

Список источников:

1. Альшиц Я.И., Малеев Г.В., Бойко Н.Г., Тарасевич В.И. и др. Влияние взаиморасположения шнеков комбайна типа 1К-101 на удельные энергозатраты, производительность и условия погрузки угля на конвейер. - Сб. "Горные машины", МВССО УССР, учебно-методический кабинет проблем высшей школы. Киев, 1971, с. 1-17
2. Альшиц Я.И., Малеев Г.В., Тарасевич В.И., Обухов В.И. Исследование транспортирующей способности шнековых исполнительных органов без огибающих щитков,- Информационная карта №13. Серия 7, ЦНИЭИуголь, Москва, 1975. - с.1.
3. Тарасевич В.И. Результаты исследований погрузки угля шнековым исполнительным органом угледобывающего комбайна при изменении межшнекового расстояния и направления вращения шнека.- Рукопись депонирована в институте ЦНИЭИуголь, Москва, 1976, №619 Деп., -23.
4. Тарасевич В.И., Тарасевич А.В. О процессе формирования окна выгрузки перед лопастью шнека очистного комбайна.- Наукові праці ДонНТУ. Серія: гірничо-електромеханічна, випуск 83, Донецьк. - 2004, с. 279-289.
5. Тарасевич В.И., Бойко Н.Г., Самсонов Г.Н., Кальманович З.З. Влияние высоты борта забойного конвейера на выгрузку угля шнеком очистного комбайна для тонких пластов. - Информационная карта №206, серия 7, ЦНИЭИуголь, М.-1977.
6. Альшиц Я.И., Тарасевич В.И., Нечепав В.Г. Стенд для исследований погрузки угля шнековыми исполнительными органами комбайнов, работающих в лавах, подвигающихся по падению (восстанию).- Сб. "Угольное машиностроение", ЦНИЭИуголь, вып. 1, М., 1977, -с.10-12.