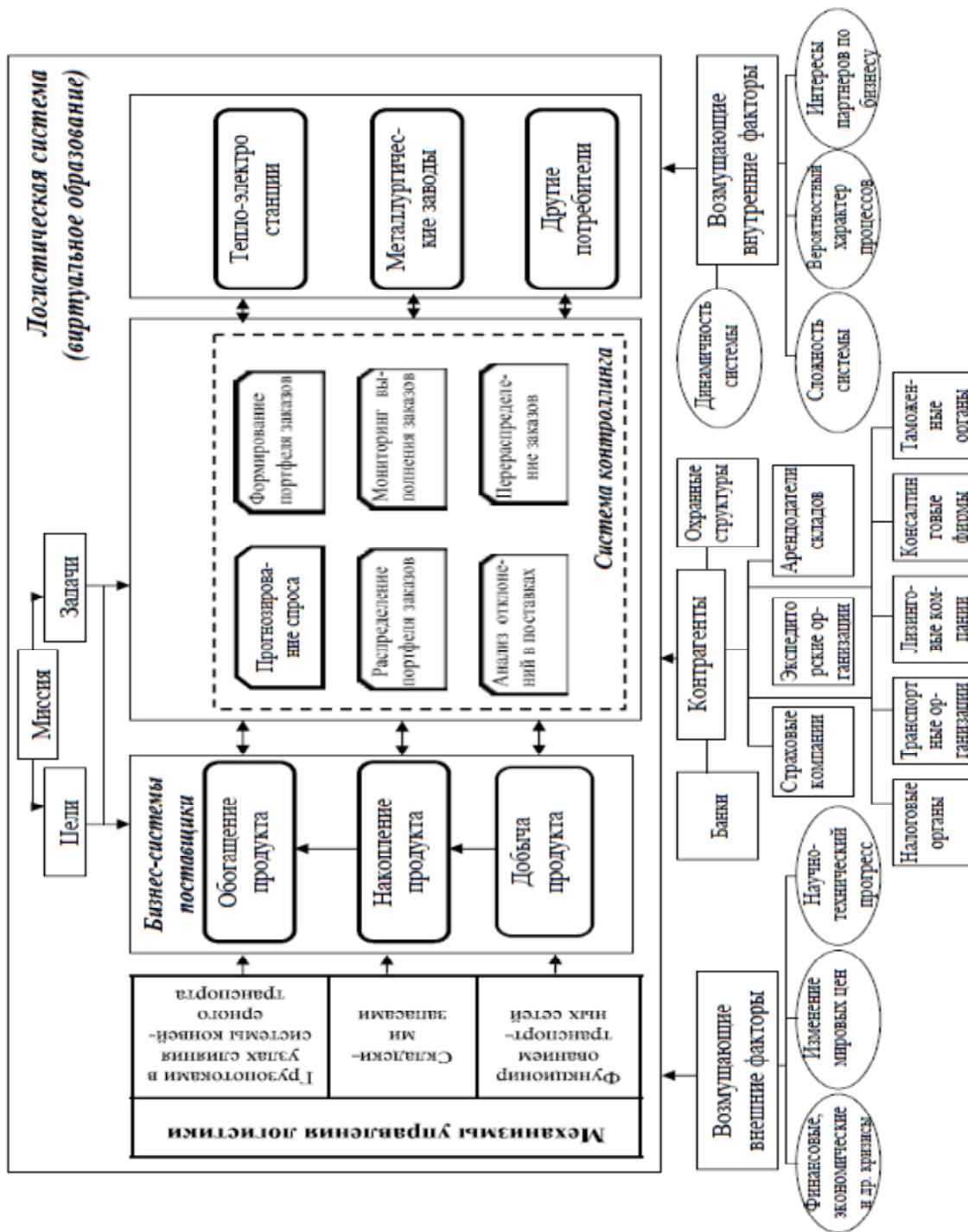


Рис. 1. Концептуальная схема управления логистическими процессами ТЭК

Иерархическая подчиненность бизнес-систем означает, что выход бизнес-системы низшего уровня является входом бизнес-системы высшего уровня. Представление цепочки поставок ТЭК с помощью бизнес-систем является наиболее прогрессивным в современном менеджменте, поскольку оно обеспечивает прозрачное выделение ключевого и логистического бизнес-процессов и предоставляет возможность определить его рентабельность [3, С. 6]. Дальнейшая декомпозиция логистического бизнес-процесса на логистические функции и логистические операции дает возможность оценки трудоемкости их реализации в количественном и стоимостном выражении.

Потребители продукта логистической системы ТЭК представлены округленными прямоугольниками в правой части рис. 1 своими бизнес-системами. К функционированию логистической системы ТЭК привлекаются вспомогательные контрагенты, перечень которых приведен в центральной нижней части рис.1. Существенное влияние на функционирование логистической системы ТЭК осуществляют внутренние и внешние возмущающие факторы.

Применение механизмов управления логистическими процессами ТЭК позволяет уменьшить расходы в цепочках поставок, что влияет на себестоимость продукции. Функционирование логистической системы в виртуальном образовании предоставляет возможность координировать деятельность как отдельных элементов цепочек поставок, так и системы в целом.

Література

1. Банзекуливахо М. Ж. Концептуально-методологические основы логистики / М. Ж. Банзекуливахо // Вестник Полоцкого государственного университета. Сер. D, Экономические и юридические науки. – 2009. – № 10. – С. 44–48.
2. Бекетов Н. В. Логистические системы управления потоковыми процессами компании: маркетинг и оптимизация бизнес-процессов / Н. В. Бекетов, В. Г. Федоров // Экономический анализ: теория и практика. – 2008. – № 12. – С. 2–7.
3. Брюховецкая Н.Е. Предприятия и новые организационные структуры в системе социально-экономических отношений общества / Н.Е. Брюховецкая // Економіка промисловості, 2009. – № 2(45). – С. 3–14.

Рязанцев М.О., Пальмін Д.П.

ПРО ЕКОНОМІЧНО ДОЦІЛЬНИЙ СПОСІБ ПІДГОТОВКИ ЗАСКИДОВОЇ ЧАСТИНИ ПЛАСТА №3 ШАХТИ «КРАСНОЛИМАНСЬКА»

Нижньою технічною межею поля шахти «Краснолиманська» була зона тектонічних порушень, найбільш крупними з яких є Глибокоярський, Грушевсь-