

В.К. Губарев. Рейдерские операции К. Мингса в Вест-Индии в конце 50 – начале 60-х годов XVII в. // Историчний вісник. Зб. наук. праць. Вип. 1. – Донецьк: ДонНТУ, 2010. – С. 93 – 104.

В. К. Губарев

Донецкий национальный технический университет

Рейдерские операции К. Мингса в Вест-Индии в конце 50 – начале 60-х годов XVII в.

В данной статье впервые в отечественной историографии исследуется деятельность английского коммодора Кристофера Мингса, прославившегося своими рейдерскими операциями против испанского судоходства и колоний в бассейне Карибского моря. Освещаются особенности морской экспансии Великобритании на завершающем этапе англо-испанской войны 1655-1660 гг. и в первые годы Реставрации.

Тема участия корсаров и флибустьеров в англо-испанском колониальном и морском соперничестве в Карибском регионе ранее уже затрагивалась нами в статьях «За кулисами «панамской акции» (1670-1671 гг.)» [1], «Флибустьеры – хозяева Южного моря (1680-1687 гг.)» [2], «Неофициальная война: особенности англо-испанского колониального соперничества в Вест-Индии в 1660-1671 гг.» [3], «Компания острова Провиденс и англо-испанское соперничество в Вест-Индии в 1630-1644 гг.» [4]. Цель настоящей статьи – проанализировать особенности антииспанских операций английских рейдеров и «приватиров» (флибустьеров) в Вест-Индии на завершающем этапе англо-испанской войны 1655-1660 гг., а также в первые годы Реставрации на примере деятельности коммодора Кристофера Мингса.

Специальных исследований по указанной проблеме пока не проводилось. О Мингсе и его антииспанских походах в бассейне Карибского моря писалось лишь в общих работах по истории Британской Вест-Индии [5] и в научно-популярных обзорах по истории флибустьерства [6]. Единственная научная статья, посвященная набегу ямайской флотилии под командованием Мингса на город Сантьяго-де-Куба (1662 г.), была опубликована Ч. Х. Фёрсом в *The English Historical Review* в 1899 г.; очерк Ф. Э. Дайер о карибских экспедициях Мингса 1657-1662 гг. был опубликован в журнале *The Mariner's Mirror* в 1932 г. [7].

Английский капитан Кристофер Мингс прославился как один из первых предводителей флибустьеров Ямайки, основными объектами нападений которых были испанские корабли и поселения в бассейне Карибского моря. Он родился в 1625 г. в семье Джона Мингса, сапожника из Норфолка (мать Кристофера, Кэтрин Парр, тоже была из бедных - дочерью паромщика) [8]. В том же году он был крещен, о чем свидетельствует запись в регистрах Солтхауса (приход Сент-Кэтрин). Избрав профессию моряка, наш герой прошел путь от кают-юнга до офицера военно-морского флота, сделав блестящую карьеру в период Английской революции. С декабря 1651 до 1652 г. он служил лейтенантом

на «Пэрадоксе», затем до мая 1653 г. был лейтенантом на 36-пушечном корабле «Элизабет»; в мае указанного года Мингс стал капитаном этого судна. В ноябре того же года, имея приказ сопровождать конвой торговых судов в Гётеборг (туда же отправлялся и английский посол), он прославился захватом двух голландских военных кораблей.

Вопреки распространенному мнению, Кристофер Мингс не участвовал в вест-индской экспедиции адмирала Уильяма Пенна и генерала Роберта Венэблза в качестве капитана 54-пушечного линейного корабля «Мэрстон-Мур» (командиром этого судна в упомянутой экспедиции был капитан Эдвард Блэгг [9]). Соответственно, Мингс не принимал участия в боевых действиях эскадры Пенна в Карибском море весной 1655 г., итогом которых стал захват у испанцев слабо защищенного, но стратегически весьма выгодно расположенного острова Ямайка [10]. Обладание этим плацдармом в самом сердце Вест-Индии позволяло англичанам контролировать все морские коммуникации противника и наносить удары по прибрежным объектам на Мейне (так называли американский материк) и Антильских островах.

В июле того же года адмирал Пенн отплыл с двумя десятками кораблей в Англию, оставив командиром ямайской эскадры вице-адмирала Уильяма Гудзона. Последний, базируясь в Пойнт-Кагуэе (будущий Порт-Ройял), должен был крейсировать против испанского судоходства и тревожить испанские поселения в Карибском регионе. Хотя, по мнению генерал-майора Роберта Седжвика, разорение вест-индской торговли и грабеж городов не делали чести британскому флоту, «этот вид пиратского крейсерства... видимо, может быть приемлем в настоящее время» [11].

Кристофер Мингс был назначен командиром «Мэрстон-Мура» в октябре 1655 г. (через месяц после того, как этот корабль вернулся из Вест-Индии, доставив на родину генерала Венэблза). Экипаж судна, недовольный полученным жалованьем, взбунтовался, но Мингсу с помощью твердых мер удалось навести порядок на борту, списав всех смутьянов на берег. 11 ноября того же года, набрав новую команду и имея приказ идти в Карибское море, он вышел из Портсмута. На Ямайку он прибыл 15 января 1656 г., где сразу же перешел в подчинение к Гудзону.

В апреле ямайская флотилия в составе десяти фрегатов отправилась к побережью Эспаньолы (совр. Гаити), где, по данным разведки, должны были находиться испанские галеоны с сокровищами. Не обнаружив их, англичане повернули в сторону Южной Америки и, как писал Гудзон госсекретарю Джону Тэрло, «4 (14) мая высадили около 450 человек в Рио-де-ла-Аче, жители которого, завидев нас за шесть часов до нашего прихода, сбежали из города, унеся свои богатства или все, что было ценное, с собой, и оставили только 12 человек, чтобы оборонять замок, который мы штурмовали и менее чем за полчаса овладели им; в нем стояли четыре большие бронзовые пушки весом примерно в 4000 фунтов каждая, которые мы унесли, уничтожив часть форта. Испанцы умышленно затягивали внесение выкупа за город, что отсрочило наш отъезд на день; но, в ответ на их неуступчивость, мы сожгли его и 8 (18) мая утром отплыли оттуда» [12].

От Рио-де-ла-Ачи эскадра пошла к Санта-Марте, где простояла три дня, запасаясь водой. Затем, захватив небольшое испанское судно с вином из Сан-Лукара, англичане 24 мая появились на траверзе Картахены. Оставив здесь для крейсерства вице-адмиральский корабль и два вспомогательных фрегата, Гудзон взял курс на Ямайку и по пути захватил еще одно испанское судно с грузом какао, направлявшееся из Санто-Доминго в Новую Испанию (Мексика). 2 июня эскадра вернулась в Пойнт-Кагуэй с двумя захваченными призами [13].

Летом Мингс на «Мэрстон-Муре» вместе с дюжиной других кораблей ямайской флотилии крейсировал у западной оконечности Кубы – в районе мыса Сан-Антонио, и близ Гаваны, где Гудзон надеялся подстеречь «серебряный флот». Однако крейсерство оказалось безрезультатным, испанские галеоны ушли из Гаваны за три дня до прихода рейдеров, один из английских фрегатов – «Армс оф Холланд» – взорвался, еще два судна были повреждены. Отправив пять кораблей в Англию, Гудзон пересел на борт «Мэрстон-Мура» и взял курс на остров Невис (в группе Малых Антильских островов). Там на борт кораблей были приняты ок. 1400 колонистов, изъявивших желание переселиться на Ямайку со всем своим имуществом и слугами.

В январе 1657 г. ямайская флотилия приняла участие в разгроме испанского десанта на северном побережье острова, в Очо-Риос. Вскоре после этого Гудзон, жалуясь на пошатнувшееся здоровье, передал флотилию под командование Мингса, а сам отбыл на родину. Однако и Мингс оставался в Карибском море недолго; в апреле генерал Уильям Брейн, возглавлявший английскую армию на Ямайке, решил отправить его с двумя пленными испанцами и подробным отчетом о текущих делах к госсекретарю Тэрло [14]. Кристофер Мингс прибыл в Дувр на «Мэрстон-Муре» в июле. В Англии его корабль был спешно переоснащен, укомплектован свежим пополнением и снова отправлен в Вест-Индию.

В начале 1658 г. Мингс зашел на остров Барбадос и захватил там шесть голландских судов, которые, в нарушение Навигационного акта, занимались контрабандной торговлей с местными колонистами; эти призы он привел в Пойнт-Кагуэй, где они простояли до 1661 г. в ожидании адмиралтейского суда. Позже военный губернатор Ямайки полковник Эдвард Дойли утверждал, что эти призы были разграблены людьми Мингса еще до того, как он привел их в Кагуэй. Кроме трофейных судов, Мингс доставил на остров 2572 фунтов стрелингов от лорда-протектора Кромвеля, которые должны были быть использованы для укрепления обороны Ямайки. Часть этих средств израсходовали на завершение строительства форта Генри в Сантьяго-де-ла-Вега (совр. Спаниш-Таун), часть – на укрепление восточной окраины Пойнт-Кагуэя, часть – на усиление форта Кромвеля [15].

Когда «Мэрстон-Мур» стоял на рейде, губернатор Дойли распорядился привлечь его к походу против испанского отряда, высадившегося 20 мая с четырех кораблей в Рио-Нуэво, на северном побережье Ямайки. Этот отряд, набранный в Новой Испании (Мексике), состоял из 467 солдат, 28 сержантов, 31 лейтенанта и 31 капитана. 25 мая

Дойли и Мингс высадились в Рио-Нуэво с борта 10 судов во главе 700 солдат, моряков и флибустьеров. В результате двухдневных боев испанцы потеряли около 300 человек убитыми, англичане – около 60, включая четырех капитанов. В Пойнт-Кагуэй флотилия Мингса доставила много пленных, провизию, 10 флагов, один королевский штандарт, амуницию, ручное оружие и шесть больших пушек [16].

В июле 1658 г. Дойли, узнав от пленных испанцев, что в Пуэрто-Бельо (совр. Портобело в Панаме) стоит под погрузкой «серебряный флот», отправил эскадру Мингса крейсировать между Пуэрто-Бельо и Картахеной. Под его командованием находились корабли «Мэрстон-Мур», «Гектор», «Ковентри», «Блэкамур» и «Кагуэй», команды которых насчитывали 557 человек. Погрузка сокровищ на 15 галеонов и 14 торговых судов была закончена лишь 20 октября, но в то время поблизости оказались только два корабля - «Мэрстон-Мур» и «Гектор» (остальные ушли запасаться водой). Суда Мингса прошли сквозь строй испанских кораблей, после чего развернулись и ушли к берегам Венесуэлы. Там англичане совершили неожиданное нападение на порт Толу, затем, предав его огню и захватив в гавани два испанских судна, взяли город Санта-Марту в Новой Гранаде. Как писал Джон Эйлет, капитан «Ковентри», они «прошли двенадцать миль в глубь страны, и сожгли и разрушили всё, через что прошли» [17]. Простояв в Санта-Марте три дня, корабли Мингса в конце ноября вернулись с добычей на Ямайку. Три приза, которые они привели с собой, были проданы флибустьерским капитанам – Роберту Сирлу, Лауренсу Принсу и Джону Моррису [18].

В начале 1659 г. Мингс с тремя кораблями – «Мэрстон-Мур», «Гектор» и «Кагуэй» - и тремястами солдатами на борту вновь появился у побережья Венесуэлы. Разорив город Куману, он пошел в западном направлении и высадил десанты в Пуэрто-Кабельо и Коро. В Коро англичане, преследуя убежавших жителей, захватили сказочный трофей – 22 ящика королевских сокровищ (каждый вмещал по 400 фунтов серебра), партию драгоценных камней и груз какао. Кроме того, на рейде были взяты два голландских корабля, стоявшие под испанскими флагами.

23 апреля (3 мая по новому стилю) эскадра Мингса с триумфом вернулась в Кагуэй. Вся добыча была оценена примерно в 500 тысяч пиастров или 200-300 тысяч фунтов стерлингов. Губернатор Дойли, однако, был крайне недоволен тем, что Мингс и его офицеры, ссылаясь на обычай войны, разрешили своим людям взломать трюм голландского приза и забрать серебра на 12 тысяч фунтов. За неподчинение приказам и утаивание добычи губернатор отстранил Мингса от должности и в начале июня 1659 г. отправил его в Англию на «Мэрстон-Муре» [19]. Капитан Уильям Дейлисон в письме от 23 января 1660 г. весьма нелестно отозвался о Мингсе, назвав его «спесивым и тщеславным дураком, мошенником, обманывающим государство и грабящим купцов» [20].

Когда Мингс прибыл на родину, он, оправдываясь, выдвинул контробвинения против Дойли, секретаря Корнелиса Бароу и вице-адмирала Гудзона, заявив, что они присвоили себе больше призовых денег, чем им полагалось. В июне 1660 г., после реставрации монархии в Англии,

все обвинения против Мингса были сняты, а в конце того же года он смог вернуться на службу – теперь уже в королевский флот.

2 августа 1661 г. правительство Карла II Стюарта назначило новым губернатором Ямайки лорда Виндзора. Кристоферу Мингсу поручили доставить его в Вест-Индию на борту нового 46-пушечного фрегата «Центурион», экипаж которого насчитывал 146 человек; корабль, однако, смог отплыть на Ямайку лишь в апреле 1662 г. Данные Виндзору инструкции обязывали его наладить торговые связи с испанскими владениями в Вест-Индии, а в случае отказа испанских властей торговать «по-хорошему», применить силу [21]. Поскольку губернаторы Санто-Доминго и Пуэрто-Рико не осмелились нарушить королевский указ, запрещающий любую торговлю с иностранцами, и отвергли предложения ямайского губернатора об установлении торговых отношений, 20 августа того же года Совет Ямайки решил, что «следует предпринять попытку наладить торговлю силой» [22]. Был разработан план нападения на город Сантьяго-де-Куба. Командование экспедицией доверили Мингсу.

12 сентября Совет Ямайки издал специальное постановление, «чтобы люди поступали на военную службу на «Центурион» и другие суда для морского похода» [23]. Экспедиция насчитывала 11 кораблей с 1300 людьми на борту; заместителями Мингса были утверждены капитан Томас Морган, командовавший волонтерами, и капитан Адриан ван Димен Сварт, командовавший флибустьером Ямайки и Тортуги. Сохранился список шести флибустьерских капитанов, которым лорд Виндзор выдал каперские свидетельства против испанцев 18 (28) сентября 1662 г., т.е. незадолго до отплытия флотилии Мингса к берегам Кубы. Этими капитанами были Джордж Бримекэм (судно «Форчен»), Якоб Факман (судно «Кагуэй»), Роберт Сирл (судно «Байем»), Джон Булл (судно «Джон энд Мэри»), Джон Пёрдью (судно «Пёрдью») и Авраам (Адриан) Митчелл (судно «Блессинг») [24]. Можно предположить, что все они участвовали в набеге на Сантьяго-де-Кубу.

20 сентября лорд Виндзор подписал инструкции, уполномочившие Мингса «отплыть с находящимся под вашим началом фрегатом «Гриффит» и иными частными военными фрегатами к соседнему побережью владений короля Испании; и там вам надлежит брать, овладевать и неожиданно захватывать или как-то иначе уничтожать все или какие-либо корабли и суда короля Испании или его подданных». Кроме того, Мингсу разрешалось нападать на испанские крепости и города, «одолевать, захватывать и разрушать их силой или иным способом, в результате чего, возможно, другие места во владениях короля Испании можно будет легче склонить к установлению торговли с подданными его величества» [25].

21 сентября Мингс с частью флотилии покинул Порт-Ройял. Обогнув западную оконечность Ямайки – мыс Негрил, он отправился на рандеву с сэром Томасом Уэтстоном и семью другими приватирями, поджидавшими его к востоку от Сантьяго-де-Кубы. 23 сентября на совете, состоявшемся на борту «Центуриона», было решено взять город фронтальной атакой, ворвавшись в порт и захватив неприятеля врасплох.

5 октября, в четыре часа пополудни, флибустьеры приблизились к входу в гавань Сантьяго, однако ветер с суши не позволил им проникнуть в нее, и Мингс приказал отойти на две мили в наветренную сторону. Вечером с кораблей началась высадка десанта из примерно тысячи человек. Идти к городу пришлось через лес по узкой каменистой тропе, освещая себе путь с помощью факелов. На рассвете отряд находился в шести милях от места высадки и в трех милях от города. Губернатор города дон Педро де Моралес лично возглавил двести солдат, засевших в укрытии с двумя пушками; еще пятьсот человек находились в резерве под командованием дона Кривовалы де Саси, бывшего испанского губернатора Ямайки. Однако корсары легко сломали сопротивление плохо вооруженных защитников города. Преследуя их, они ворвались в Сантьяго и овладели им. На следующее утро пятьсот человек были отправлены прочесывать окрестности, а сто моряков вернулись на корабли с приказом войти в гавань и обстрелять крепость. Испанский гарнизон не стал удерживать ее и отступил. В крепости и на платформе было захвачено 34 пушки и 1000 бочек пороха. Часть медных пушек корсары перетащили на свои корабли, а прочие сбросили с бастионов в море. Грабеж города продолжался до 19 октября, но не принес большой добычи – основные ценности испанцы успели вывезти в провинцию еще до взятия Сантьяго. Обескураженные налетчики использовали 700 трофейных бочек пороха для подрыва крепости и прилегавшие к ней домов, после чего покинули Сантьяго-де-Куба. В этой экспедиции погибло шестеро корсаров; еще двадцать умерли вследствие болезней и несчастных случаев. Материальные потери испанцев составили 1 миллион фунтов стерлингов. Помимо серебра, вина, двухсот ящиков сахара и табака, люди Мингса захватили семь испанских судов [26].

21 октября в Порт-Ройял прибыла барка с известием об успешном грабеже Сантьяго-де-Куба, а на следующий день туда вернулась вся флотилия. 29 октября и 3 ноября состоялись заседания адмиралтейского суда, председателем которого был Уильям Мичелл. Изучив показания свидетелей, суд признал все захваченные у испанцев корабли и барки «законными призами» [27]. Лорд Виндзор, получив свою долю добычи, тут же отбыл в Англию; управление Ямайкой перешло к вице-губернатору Чарльзу Литтлону. Последний тут же привел Кристофера Мингса к присяге в качестве члена Совета Ямайки.

Аппетит приходит во время еды. Опыренный успехом набега на Сантьяго, Совет Ямайки 11 декабря принял решение об организации нового предприятия против испанцев. 9 и 10 января 1663 г. от 1500 до 1600 солдат и флибустьеров были посажены на борт двенадцати кораблей и через два дня отплыли под командованием Мингса в сторону Мексиканского залива. Среди участников похода находились известные в то время флибустьерские капитаны – сэр Томас Уэтстон, Авраам (Адриан) Митчелл, Ричард Гай, Уильям Джеймс, Адриан ван Димен Сварт, Минхээр Янсзон, Эдварт Мансфелт, Давид Маартен, Джон Моррис, Джон Пёрдью, Милнер Магфорд и, возможно, Ян Харменсзон, Якоб Факман, Джон Булл, Джордж Бримекэм, Роберт Джордан и Роберт Сирл [28].

Перед рассветом 9 (19) февраля они подошли к Сан-Франсиско-де-Кампече (совр. Кампече в Мексике), высадились в полутора лигах к западу от города и, приблизившись с барабанным боем к окраине, бросились на штурм бастионов. Соппротивление им могли оказать не более ста пятидесяти солдат городского ополчения. В разгар боя Мингс был ранен в лицо и в оба бедра и, передав командование голландскому флибустьеру Мансфелту, вернулся на борт «Центуриона». Несмотря на отчаянное сопротивление испанцев, к 10 часам утра город и все укрепления, кроме крепости Санта-Крус, оказались в руках захватчиков. В плен попало около ста семидесяти горожан. Фортификационные сооружения англичане частично разрушили, часть города сожгли, а четырнадцать кораблей, стоявших на рейде, взяли в качестве призов. Добыча оценивалась в 150 тысяч песо, а общий ущерб, нанесенный испанской казне, составил около 500 тысяч песо.

На следующий день к Мингсу явился парламентар от Антонио де Мальдонадо Альданы, который сообщил о готовности губернатора заключить с корсарами перемирие в обмен на обещание хорошего обращения с пленными. Мингс охотно освободил четырех знатных пленников и передал им послание для Мальдонадо; в своем письме он соглашался покинуть город и освободить остальных пленных, если испанцы позволят захватчикам взять воду из находившихся возле Лермы источников. Коммодор также выразил сожаление по поводу того, что из-за ран не смог лично прибыть и встретиться с испанским командиром. Испанцы согласились с условиями англичан, и в знак доброй воли Мингс освободил всех пленных, оставив при себе лишь шесть самых знатных заложников до получения воды. К концу февраля ямайская флотилия снялась с якорей и пустилась в обратный путь, уведя с собой четырнадцать трофейных судов [29].

Из-за противных ветров и течений возвращение приватиров на Ямайку затянулось; в Порт-Ройял они смогли прибыть только в конце апреля 1663 г. Раны Мингса требовали длительного лечения, и поэтому в начале июля он на борту «Центуриона» отплыл в Англию.

Хотя официальный Лондон (в угоду испанскому послу) осудил грабеж Сантьяго-де-Куба и Кампече, против Мингса не было выдвинуто никаких обвинений. В 1664 г., в период обострения англо-голландских отношений, он попеременно был капитаном на кораблях «Глостер», «Портленд» и «Ройял Оук», а в 1665 г. его назначили флаг-офицером на 70-пушечный «Трайэмф» Белой эскадры королевского флота, находившейся под командованием принца Руперта. В июне того же года в звании вице-адмирала он принял участие в знаменитом морском сражении против флота республики Соединенных провинций у Лоустофта, после которого за проявленное мужество король возвел его в рыцари [30]. В следующем году сэр Кристофер Мингс стал вице-адмиралом Голубой эскадры, которой командовал граф Сэндвич. В июне 1666 г., во время морского сражения с голландцами у Даунса (называемого также сражением Четырех дней), он был командиром флагманского 82-пушечного корабля «Виктори». В разгар жестокого боя «Виктори» был

окружен кораблями вице-адмирала Йохана де Лифде; мушкетная пуля, выпущенная с марса голландского флагмана «Ридерсхап фан Холланд», пробила Мингсу горло, но он наотрез отказался покинуть палубу, зажав рану пальцами. Вторая пуля пробила ему шею и застряла в левом плече. Сэр Кристофер был вынужден спуститься в каюту, передав командование своему заместителю Джону Нарборо. Доставленный в Лондон, он прожил еще несколько дней и умер в своем доме в Гудмэнс-Филдсе (Уайтчепел). Горько оплакиваемый простыми моряками, членами команды «Виктори», он был похоронен 14 июня 1666 г. [31]

Завершая наше небольшое исследование, отметим, что благодаря именно таким людям, как К. Мингс, Англия смогла стать не только «владычицей морей», но и создать одну из крупнейших колониальных империй. Сокровища, которые ее рейдеры, приватиры и пираты захватывали в водах Испанской Америки, широкой рекой текли в метрополию, где стимулировали процесс первоначального накопления капиталов. В то же время систематические набеги англичан на морские и сухопутные коммуникации испанцев, разорение их торговли и прибрежных поселений, а также разрушение крепостей и иных фортификационных сооружений способствовали дальнейшему экономическому и военному упадку одряхлевшей феодальной Испании.

На наш взгляд, весьма перспективным было бы продолжение исследования деятельности английских военно-морских сил, приватиоров и флибустьеров как в бассейне Карибского моря, так и в других тропических морях в эпоху ранней колониальной экспансии. До сих пор «белыми пятнами» для историков остаются проблемы экономической эффективности такого рода деятельности, социальные корни и социальная организация пиратских и полупиратских сообществ XVI-XVIII вв., специфика «морской» и пиратской субкультуры.

Література

1. Губарев В. К. За кулисами «панамской акции» (1670-1671 гг.) // Вопросы истории. - 1987. - № 11. - С. 184-188.
2. Губарев В. К. Флибустьеры – хозяева Южного моря (1680-1687 гг.) // Клио. - Донецк, 1991. - С. 16-23.
3. Губарев В. К. Неофициальная война: особенности англо-испанского колониального соперничества в Вест-Индии в 1660-1671 гг. // Наукові праці Донецького національного технічного університету. Серія „Гуманітарні науки”. Вип. 57. - Донецьк: ДНТУ, 2002. – С. 40-50.
4. Губарев В. К. Компания острова Провиденс и англо-испанское соперничество в Вест-Индии в 1630-1644 гг. // Наукові праці Донецького національного технічного університету. Серія „Гуманітарні науки”. Вип. 86. – Донецьк: ДонНТУ, 2005. – С. 73-80.
5. См. : Bridges, G.W. The annals of Jamaica. – L.: John Murray, 1828. – Vol. 1; Rodway, J. The West Indies and Spanish Main. – L.: T Fisher Unwin, The Story of the Nations; N.Y.: GP Putnam’s Sons, 1896;

- Newton, A.P. The European nations in the West Indies, 1493-1688. – L.: A and C Black Lmd., 1933; Burns, A. History of the British West Indies. – L.: George Allen and Unwin, 1954; Thornton, A.P. West India policy under the Restoration. – Oxford, 1956; Black, C.V. The story of Jamaica from prehistory to the present. – L.: Collins Publishers, Ltd., 1965; Roberts, W.A. The Caribbean. The Story of Our Sea of Destiny. – N.Y.: Negro Universities Press, 1969; Hurwitz, S.J. and Hurwitz, E.F. Jamaica. A Historical Portrait. – L.: Pall Mall Press, 1971; Bridenbaugh, C. and Bridenbaugh, R. No peace beyond the line. The English in the Caribbean, 1624-1690. - New York: Oxford University Press, 1972; Hamshere, C. The British in the Caribbean. – L.: Weidenfeld and Nicolson, 1972; Pawson M., Buisseret D. Port Royal, Jamaica. – Kingston: University of the West Indies Press, 2000.
6. Burney, J. The History of the Buccaneers of America. – L.: Payne and Foss, 1816; Barbour, V. Privateers and Pirates of the West Indies // The American Historical Review. – April 1911. – Vol. XVI. – N 3; Haring, C.H. The Buccaneers in the West Indies in the XVII Century. – L.: Smith, Elder & Co., 1910; Hamden, Conn.: Archon Books, 1966; Pringle, P. Jolly Roger. The Story of the Great Age of Piracy. – N.Y.: W.W. Norton, 1953; Mota, F. Piratas en el Caribe. – La Habana: Casa de las Americas, 1984; Lane, K. E. Pillaging the empire: piracy in the Americas, 1500-1750. – N. Y.: M.E. Sharpe, 1998; Konstam, A., McBride, A. Buccaneers, 1620-1700. - Oxford: Osprey, 2000; Konstam, A. Scourge of the seas: buccaneers, pirates and privateers. - Oxford: Osprey, 2007.
 7. Firth, C.H. The capture of Santiago, in Cuba, by Captain Myngs, 1662 // The English Historical Review, 1899, Vol. XIV (Number LV): pp. 536-540; Dyer, F.E. Captain Christopher Myngs in the West Indies, 1657-1662 // The Mariner's Mirror. – April 1932. – Vol. 18. – pp. 168-187.
 8. The Illustrated Pepys. Extract from the Diary / Selected and ed. by R. Latham. – L.: Book Club Associates, 1983. – P. 111.
 9. A collection of the State Papers of John Thurloe. Vol. 1–7 / Ed. by Thomas Birch. – L., 1742. – Vol. 3: December 1654 - August 1655. – P. 158.
 10. Bridges, G.W. The annals of Jamaica. – L.: Frank Cass and Company Ltd., 1968. – Vol. 1. – pp. 399-401.
 11. Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. – L.: Public Record Office, 1893. – Volume 9: 1675-1676 and Addenda 1574-1674. – Nov. 14, 1655. - № 236.
 12. A collection of the State Papers of John Thurloe. – Vol. 5: May 1656 - January 1657. – P. 151.
 13. Ibid. – pp. 151-152; см. также: Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. – L.: Public Record Office, 1893. – Volume 9: 1675-1676 and Addenda 1574-1674. – June 24, 1656. – № 260.
 14. A collection of the State Papers of John Thurloe. – Vol. 6: January 1657 - March 1658. – P. 235.

15. Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. 1574-1660. – L.: Public Record Office, 1860. – Vol. 1. – P. 467; Ibid. - Volume 9: 1675-1676 and Addenda 1574-1674. – Feb. 1658. - №№ 295, 296; Marley, D. Wars of the Americas: A Chronology of Armed Conflict in the New World, 1492 to the Present. – Santa Barbara: ABC-CLIO, 1998. – P. 151; Pawson M., Buisseret D. Op. cit. – P. 14.
16. Marley, D. Op. cit. – P. 151; Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. - Volume 9: 1675-1676 and Addenda 1574-1674. – July 16, 1658. - № 304.
17. Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. - Volume 9: 1675-1676 and Addenda 1574-1674. – Nov. 30, 1658. - № 309.
18. Marley, D. Op. cit. – P. 151.
19. Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. - Volume 9: 1675-1676 and Addenda 1574-1674. – April - June 1659. - №№ 315-321.
20. Ibid. – Jan. 23, 1660. - № 328.
21. Calendar of State Papers, Colonial Series: America and West Indies. 1574-1660. – L.: Public Record Office, 1880. – Vol. 5: 1661-1668. – April 8, 1662. - № 278.
22. Ibid. – Aug. 20, 1662. - № 355.
23. Ibid. – Sept. 12, 1662. - № 364.
24. Public Record Office, HCA 49/59, ff. 83-92.
25. Documents relating to law and custom of the sea / Ed. by R.G. Marsden. – L.: Navy Records Soc., 1916. - Vol. II. – P. 42.
26. Firth, C.H. The capture of Santiago, in Cuba, by Captain Myngs, 1662... - pp. 538-540; Marley, D. Op. cit. – P. 154; Haring, C.H. The Buccaneers in the West Indies in the XVII Century. – pp. 104-106; Barbour, V. Op. cit. – pp. 543-544; Bridges, G.W. Op. cit. – pp. 252-253.
27. Pawson, M., Buisseret, D. Port Royal, Jamaica. – P. 29.
28. Public Record Office, HCA 49/59, ff. 83-92.
29. Bridges, G.W. Op. cit. – pp. 254-255; Burns, A. Op. cit. – pp. 317-318; Marley, D. Op. cit. – P. 156; Haring, C.H. Op. cit. – pp. 107-108.
30. Konstam, A., McBride, A. Buccaneers, 1620-1700. – P. 31.
31. The Illustrated Pepys. Extract from the Diary. – pp. 110-111; Allen, J. Battles of the British Navy. – L.: Henry G. Bohn, 1852. – pp. 59-60; Rommelse, G. The Second Anglo-Dutch War (1665-1667): Raison D'état, Mercantilism and Maritime Strife. – Hilversum: Uitgeverij Verloren, 2006. – P. 159; Wilson, A., Callo, J.F. Who's who in Naval History: From 1550 to the Present. – N. Y.: Routledge, 2004. – P. 121.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.