

Саливанчук Т.Ю., Рябич Я.А.

Автомобильно-дорожный институт ГВУЗ "ДонНТУ", Горловка

МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОТРАНСПОРТА В ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

К мероприятиям, снижающим вредное влияние автотранспорта на окружающую природную среду, здоровье людей и уменьшающим экологический ущерб относятся:

- конструкторско-технологические мероприятия, позволяющие внедрить технические новшества в конструкции подвижного состава, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды на предприятиях и объектах транспорта;

- эксплуатационные мероприятия, осуществляемые в процессе эксплуатации транспортных средств и направленные на поддержание их технического состояния на уровне заданных экологических нормативов;

- архитектурно-планировочные мероприятия, предусматривающие разработку решений по рациональному землепользованию, планировке и застройке территорий, организации санитарно-защитных зон, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству;

- нормативно-правовые мероприятия, включающие создание нормативно-правовой базы экологической безопасности, а также лицензирование и сертификацию, введение экологических налогов и штрафов, формирование финансовых средств на природоохранные цели.

Экономические регуляторы природоохранной деятельности предприятий автотранспортного комплекса устанавливаются с учетом видов и величины воздействий на окружающую среду при осуществлении ими производственно-хозяйственной деятельности.

В качестве экономических санкций используют плату за загрязнение, штрафы, компенсации. В перечне экономических регуляторов компенсаций есть страховые выплаты людям, пострадавшим в результате экологического воздействия (загрязнения окружающей среды). Возможно также введение дополнительного экологического налога за выпуск экологически опасной продукции.

Платежи за загрязнение природной среды устанавливаются Правительством Украины и могут корректироваться с учетом региона, в котором они применяются, т.е. с учетом существующей экологической ситуации. Учитывая быстро изменяющуюся экономическую ситуацию в стране, платежи устанавливаются с учетом коэффициента инфляции.

В первоочередные мероприятия по снижению экологического ущерба от автотранспорта в разных регионах Украины входят:

- совершенствование обеспечения топливом автотранспортного комплекса;
- отказ от использования бензинов, содержащих тетраэтилсвинец, и переход к

использованию на территории Донецкой области моторных топлив с улучшенными экологическими характеристиками;

- применение альтернативных видов топлива, организация работы по переводу городского автотранспорта на сжатый природный газ;
- оснащение городского автотранспорта средствами нейтрализации отработавших газов и фильтрами-нейтрализаторами;
- увеличение пропускной способности магистралей;
- создание и совершенствование современной системы технического обслуживания, ремонта и хранения автомобилей;
- сбор, утилизация и вторичное использование отходов от деятельности автотранспортного комплекса.

Наиболее эффективными и реальными являются следующие механизмы и источники финансирования долговременных и краткосрочных мероприятий обеспечения экологической безопасности автотранспорта: целевое бюджетное (региональное, городское) финансирование; регулирование ценообразования на топливо, расходные материалы, транспортную технику, комплектующие изделия; квотирование платы за нормативные и сверхнормативные выбросы и сбросы; целевые акцизы при продаже топлива, масел, шин, аккумуляторных батарей; налоговые и другие льготы инвесторам в экологические проекты, лизинг; частные целевые инвестиции; льготное кредитование для приобретения «экологически чистых» автомобилей и оборудования, а также обновление техники; целевые страховые фонды.

Данная программа включает в себя большой перечень природоохранных мероприятий и позволяет охватить все сферы влияния автотранспорта на окружающую среду. Законом предусмотрены требования по охране окружающей среды и населения области при проектировании, размещении, строительстве, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспорта и эксплуатации автотранспортных средств.

Для уменьшения негативного воздействия автотранспортного комплекса на окружающую среду Донецка ежегодно в городе проводится операция «Чистый воздух». Цель операции - снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха, а также усиление контроля за выбросами загрязняющих веществ от автотранспорта и осуществление практических мер по выполнению Закона Украины «Об охране окружающей природной среды». С целью снижения вредного воздействия выбросов автотранспорта на атмосферный воздух необходимо произвести закупку новых транспортных средств, занятых преимущественно в городских перевозках.

Таким образом, система разработки и реализации региональных программ и планов действий по охране окружающей среды несовершенна, что существенно снижает ее результативность. Это объясняется несовершенством методологии ее разработки применительно к новым экономическим условиям и проблемами выделения бюджетных средств на их финансирование.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доц. Грабарь Е.В.