

Владимир ПАСЛЕН (Донецк)

БАГЕРОВСКИЙ ПОЛИГОН - КОЛЫБЕЛЬ АВИАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Первый авиационный полигон на территории Украины возник в связи с проведением в США 16 июля 1945 года испытаний ядерного устройства. Местом расположения полигона (ему присвоили номер 71) был выбран район поселка Багерovo Ленинского района (Керченский полуостров) в Крыму (18 км от Керчи). В 1947 году принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о создании полигона ВВС для авиационного обеспечения ядерных испытаний.

Согласно Приказа Министра обороны СССР от 27 августа 1947 г. определены размеры полигона. Восточная граница полигона от пос. Багерова выходила к Азовскому морю в районе оз. Чокракское, а западная, к Казантипскому заливу. На отведенной территории все бывшие аэродромные сооружения и взлетно-посадочная полоса были разрушены, жилой фонд, дороги, линии электропередач и источники водоснабжения - отсутствовали. 10 ноября 1947г. Главкомандующий ВВС издал приказ о формировании 71 полигона (в.ч. 93851) с его штатной структурой. Начальником полигона назначен генерал-майор авиации, Герой Советского Союза Комаров Георгий Осипович.

Благодаря умелой организации и высокому темпу работ в кратчайшие сроки полигон был введен в строй и благоустроен. Уже в первой половине 1948 г. удалось приступить к летным испытаниям изделий.

Для точного определения параметров положения и движения испытываемых объектов на полигоне был создан отдел, занимающийся методами обработки данных внешнетраекторных измерений [1].

Какие объекты испытывались в Крыму?

Их множество. Приведу только несколько.

С 1949 по 1962 год полигон ВВС участвовал в 178 ядерных испытаний в Семипалатинске, на Новоземельском полигоне и под Оренбургом.

В гарнизоне отрабатывались «неядерные» испытания «изделий» (таким нейтральным словом ученые, техники и специалисты традиционно называли ядерные боеприпасы). Первым изделием было наше атомное устройство РДС-1 взорванное на Семипалатинском полигоне [2].

История первой принятой на вооружение отечественной крылатой ракеты КС-1 «Комета», также тесно связана с 71 полигоном. Летные испытания КС-1 продолжались полтора года и закончились Государственными испытаниями (проходили с июля 1952 по январь 1953 года) с принятием решения о серийном производстве и принятием на вооружение [3]. В результате реального боевого применения по мишени, был потоплен крейсер «Красный Кавказ».

В 1953 году проводились испытания радиологического оружия. В качестве боевого снаряжения использовались жидкие боевые радиоактивные вещества, представляющие собой радиоактивные отходы атомной промышленности, растворенные в химически активных кислотах. Испытывались головные части ракет и наливные авиабомбы. Основная задача испытаний: проверка безопасности предполетной подготовки, транспортировка на борту самолета в полете и выполнения бомбометания; определение эксплуатационных характеристик автомобильного заправщика; определение зон поражения при взрыве наливной авиационной бомбы. В 1958 году все работы в рамках проекта по созданию радиологического оружия были прекращены [4].

В 1962 - 1963 годах в условиях 71 полигона ВВС, на мелководном (мыс Чауда) и глубоководном (мыс Меганом) полигонах ВМФ СССР проводились испытания «изделия» 5Ф48 «Скальп» (ядерной противолодочной авиационной бомбы) [5]. В конце 1963 года межведомственная комиссия вынесла решение: авиабомбу, выдержавшую Государственные испытания, рекомендовать к принятию на вооружение авиации ВМФ СССР.

В 1972 году 71 полигон ВВС прекратил свое существование, как самостоятельная организация по директиве Генерального штаба МО СССР, был реорганизован в 10 Управление с дислокацией в г. Ахтубинск.

С 1972 года по 1997 год на территории полигона размещался отдел подготовки штурманов Ворошиловградского высшего военного авиационного училища штурманов им. Пролетариата Донбасса, а затем филиал ВВВАУШ им. Пролетариата Донбасса. В настоящее время гарнизон разрушен, уцелевших служебных зданий нет. Хотелось бы, чтобы все испытываемые изделия (хотя бы муляжи) были собраны в одном месте на смотровой площадке.

Джерела та література:

- 1.Паслен В.В., Михайлов М.В., Щербов И.Л., Луханина О.Б. История развития методов обработки данных внешнетраекторных измерений на авиационных полигонах Украины. Вюник Днепропетровського університету. Серія Ракетно-космічна техшка. 2006, № 9/2 с. 242-245.
- 2.Куликов с.М. Авиация и ядерные испытания. - М.: ЦНИИАтоминформ, 1998.176с.
- 3.Мотылев К.И., Паслен В.Б. КС-1 «Комета». Материалы научных чтений «Днепровская орбита». НКА, НЦАОМУ. - 2008. с. 21-26.
- 4.Нестругин А.В., Доронина М.Б., Савицкая Я.А., Паслен В.Б. Испытания радиологического оружия. Материалы научных чтений «Днепровская орбита». НКА, НЦАОМУ. - 2010. с. 53-57.
- 5.Савицкая Я.А., Паслен В.Б. «СКАЛЬП» 5Ф48. Материалы научных чтений «Днепровская орбита». НКА, НЦАОМУ. - 2009. с. 42- 46.