

ВОЗНИКНОВЕНИЕ ГИРОСКОПИЧЕСКОЙ РЕАКЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ВАГОНОВ НА КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Фараон Н.В., студент

Руководитель - асс. Кудрявцев А.А.

Донецкий национальный технический университет

Более интенсивное изнашивание наружного рельса на закруглениях железнодорожных и трамвайных путей по сравнению с прямолинейными участками объясняется возникновением гироскопического момента.