

дорожньо-транспортних подій, з місць здійснення яких водії втекли. Найбільше такі злочини відбуваються на автодорогах Дніпропетровської (710 ДТП), Донецької (607), Харківської (497), Одеської (294), Львівської (216), Луганської (161), Київської (142) областей і міста Києва (193). Середній по Україні показник розкриття вказаних автоподій складає 72,4%.

За 10 місяців цього року на автодорогах держави здійснено 1855 дорожньо-транспортних подій з вини водіїв – іноземних громадян, з них 519 ДТП – з потерпілими, в результаті яких 93 людини загинули і одержали тілесні ушкодження 746 учасників дорожнього руху. Найбільше таких аварій здійснено в Києві (328 ДТП), на території Криму (139), Чернігівській (124), Харківській (117), Одеській (102), Донецькій (75), Львівській (72), Запорізькій (68), Полтавській і Рівненській (по 66) областей.

Україна і дотепер залишається в групі країн найвищого ризику щодо безпеки пішоходів, в той же час автомобілізація в Україні динамічно розвивається. Через 10 років кількість автомобілів подвоїться і ризику аварійності значно виростуть.

При вивченні причин виникнення дорожньо-транспортних подій, у сфері безпеки дорожнього руху дуже важливо враховувати психологічні чинники, які багато в чому обумовлені загальною психологічною атмосферою в країні, станом громадського і правового порядку, суспільною дисципліною, правосвідомістю і правовою культурою населення. Аналізуючи дії учасників дорожнього руху можна побачити пропуски в знаннях правової психології, правосвідомості, життєвих ціннісних орієнтацій, які сформувалися у них як у членів суспільства. Проте не варто все пояснювати тільки загальними причинами і не бачити причин в самій системі експлуатації транспорту і руху на дорогах. Таких чинників тут немало, і вони вимагають особливого розгляду.

Найбільш загальним чинником є відношення самого суспільства, його структур і громадян до питань нормального функціонування сфери дорожнього руху і забезпечення його безпеки. Підвищена увага до цієї сфери дуже характерна для цивілізованих країн, адже вона давно стала однією з найважливіших в житті суспільства і вимагає повноцінного врегулювання, управління, наведення організаційного ладу і функціонування на найвищому рівні культури. Щодня громадяни стають учасниками дорожнього руху, і тому всі вони зацікавлені в нормальному і безпечному функціонуванні цієї сфери. У останнє десятиліття ХХ в. і без того бурхлива автомобілізація нашої країни ще значно прискорилася, проте цей процес не супроводжувався адекватною зміною відношення суспільства до питань удосконалення цієї сфери. У наш час, як ніколи, спостерігається зниження дисципліни на дорогах, зростання аварійності і загибелі людей. І причиною тому є те, що заходи по вдосконаленню управління цією сферою відстають від темпів зростання чисельності автомобільного парку і його користувачів.

З позицій юридичної психології доцільно звернути увагу на ряд важливих аспектів забезпечення безпеки дорожнього руху.

Перш за все, до цих заходів необхідно віднести психологію персоналу органів і структур, відповідальних за організацію і забезпечення безпеки дорожнього руху. Наприклад, працівників державних автоінспекцій, транспортної інспекції, дорожніх ремонтно-будівельних управлінь. Їх відношення до питань забезпечення безпеки, рівень їх професіоналізму, а також використовувані ними засоби і методи мають особливо важливе значення.

Про недоліки роботи державної автомобільної інспекції говорять багато і часто. Наприклад, деякі працівники автоінспекцій забувають або не розуміють, що їх основне завдання – організувати дорожній рух, створюючи тим зручні і сприятливі умови для пересування на дорогах. Багато автомобілістів вважає небажання і нездатність працівників інспекції діяти в