

# СРЫВНОЙ ФЛАТТЕР. КАТАСТРОФА ТАКОМСКОГО МОСТА.

Якубцова Н.В. студентка группы ТТР-05

Руководитель – ст. преподаватель Воробьев В.А.

Донецкий национальный технический университет

Флаттеру подвержены не только авиационные конструкции, но и инженерные сооружения. Это подтверждает крупнейшая в истории мостов катастрофа – обрушение моста через реку Такома (США) в 1940г. Дадим краткую характеристику аэроупругих явлений, приведших к катастрофе. Одновременно отметим ряд других важных случаев аэроупругих колебаний того же типа.

Висячие мосты обладают рядом неоспоримых технических и эстетических достоинств по сравнению с конструкциями мостов других типов. Многие из них представляют собой замечательные инженерные сооружения, а наибольшие пролеты перекрыты именно висячими мостами. Однако уже давно было замечено, что висячие мосты весьма *ненадежны при сильном ветре*, и история мостов знает ряд обрушений висячих мостов в сильные бури.