

1. Вирішення проблеми забезпечення безпеки дорожнього руху не каральними заходами, а на основі підходу до неї як до проблеми соціального обслуговування.
2. Пропаганда культури і безпеки дорожнього руху на телебаченні і радіо спеціальних програмах, підготовлених на високому рівні психологічної і педагогічної дії.
3. Роз'яснювальні заходи про те, що реалізація громадянином своїх прав і свобод області водіння не може бути безмежною, бо вона може зачіпати права і свободи інших громадян і може представляти реальну загрозу для їх життя і здоров'я. Непорушний постулат – «моя свобода закінчується там, де зачіпається свобода іншої людини».
4. Посилювання професійно-психологічного відбору співробітників держінспекції орієнтацією на визначення спрямованості особі, моральних якостей, культури, виховання морально-психологічну і професійно-психологічну, технічну і медичну підготовку.

## **ЛІТЕРАТУРА:**

1. Льневский Д.С. Психология безопасного вождения автомобиля. – О.: «А.С.К.», 2001.
2. Малышко Т.Н. Психология начинающего водителя. – М., «Махаон», 1994.