

## ПСИХОЛОГІЧНІ АСПЕКТИ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

**Ігнатенко Світлана Анатоліївна, старший викладач,  
Зубков Володимир Олександрович, асистент  
Донецький національний технічний університет  
Факультет радіотехніки і спеціальної підготовки  
Кафедра безпеки життєдіяльності і цивільного захисту  
Донецьк-50, вул. Артема, 96, корпус 3а, 301-03-46, [stepanovaea2009@rambler.ru](mailto:stepanovaea2009@rambler.ru)**

Проблема стану аварійності у сфері автомобільного транспорту України дотепер не втрачає актуальності. Не дивлячись на те, що в порівнянні з минулим роком статистика дорожньо-транспортних пригод пішла на спад, кількість загиблих і поранених на дорогах залишається дуже великою.

Недостатньо високий рівень транспортної культури населення а разом з тим неусвідомленість людини значущості ролі спеціального навчання і виховання учасників руху, їх підготовки до безпечної участі в транспортних процесах і стотно підсилили проблему організації безпеки на дорогах, вулицях і в транспорті, яка особливо гостро виникла в останнє десятиліття.

За статистикою прес-служби Департаменту ДАІ МВС України за 10 місяців 2010 року в Україні було зареєстровано 37360 дорожньо-транспортних подій, в яких загинуло 5415 чоловік і травмовано 46214 учасників дорожнього руху.

За 10 місяців цього року найбільша кількість аварій і загиблих і травмованих людей зареєстрована впродовж трьох літніх місяців з "піком" аварійності в серпні.

По днях тижня ДТП розподіляються аналогічно минулим рокам. З року в рік відстежується абсолютна закономірність: критичного стану аварійність досягає у п'ятницю і суботу, на які доводиться майже 35% всіх аварій.

Найпоширенішими видами аварій залишаються наїзд на пішохода і зіткнення транспортних засобів – на них доводиться 69,3% всіх ДТП. На вказані види ДТП доводиться 94,9% постраждалих учасників дорожнього руху. В той же час важкі наслідки характерні для ДТП, пов'язаних з наїздом транспортних засобів на перешкоду – 20,1 загиблих на 100 ДТП, падінням вантажу – 20, наїздом на транспортний засіб, що стоїть – 17,2, наїздом на гужовий транспорт – 16,2.

За 10 місяців цього року, як і в попередні роки, основна частка всіх дорожньо-транспортних подій (36,6%) зареєстрована в столиці, обласних і районних центрах України (13696 ДТП, зменшення на 1,9%). Найпоширенішими причинами автоподій цього року залишаються порушення правил маневрування (7849 ДТП), перевищення безпечної швидкості руху (7841), перехід через проїжджу частину в невідзначеному місці (4046), виїзд на смугу стрічного руху (3324), несподіваний вихід пішохода на проїжджу частину (3238).

Згідно з оперативними даними, за станом на 1 липня в Україні здійснено: 4119