

рік 3 тонни рапсуможна одержати 300 кг рапсового масла або 270 кг біодизеля. Європа проводить до 6 млн. тонн біодизеля в рік, в той час в Євросоюзі за підтримками 2007 року сукупне виробництво біодизеля склало 11 млн. тонн, в т.ч. 3 млн. тонн – в Німеччині. У Україні на 2008 рік під рапс засівало 1,3 млн. га. Концерн «Стирол» (м. Горлівка Донецької області), найбільше хімічне підприємство в Україні, запустило виробництво повного циклу біодизельного палива з насіння соняшнику.

Компанія (м. Київ), біоенергетики, почала в Україні продаж біопалива на основі етилового спирту «Біо-100» на автозаправних станціях в Київській, Одеській, Дніпропетровській і Чернівецькій областях.

Програма виробництва біодизеля в Україні існує, але самого біодизеля ще немає. А без біопалива Україну в ЄС не приймуть.

Проте, чи буде вирішена проблема екології і безпеки в цілому по Україні перерахованими шляхами?

Є і інші думки. Вирощування відповідних культур і виробництво з них палива саме по собі вимагає чималих енергетичних витрат, пов'язаних знову ж таки із зріджуванням палива і викидом в атмосферу додаткової кількості CO₂.

Положення посилюється тим, що майже всі землі придатні для вирощування рапсу, кукурудзи, соняшнику, вже розорані. Інтенсивне використання земель зв'язане з внесенням величезної кількості добрив, які з підземними і дощовими водами потрапляють в річки.

Як затверджують учені із Стенфордського університету, якби в США все наявні бензинові двигуни були переведені на суміш бензину з етанолом, то рівень смертності, що викликається забрудненням атмосфери і пов'язаним з ними чинниками, виріс би ще на 4%.

І наступне, в результаті реалізації програм розвитку виробництва дизельного біопалива на 2007 – 2010 роках в Україні можуть ще вирости ціни на землю, сільськогосподарські товари і продовольство, може зрости дефіцит питної води. А це, у свою чергу, може привести до нових проблем у області безпеки.

Організація Об'єднаних Націй опублікувала доповідь «Біоенергія, що не завдає збитку навколишньому середовищу», де попереджає, що швидкий і необдуманий перехід на біопаливо може мати негативні наслідки, як для навколишнього середовища, так і для добробуту жителів країн, що розвиваються. Тому і в Україні, перш, ніж збільшити частку біопалива в енергетичному балансі, необхідно продумати систему вирощування і відновлення рослинних культур.

Ці насущні екологічні проблеми треба вирішувати активніше на благо глобальної безпеки.

Список використаної літератури:

1. Экологическая химия, пер. с нем./под ред. Ф.Корте – М.: Мир, 1996 – 396с.
2. Экологические проблемы: что происходит, кто виноват и что делать/ Учебное пособие под ред. Проф. В.И.Данилова – Данильян: М.: Изд. МНЭПУ, 1997, 332с.
3. Экология и безопасность жизнедеятельности: Учебное пособие для вузов/ Д.А.Кривошеин, Л.А.Муравей и др.; Под ред. Л.А.Муравья – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000.-447с.